

بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن
لعام 2019م

1441 هـ - 2020م



كلمات مضيئة



عبدالله بن الحسين

@KingAbdullahII



نتيجة الاستهتار بقواعد السير وعدم تطبيقها نخسر كل يوم زهرة
من أطفالنا والخيرة من شبابنا. علينا جميعا التصدي لهذه الظاهرة
بحزم ومسؤولية.

١٠٤٩ ص - ١١ أبريل، ٢٠١٧

لجنة إعداد التقرير

إشراف

العقيد _____ رائد العساف رئيس شعبة سير العاصمة/ إدارة السير

إعداد

المقدم _____ دم	سامر النجار	إدارة ترخيص السواقين والمركبات
المقدم المهندس _____ دس	فؤاد المعايطه	إدارة السير _____ ر
الرائد المهندس _____ دس	فيصل فريحات	المعهد المروري الأردني
الرائد _____ د	هيثم الخريشا	إدارة الدوريات الخارجية
الرائد المهندس _____ دة	سهى البلاونة	إدارة السير _____ ر
النقيب المهندس _____ دس	علاء الشبول	قسم الأنظمة المرورية
النقيب المهندس _____ دس	احمد الصلاحات	المعهد المروري الأردني
الملازم أول _____ دس	حسام العنتري	إدارة السير _____ ر
الملازم 1 المهندس _____ دس	أحمد مفرج	المعهد المروري الأردني

المحتويات

<u>الصفحة</u>	
9	1. تعريفات عامة
11	2. مقدمة
13	3. الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً
21	4. الفصل الثاني: الحوادث المرورية لعام 2019
31	5. الفصل الثالث: المصابون في الحوادث المرورية لعام 2019
75	6. الفصل الرابع: السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام 2019
83	7. الفصل الخامس: المركبات والطريق
89	8. ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها لعام 2019
97	9. التوصيات
99	10. فهرس الجداول
102	11. المراجع

تعريفات عامة (1) (2)

المصطلح	التعريف
الحادث المروري	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
حادث الإصابة البشرية	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية.
الإصابة المميتة (وفاة) ⁽²⁾	هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة
الإصابة البسيطة ⁽²⁾	هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي ولا تتسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتماثل للشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز اسبوع.
الإصابة المتوسطة ⁽²⁾	هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وعوده عن العمل أكثر من 24 ساعة وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو لكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز ال 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم.
الإصابة البليغة ⁽²⁾	هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وعوده عن العمل وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو لكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد تترك عاهه دائمة أو موقته وقد تكون خطيرة .
السائق	الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائط النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائط النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف.
التقاطع	مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع .
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة.
الرأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القاطرة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
مركبة الأشغال	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق.
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

(2) وزارة الصحة الأردنية

■ مقدمة:

تعتبر الحوادث المرورية ورفع مستوى السلامة المرورية من اكبر التحديات التي تواجه جميع دول العالم بما فيها المملكة الأردنية الهاشمية، إذ تشكل عبئاً يورق كاهل المجتمع لما ينتج عنها من استنزاف للموارد البشرية والمادية، حيث تشير الإحصاءات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية في التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق الصادر في عام 2018 والذي تطرق لنتائج الحوادث عالمياً لعام 2016 إلى أن حوادث السير تحصد أرواح ما يزيد عن 1,35 مليون إنسان سنوياً، بالإضافة إلى ما يزيد عن (50) مليون مصاب يعانون من إصابات غيرت حياتهم أو كان لها آثار طويلة الأمد عليهم، إضافة للآثار النفسية والمعنوية للمصابين وذويهم نتيجة هذه الحوادث.

ونتيجة للظروف السياسية والاقتصادية المحيطة بنا فقد شهد الأردن زيادة مضطردة في أعداد السكان والمركبات مما نتج عنه تبايناً في معدل حوادث السير على الرغم من الإجراءات الوقائية والعلاجية التي تقوم بها مديرية الأمن العام. وبنظرة سريعة على نتائج الحوادث المرورية في الأردن لعام (2019) نجد أنه وقع (161511) حادثاً مرورياً؛ منها (10857) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية، أدت إلى خسارة (643) إنسان وإصابة (792) شخص بإصابات بليغة و(6062) شخص بإصابات متوسطة و(10159) شخص بإصابات بسيطة وبكلفة مالية تقدر بـ (324) مليون دينار أردني، في حين بلغ عدد سكان المملكة (10,554) مليون نسمة (1) وعدد المركبات المسجلة (1677061) مركبة (2)، بالإضافة إلى دخول (730,665) مركبة أجنبية (3) إلى أراضي المملكة خلال ذلك العام.

و تجسيدا للرؤى الملكية السامية في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية وتوفير بيئة مرورية آمنة على جميع طرق المملكة فقد قامت مديرية الأمن العام وبالتنسيق مع الشركاء بوضع الخطط الإستراتيجية التي تساهم في تعزيز السلامة المرورية من خلال تأمين حركة مرورية آمنة والحد من الازدحامات، ورفع مستوى الوعي المروري لدى كافة شرائح المجتمع والنهوض بكفاءة العاملين في الإدارات المرورية بالإضافة إلى التطوير المستدام لمنظومة العمل الشرطي وصولاً إلى التميز في تحقيق رضا متلقي الخدمة من خلال الاستخدام الأمثل للموارد البشرية واللوجستية وتطوير وتحسين إجراءات العمل و رفع مستوى التنسيق مع الشركاء في القطاعين العام والخاص، كما سعت إلى توظيف المعرفة والتكنولوجيا في عمل الإدارات المرورية.

يأتي هذا التقرير السنوي لاطلاع الشركاء والدارسين والباحثين والمهتمين بالعملية المرورية على واقع الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال عرض معلومات حوادث الإصابات البشرية وبيان نتائجها ومؤشراتها وتقديم التوصيات اللازمة ووضعها بين أيديهم، فتحقيق أهداف السلامة المرورية يحتاج إلى تكاتف الجهود الوطنية بصورة متلائمة ومتناغمة تدعم بعضها البعض، للوصول إلى الغاية المثلى المنشودة وهي الارتقاء بمستوى السلامة المرورية في الأردن.

(1) دائرة الإحصاءات العامة.

(2) إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

(3) دائرة الجمارك العامة

الفصل الأول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً

محلياً:

جدول رقم (1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

السنة					البيان
2019	2018	2017	2016	2015	
10554	10309	10053	9798	9531	عدد السكان بالآلاف
1677061	1637981	1583458	1502420	1412817	عدد المركبات المسجلة
10857	10431	10446	10835	9712	عدد حوادث الإصابات البشرية
643	571	685	750	608	عدد الوفيات
17013	16203	16246	17435	16139	عدد الجرحى
29.7	28.6	28.6	29.7	26.6	عدد الحوادث لكل يوم
1.8	1.6	1.9	2.1	1.7	عدد الوفيات لكل يوم
46.6	44.4	44.5	47.8	44.2	عدد الجرحى لكل يوم
64.7	63.7	66.0	72.1	68.7	عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة
3.83	3.49	4.33	4.99	4.30	عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة
101.4	98.9	102.6	116.0	114.2	عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة
6.09	5.54	6.81	7.65	6.38	عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة
161.2	157.2	161.6	177.9	169.3	عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة
0.109	0.112	0.113	0.126	0.151	معدل الخطورة
324	313	308	323	275	التكلفة المالية (مليون دينار)

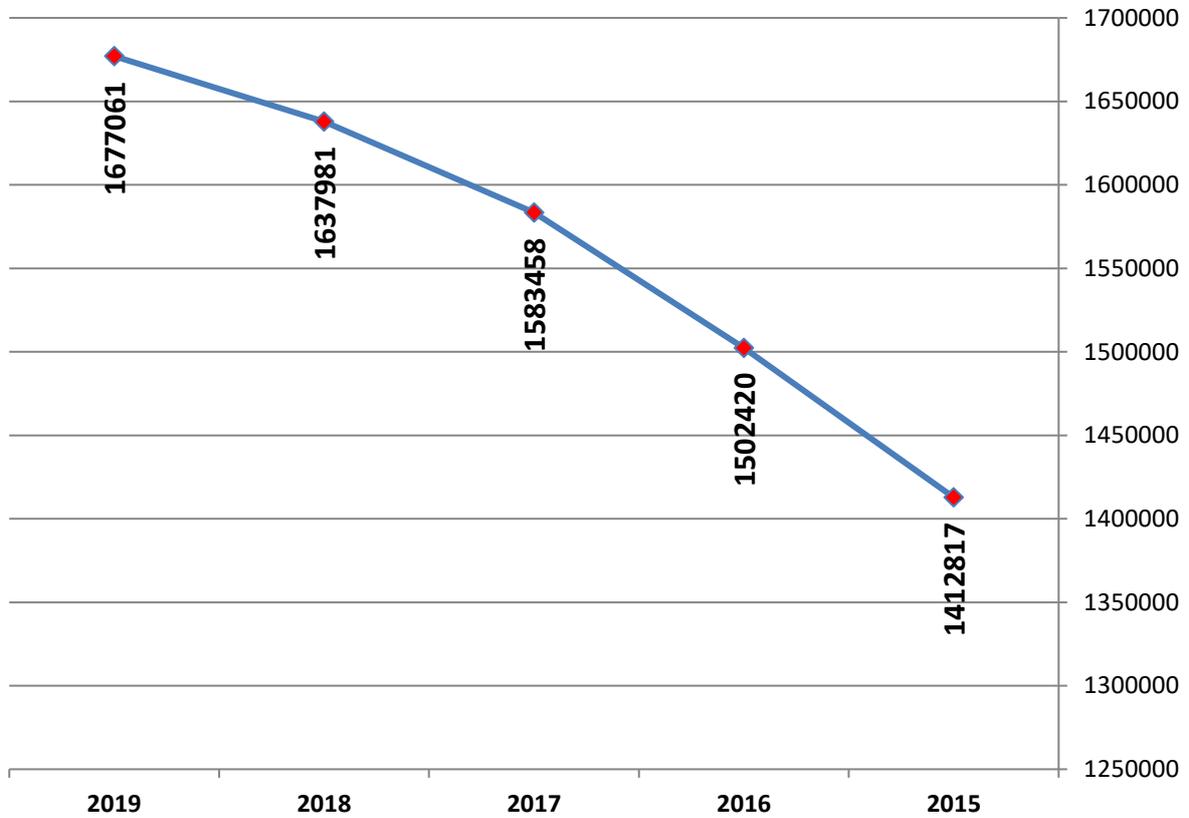
(1) التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية.

جدول رقم(2): زيادة عدد السكان والمركبات

السنة	المركبات المسجلة ⁽¹⁾	عدد السكان ⁽²⁾	عدد المركبات لكل 100.000 نسمة	ملكية المركبات
1971	26000	1.5 مليون	1733.33	مركبة لكل 58 شخص
1986	232361	2.796 مليون	8310.48	مركبة لكل 12 شخص
2019	1677061	10.554 مليون	15890.29	مركبة لكل 6 أشخاص

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2019

شكل رقم(1): أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

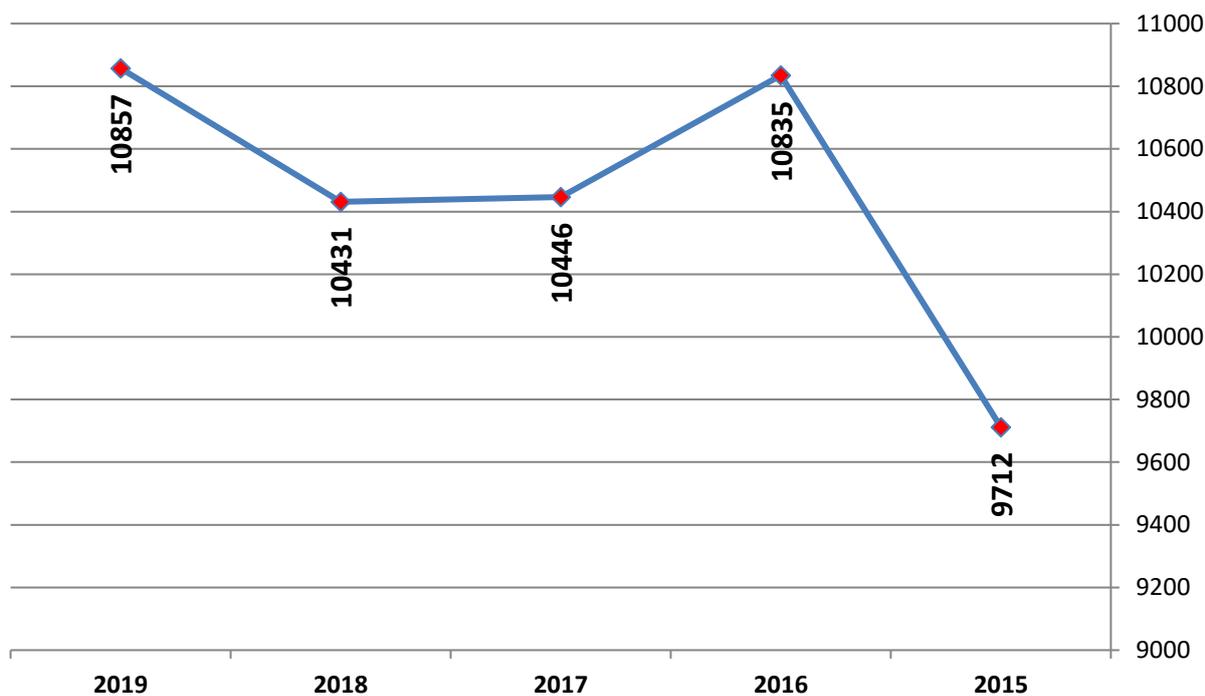


بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (4.4%) للخمس سنوات الأخيرة

(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات

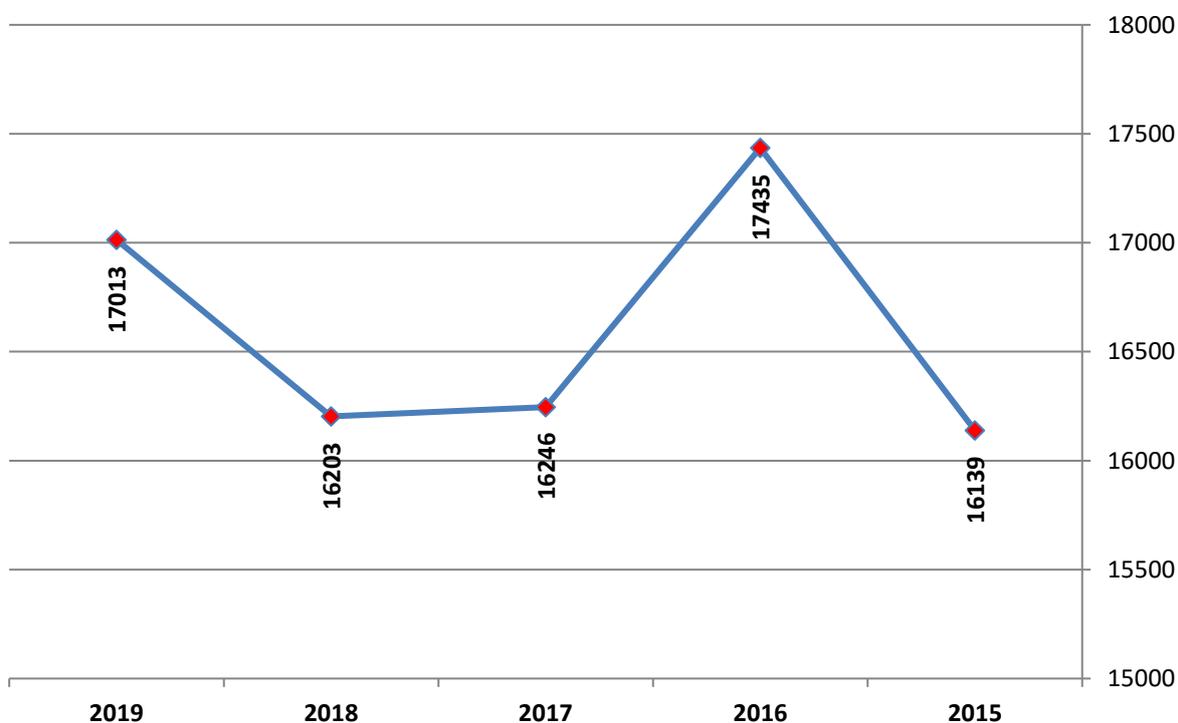
(2) التقارير الإحصائية السنوية الصادرة من دائرة الإحصاءات العامة الأردنية

شكل رقم(2): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة



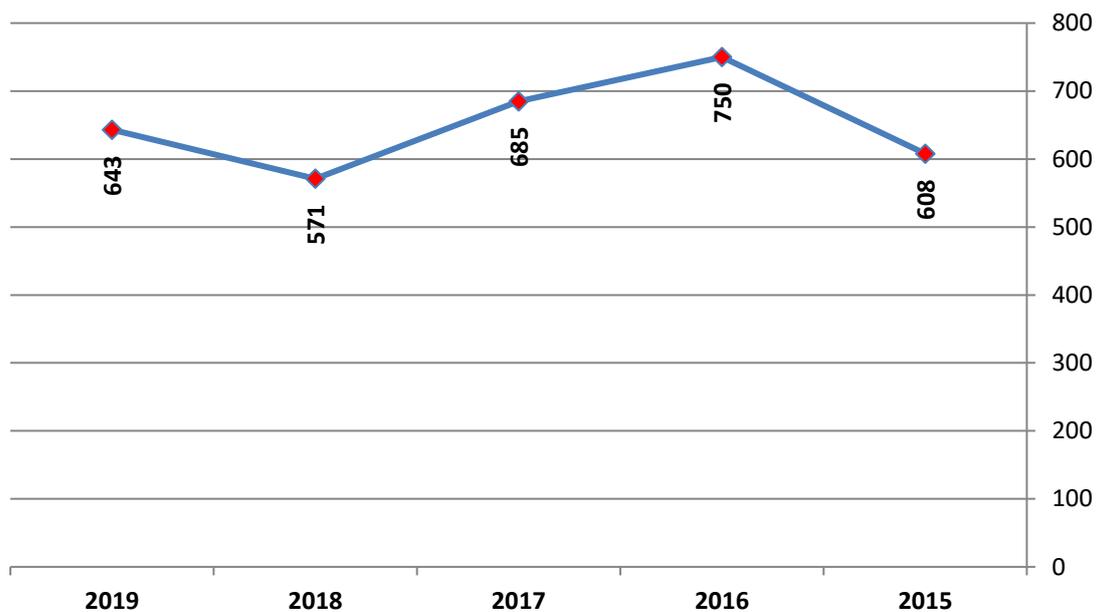
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد حوادث الإصابات البشرية (3%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(3): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



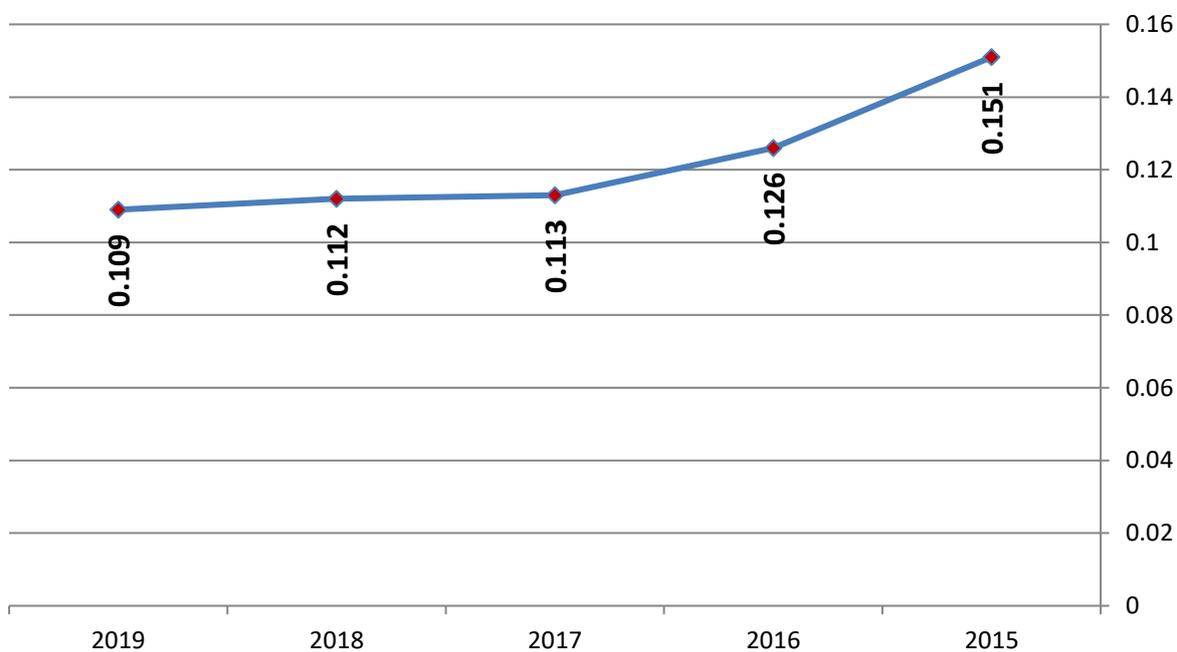
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد الجرحى (1.5%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(4): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد الوفيات (2.7%) للخمس سنوات الأخيرة

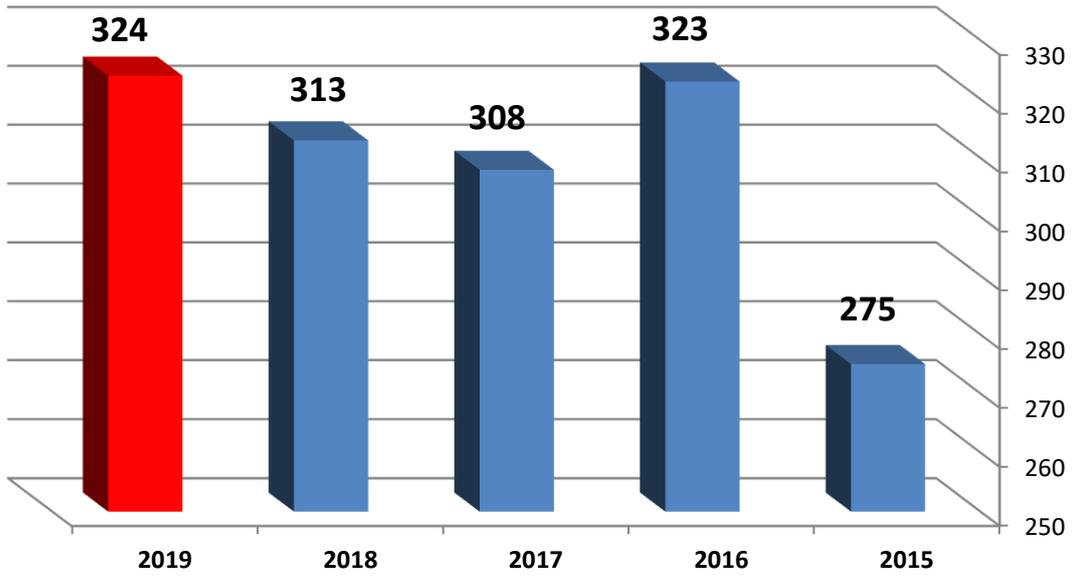
شكل رقم(5): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾



بلغ معدل الإنخفاض السنوي في معدل الخطورة (7.5%) للخمس سنوات الأخيرة

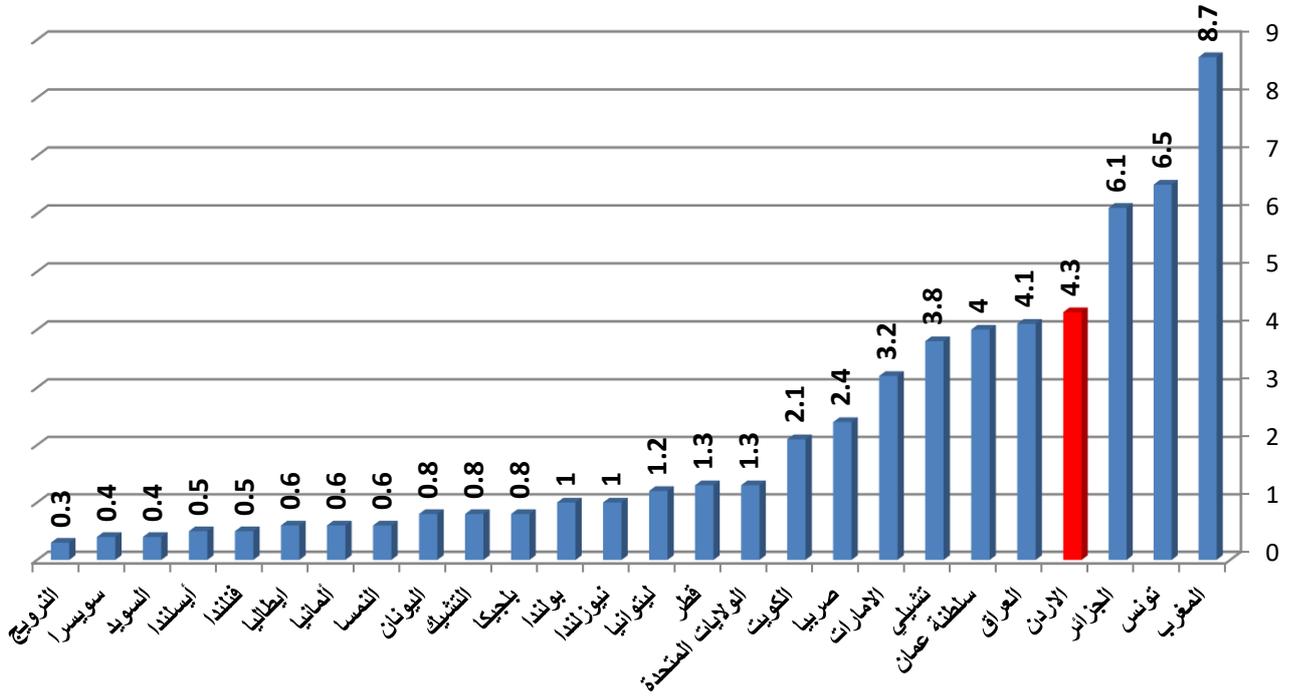
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى/عدد الحوادث)

شكل رقم(6): كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة

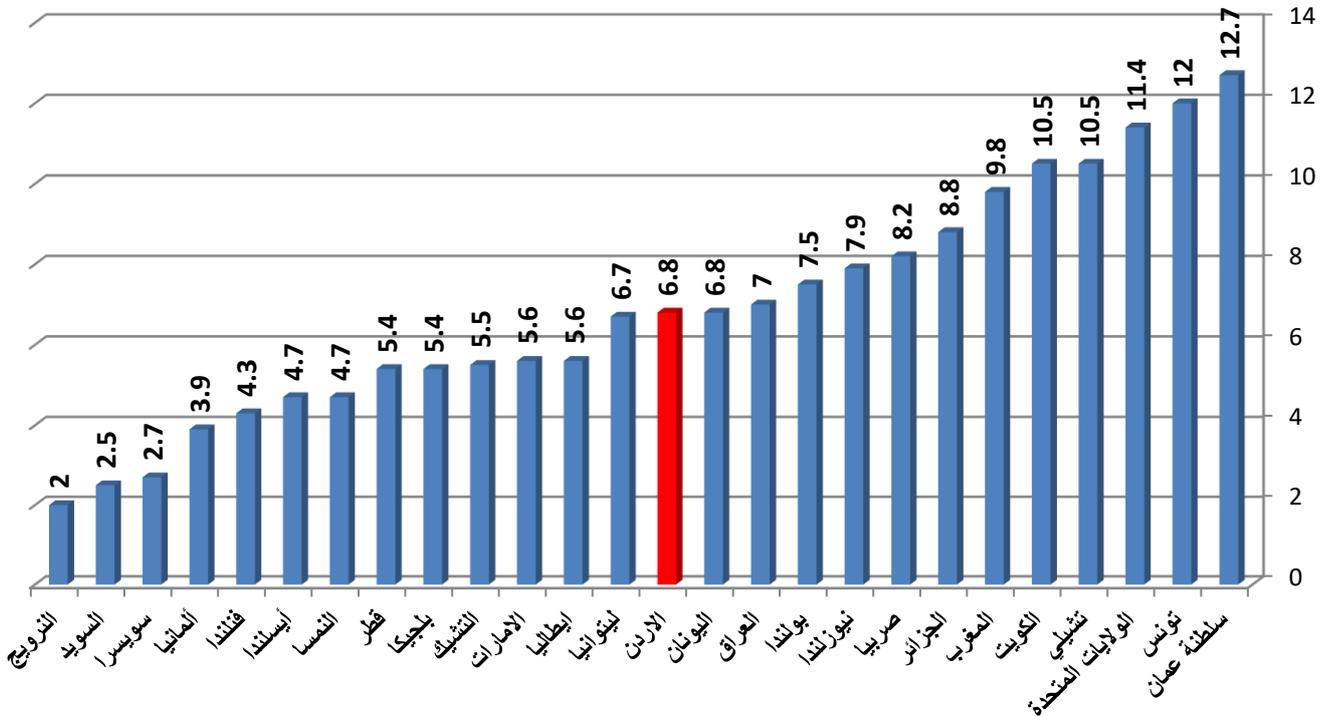


يخسر الأردن يومياً أكثر من (0.89) مليون دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية
بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (4.5%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(7): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10) آلاف مركبة لعام 2017



شكل رقم(8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) ألف نسمة لعام 2017



(1) المصدر: مواقع وزارات الداخلية والنقل الالكترونية للدول الواردة في التقرير.

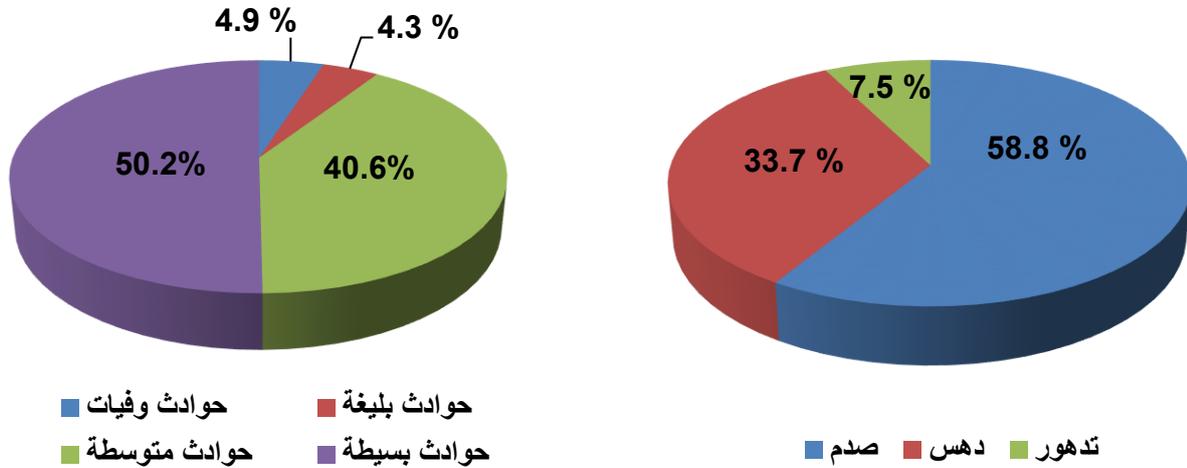
الفصل الثاني

حوادث الإصابات البشرية لعام 2019

جدول رقم(3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2019

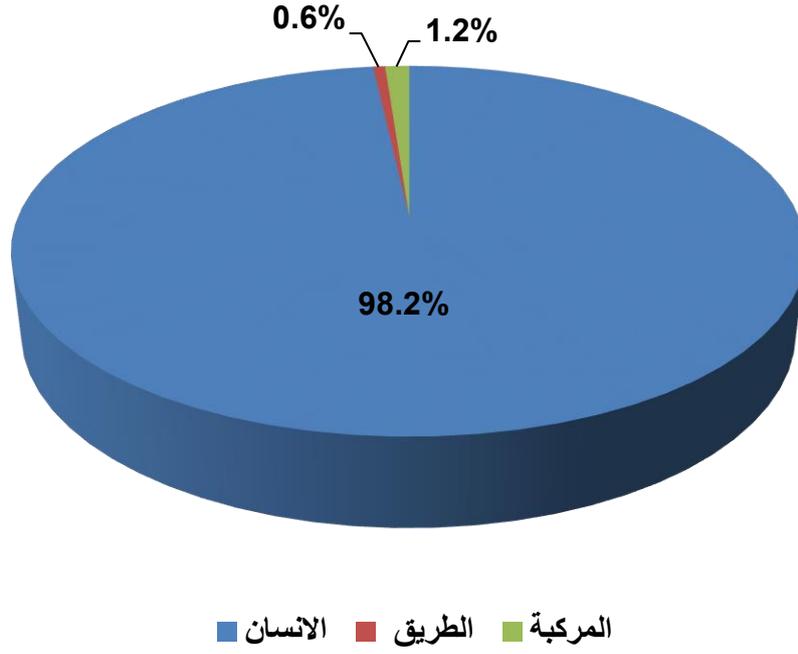
حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث				حوادث الإصابات بحسب نوع الحادث	نوع الحادث
حوادث نتج عنها وفيات	حوادث نتج عنها جرحى بليغة	حوادث نتج عنها جرحى متوسطة	حوادث نتج عنها جرحى بسيطة		
238	166	2363	3611	6378	صدم
206	243	1625	1587	3661	دهس
88	59	420	251	818	تدهور
532	468	4408	5449	10857	المجموع
10857					

شكل رقم(9):

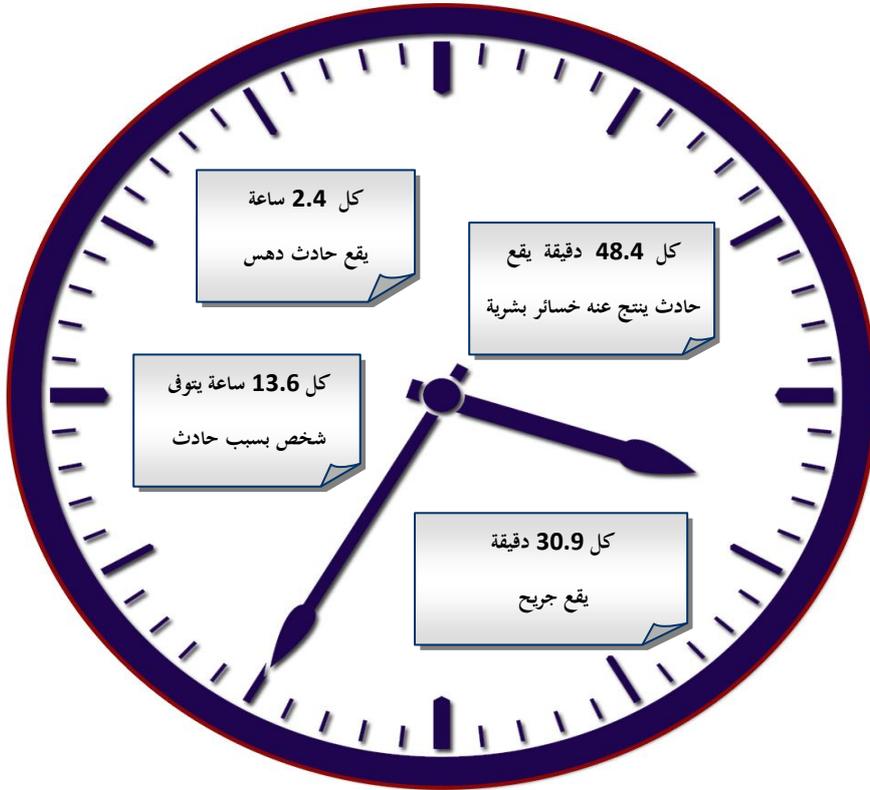


شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (58.8%) من مجموع حوادث الإصابات وسجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم(10): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2019



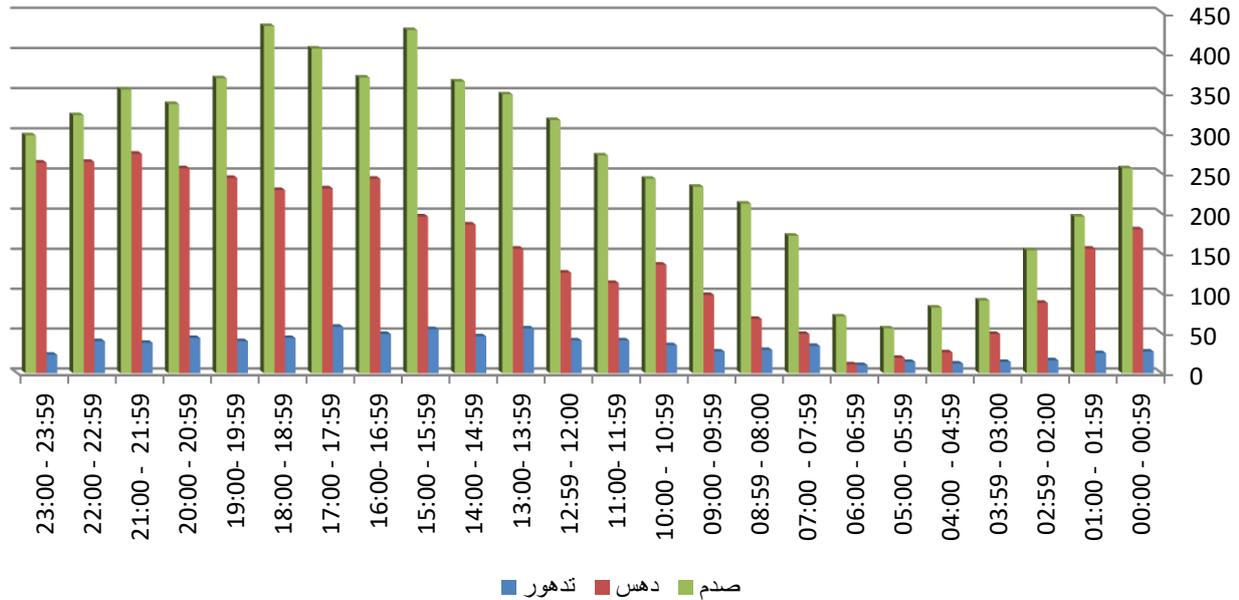
شكل رقم(11): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2019



جدول رقم(4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2019

الوقت	المجموع	صدم	دهس	تدهور
00:59 - 00:00	463	256	180	27
01:59 - 01:00	377	196	156	25
02:59 - 02:00	258	154	88	16
03:59 - 03:00	154	91	49	14
04:59 - 04:00	120	82	26	12
05:59 - 05:00	89	56	19	14
06:59 - 06:00	92	71	11	10
07:59 - 07:00	255	172	49	34
08:59 - 08:00	309	212	68	29
09:59 - 09:00	358	233	98	27
10:59 - 10:00	414	243	136	35
11:59 - 11:00	426	272	113	41
12:59 - 12:00	483	316	126	41
13:59 - 13:00	560	348	156	56
14:59 - 14:00	596	364	186	46
15:59 - 15:00	679	428	196	55
16:59 - 16:00	661	369	243	49
17:59 - 17:00	694	405	231	58
18:59 - 18:00	706	433	229	44
19:59 - 19:00	652	368	244	40
20:59 - 20:00	636	336	256	44
21:59 - 21:00	666	354	274	38
22:59 - 22:00	626	322	264	40
23:59 - 23:00	583	297	263	23
المجموع	10857	6378	3661	818

شكل رقم(12):

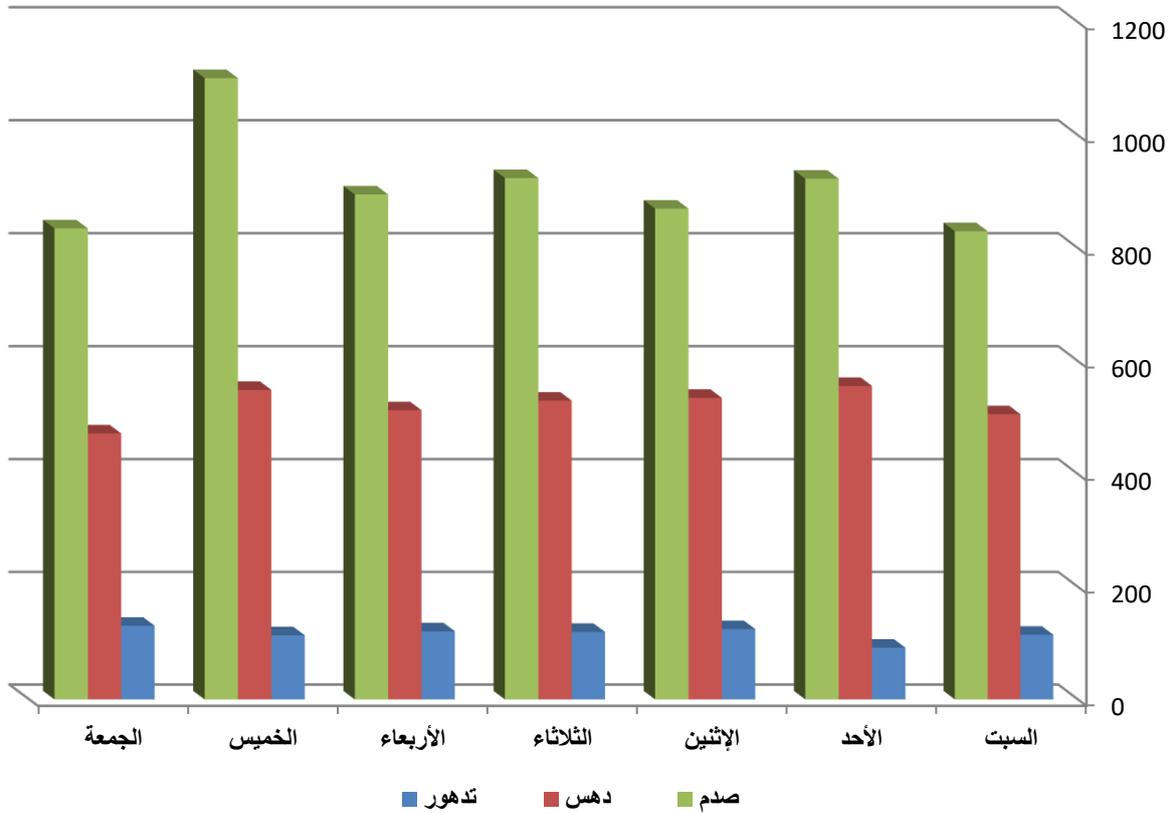


سجلت الفترة الزمنية (18:59-18:00) أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية التي وقعت خلالها وبواقع (6.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2019

اليوم	المجموع	صدم	دهس	تدهور
السبت	1451	830	506	115
الأحد	1571	923	556	92
الاثنين	1530	870	535	125
الثلاثاء	1574	924	530	120
الأربعاء	1529	895	513	121
الخميس	1764	1101	549	114
الجمعة	1438	835	472	131
المجموع	10857	6378	3661	818

شكل رقم(13):

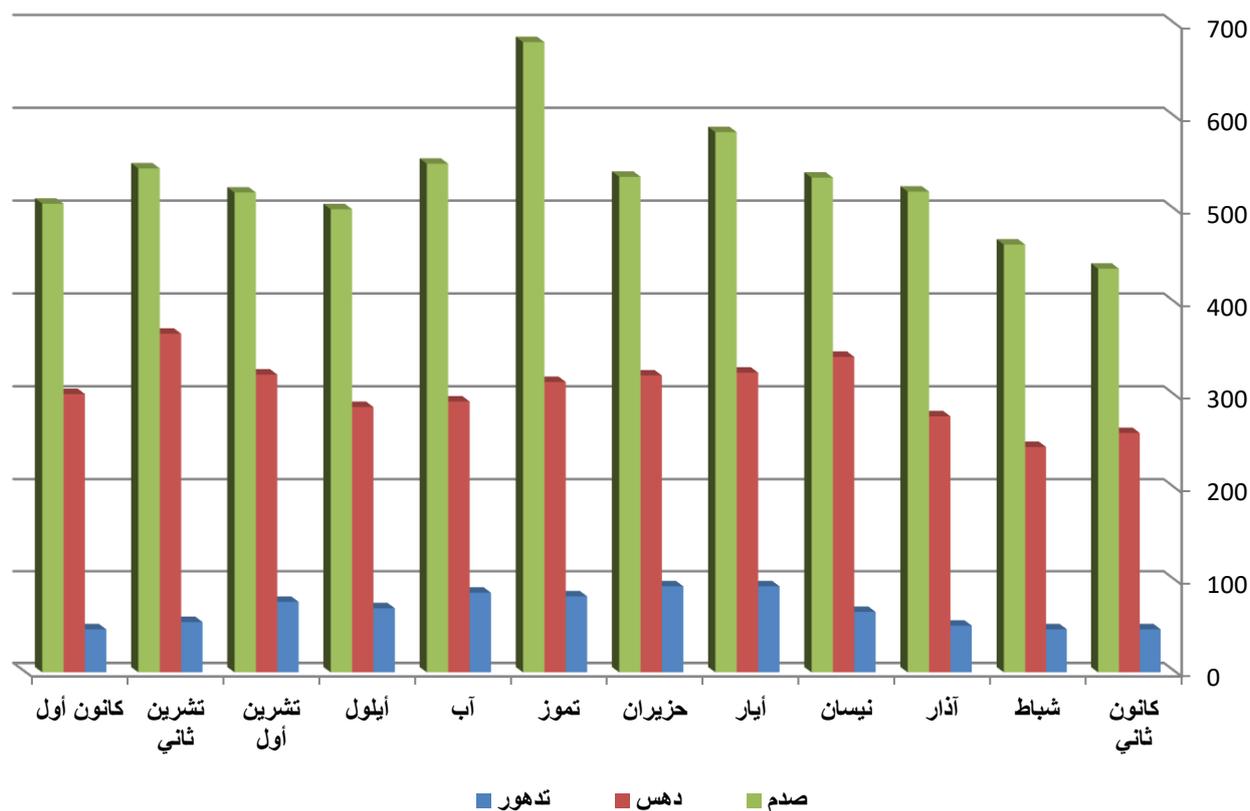


سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (16.2%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2019

الشهر	المجموع	صدم	دهس	تدهور
كانون ثاني	744	437	260	47
شباط	755	463	245	47
آذار	849	520	278	51
نيسان	943	535	342	66
أيار	1003	584	325	94
حزيران	952	536	322	94
تموز	1079	681	315	83
آب	931	550	294	87
أيلول	859	501	288	70
تشرين أول	919	519	323	77
تشرين ثاني	967	545	367	55
كانون أول	856	507	302	47
المجموع	10857	6378	3661	818

شكل رقم (14):

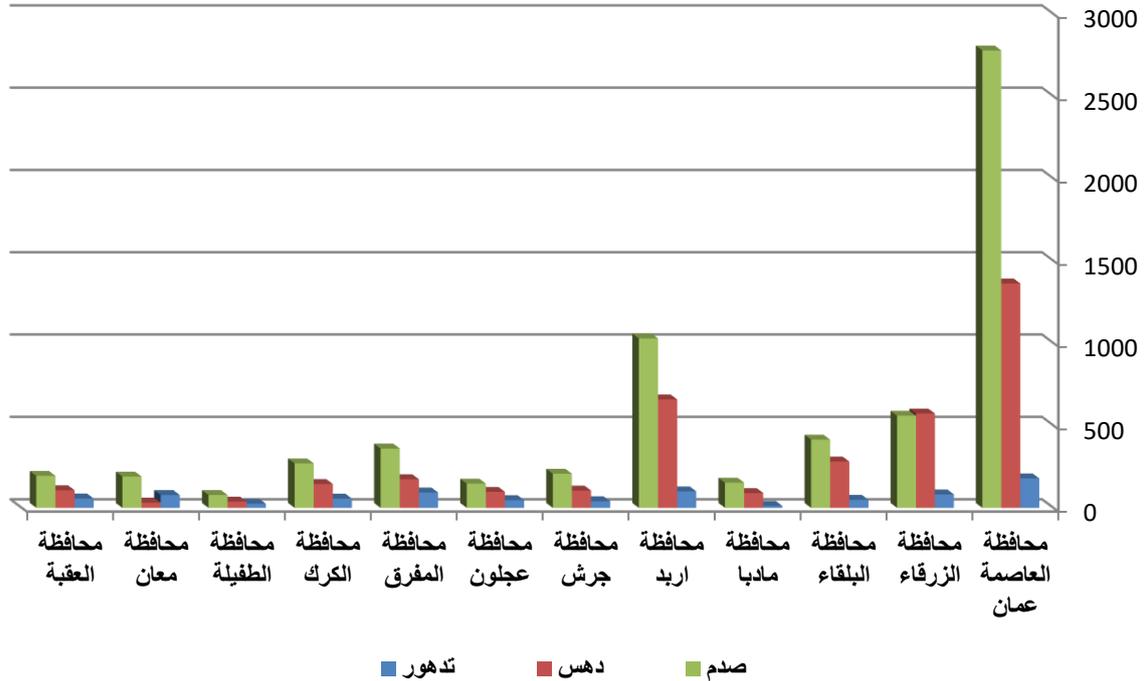


سجل شهر تموز أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (9.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظات لعام 2019

المحافظة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
محافظة العاصمة عمان	4319	2778	1362	179
محافظة الزرقاء	1213	559	572	82
محافظة البلقاء	744	414	281	49
محافظة مادبا	255	153	90	12
محافظة اربد	1786	1028	658	100
محافظة جرش	352	207	105	40
محافظة عجلون	291	147	97	47
محافظة المفرق	627	360	174	93
محافظة الكرك	471	270	145	56
محافظة الطفيلة	141	78	38	25
محافظة معان	300	190	32	78
محافظة العقبة	358	194	107	57
المجموع	10857	6378	3661	818

شكل رقم(15):

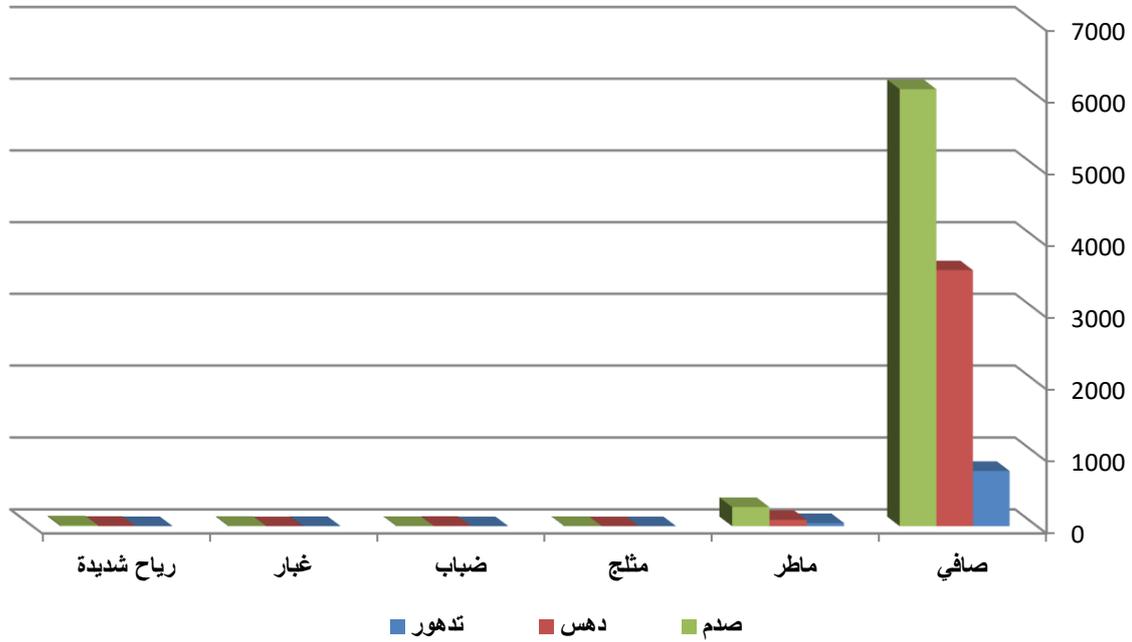


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (39.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2019

تدهور	دهس	صدم	المجموع	حالة الطقس
768	3562	6087	10417	صافي
44	88	266	398	ماطر
0	0	3	3	متلج
1	5	4	10	ضباب
3	1	6	10	غبار
2	5	12	19	رياح شديدة
818	3661	6378	10857	المجموع

شكل رقم(16):

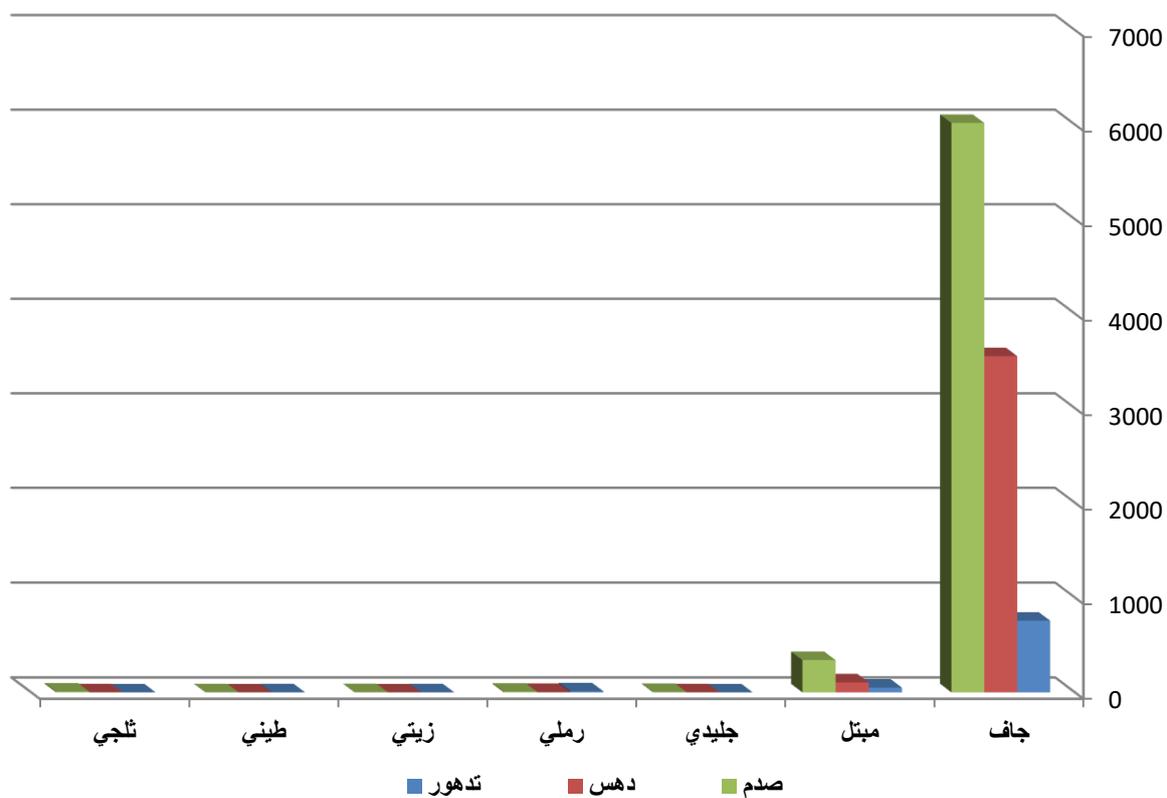


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (95.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2019

تدهور	دهس	صدم	المجموع	حالة سطح الطريق
755	3550	6016	10321	جاف
50	105	340	495	مبتل
0	1	4	5	جليدي
11	4	7	22	رمل
1	0	2	3	زيتي
1	0	1	2	طيني
0	1	8	9	ثلجي
818	3661	6378	10857	المجموع

شكل رقم(17):

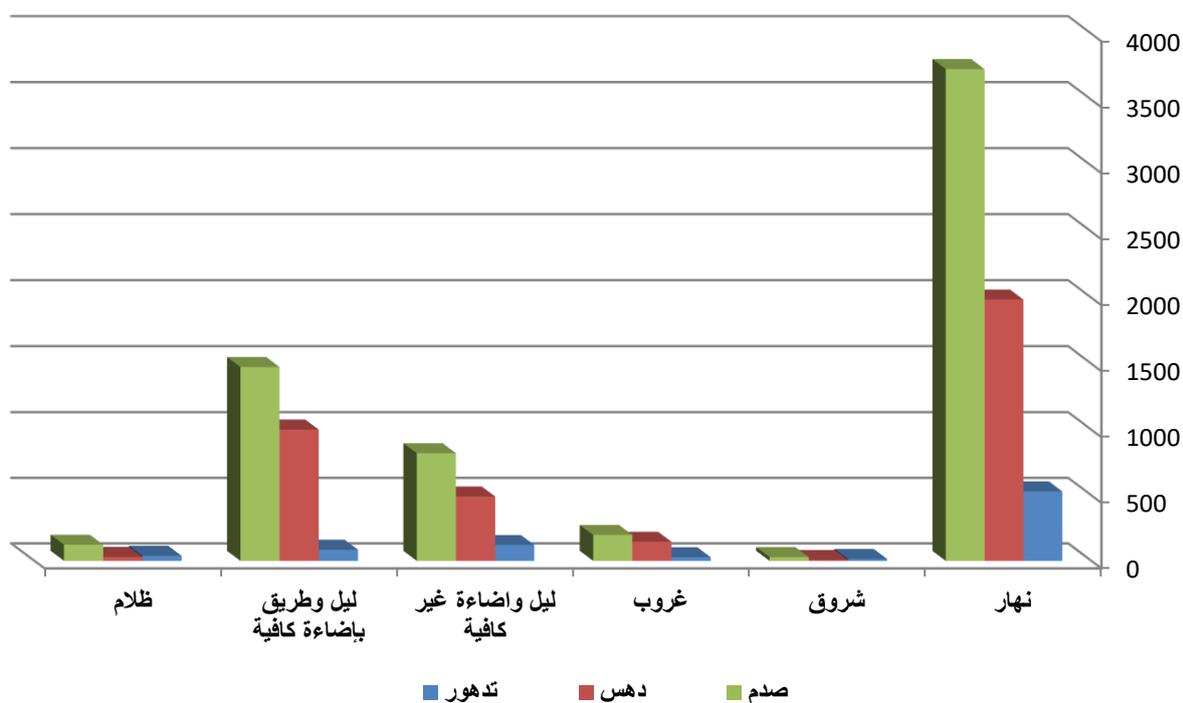


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (95.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2019

تدهور	دهس	صدم	المجموع	درجة الإضاءة
530	1986	3732	6248	نهار
15	7	29	51	شروق
28	146	198	372	غروب
121	491	821	1433	ليل وإضاءة غير كافية
85	1001	1475	2561	ليل وطريق بإضاءة كافية
39	30	123	192	ظلام
818	3661	6378	10857	المجموع

شكل رقم(18):

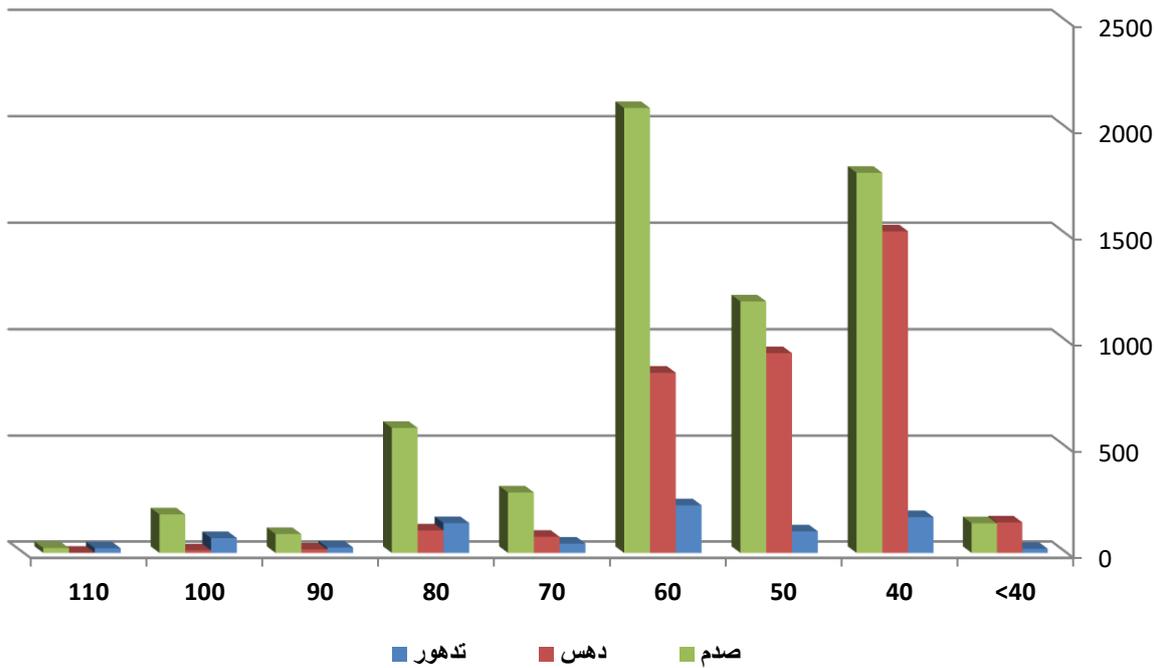


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (57.5%) من مجموع حوادث الإصابات

جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2019

حدود السرعة المقررة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
اقل من 40	303	140	144	19
40	3472	1789	1514	169
50	2229	1185	942	102
60	3168	2093	850	225
70	406	286	76	44
80	838	591	106	141
90	131	89	16	26
100	264	182	12	70
110	46	23	1	22
المجموع	10857	6378	3661	818

شكل رقم(19):



وقع ما نسبته (32%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

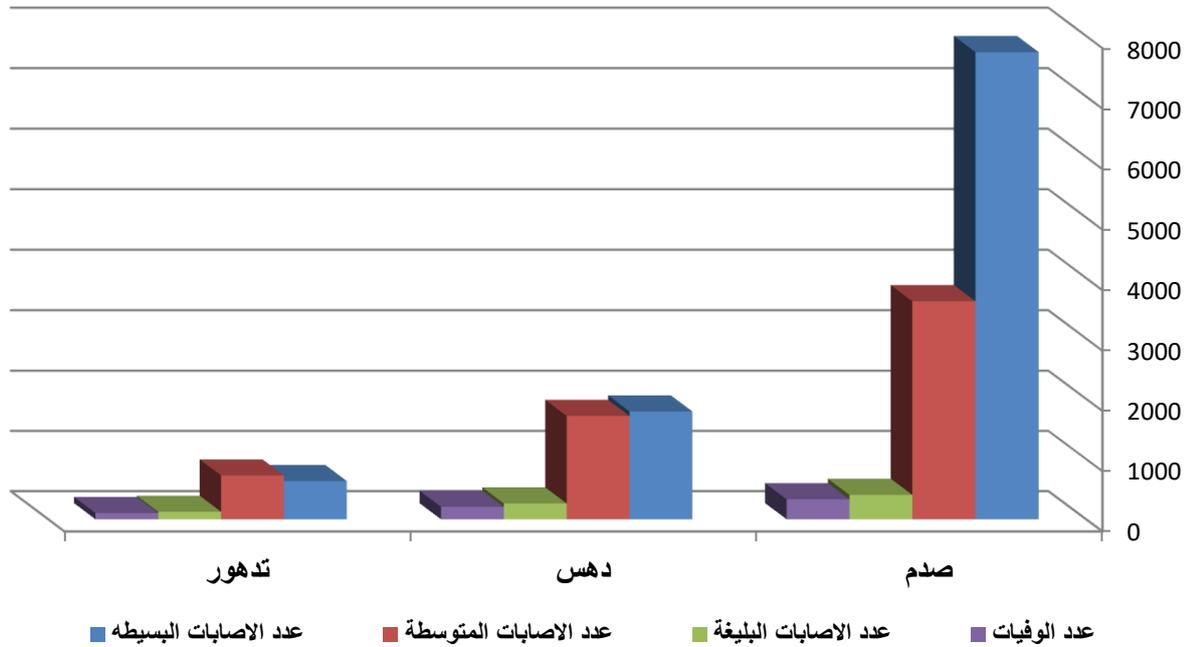
الفصل الثالث

المصابون في الحوادث المرورية

جدول رقم(12): المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2019

نوع الحادث	مجموع المصابين	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بليغة	وفاة
صدم	12089	7733	3618	406	332
دهس	3977	1791	1717	262	207
تدهور	1590	635	727	124	104
المجموع	17656	10159	6062	792	643

شكل رقم(20):



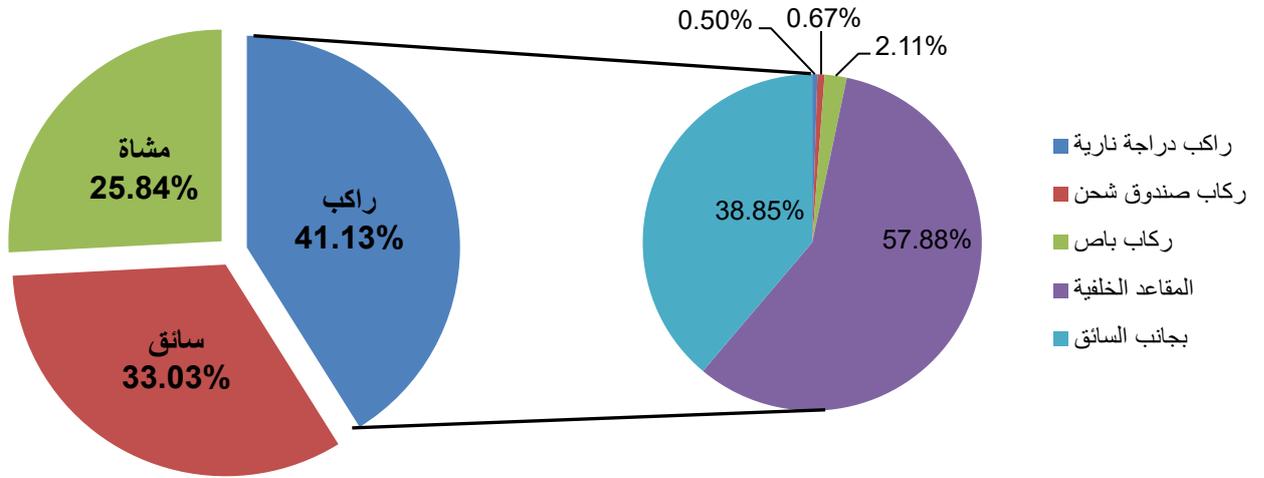
شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (51.6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (76.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (59.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (51.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (32.2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (17.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (28.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (33.1%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(13): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2019

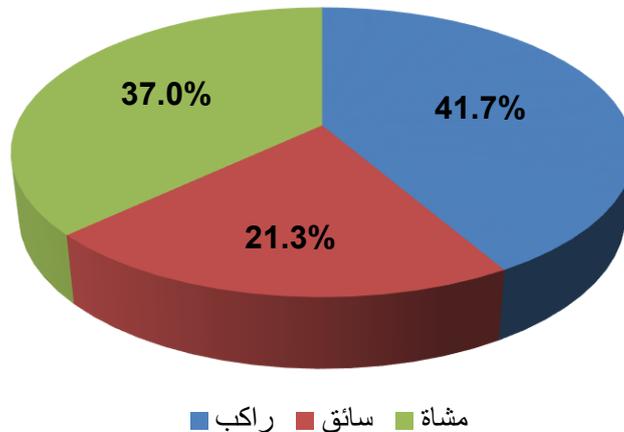
حده الإصابة	المجموع	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	ركاب الباص	ركاب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
إصابة بسيطة	10159	2105	3633	1742	2540	104	17	18
إصابة متوسطة	6062	1940	1863	865	1320	44	20	10
إصابة بليغة	792	279	199	110	191	3	6	4
وفاة	643	238	137	104	152	2	6	4
المجموع	17656	4562	5832	2821	4203	153	49	36

شكل رقم(21):



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحي+وفيات) بحسب موقع المصاب وواقع (41.13%) تلاها السائق وبنسبة (33.03%) ثم المشاة وبنسبة (25.84%).

شكل رقم(22): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2019

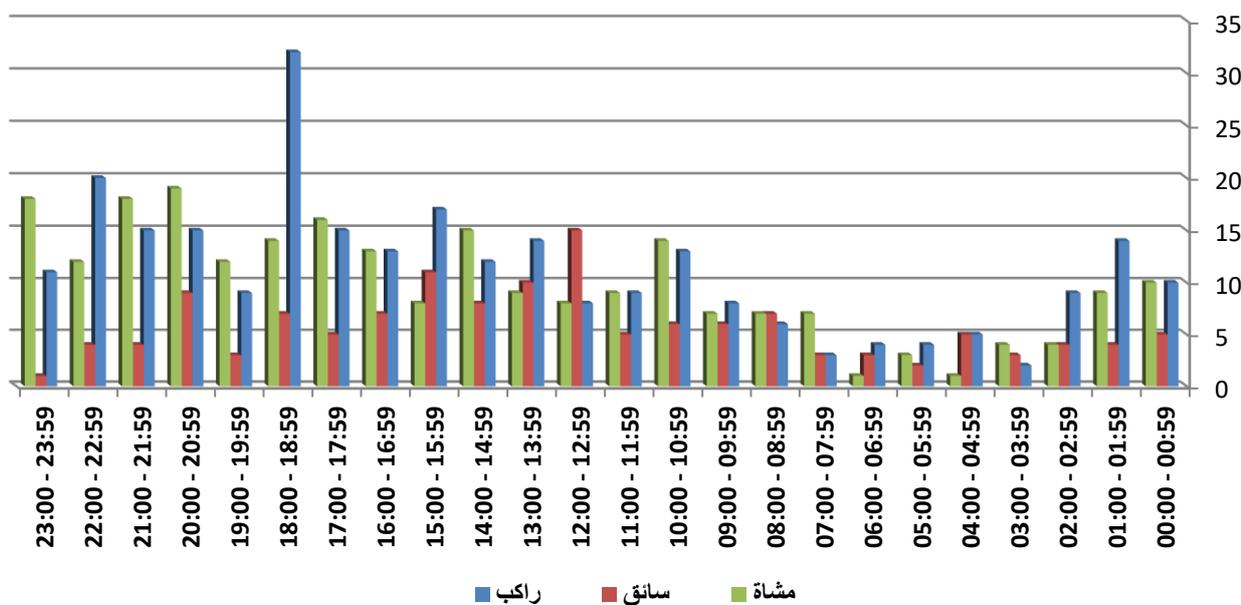


شكل الركاب النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وواقع (41.7%) تلاها المشاة وبنسبة (37%) ثم السائق وبنسبة (21.3%).

جدول رقم(14): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019

راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب			سائق	مشاة	الوفيات	الوقت
		راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	7	3	5	10	25	00:59 - 00:00
0	0	0	8	6	4	9	27	01:59 - 01:00
0	0	0	3	6	4	4	17	02:59 - 02:00
0	0	0	2	0	3	4	9	03:59 - 03:00
0	0	0	2	3	5	1	11	04:59 - 04:00
0	0	0	3	1	2	3	9	05:59 - 05:00
0	0	0	3	1	3	1	8	06:59 - 06:00
0	0	0	2	1	3	7	13	07:59 - 07:00
0	0	0	3	3	7	7	20	08:59 - 08:00
1	0	0	3	4	6	7	21	09:59 - 09:00
0	0	0	11	2	6	14	33	10:59 - 10:00
0	0	0	6	3	5	9	23	11:59 - 11:00
0	0	0	3	5	15	8	31	12:59 - 12:00
0	0	0	7	7	10	9	33	13:59 - 13:00
0	0	0	11	1	8	15	35	14:59 - 14:00
1	1	0	8	7	11	8	36	15:59 - 15:00
0	1	0	9	3	7	13	33	16:59 - 16:00
0	2	0	9	4	5	16	36	17:59 - 17:00
0	0	2	15	15	7	14	53	18:59 - 18:00
0	0	0	4	5	3	12	24	19:59 - 19:00
0	0	0	8	7	9	19	43	20:59 - 20:00
0	1	0	9	5	4	18	37	21:59 - 21:00
2	1	0	14	3	4	12	36	22:59 - 22:00
0	0	0	2	9	1	18	30	23:59 - 23:00
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

شكل رقم(23):

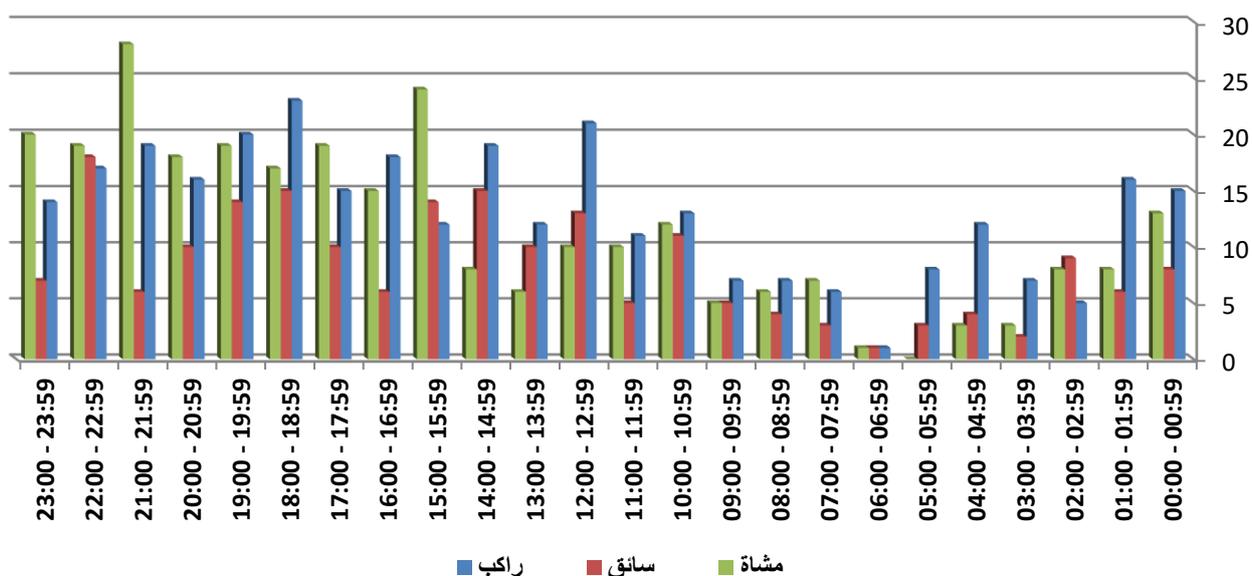


وقع خلال الفترة الزمنية (18:59 – 18:00) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (8.2%) من مجموع الوفيات كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من وفيات الركاب في حين سجلت الفترة الزمنية (20:59 – 20:00) أكبر عدد من وفيات المشاة، والفترة (12:59 – 12:00) أكبر عدد من وفيات السائقين.

جدول رقم (15): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019

راكب دراجة نارية	راكب				سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الوقت
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
1	1	0	4	9	8	13	36	00:59 - 00:00
0	0	0	11	5	6	8	30	01:59 - 01:00
0	0	0	2	3	9	8	22	02:59 - 02:00
0	1	0	4	2	2	3	12	03:59 - 03:00
0	0	0	6	6	4	3	19	04:59 - 04:00
0	0	0	3	5	3	0	11	05:59 - 05:00
0	0	0	1	0	1	1	3	06:59 - 06:00
0	0	0	3	3	3	7	16	07:59 - 07:00
1	0	0	5	1	4	6	17	08:59 - 08:00
0	0	0	7	0	5	5	17	09:59 - 09:00
0	1	0	8	4	11	12	36	10:59 - 10:00
0	1	0	8	2	5	10	26	11:59 - 11:00
1	0	0	16	4	13	10	44	12:59 - 12:00
0	0	0	7	5	10	6	28	13:59 - 13:00
0	0	0	13	6	15	8	42	14:59 - 14:00
0	0	0	6	6	14	24	50	15:59 - 15:00
0	1	0	13	4	6	15	39	16:59 - 16:00
0	1	0	12	2	10	19	44	17:59 - 17:00
0	0	3	13	7	15	17	55	18:59 - 18:00
0	0	0	15	5	14	19	53	19:59 - 19:00
0	0	0	7	9	10	18	44	20:59 - 20:00
0	0	0	9	10	6	28	53	21:59 - 21:00
0	0	0	10	7	18	19	54	22:59 - 22:00
1	0	0	8	5	7	20	41	23:59 - 23:00
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

شكل رقم (24):

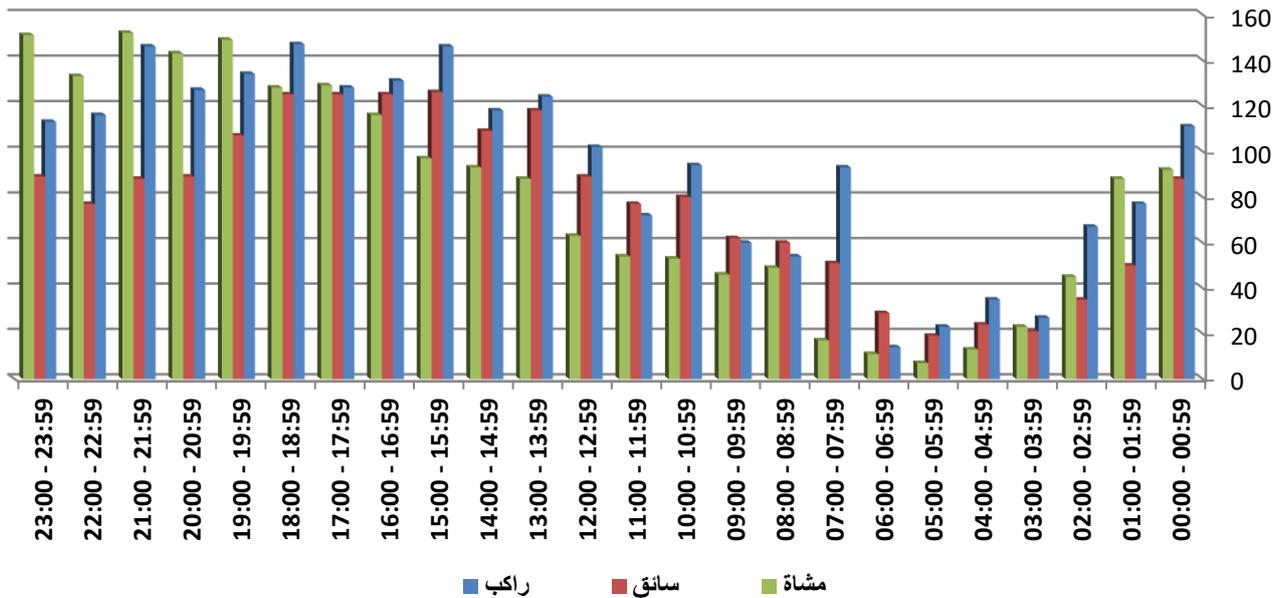


وقع خلال الفترة الزمنية (18:59 - 18:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (6.9%) من مجموع الإصابات البليغة، كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب، وسجلت الفترة الزمنية (21:59 - 21:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترة (22:59 - 22:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين.

جدول رقم(16): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019

الوقت	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
00:59 - 00:00	291	92	88	41	64	5	0
01:59 - 01:00	215	88	50	28	47	0	1
02:59 - 02:00	147	45	35	28	39	0	0
03:59 - 03:00	71	23	21	11	16	0	0
04:59 - 04:00	72	13	24	18	12	5	0
05:59 - 05:00	49	7	19	12	11	0	0
06:59 - 06:00	54	11	29	3	11	0	0
07:59 - 07:00	161	17	51	35	42	15	0
08:59 - 08:00	163	49	60	17	36	0	1
09:59 - 09:00	168	46	62	22	37	0	0
10:59 - 10:00	227	53	80	31	59	3	1
11:59 - 11:00	203	54	77	26	45	1	0
12:59 - 12:00	254	63	89	36	66	0	0
13:59 - 13:00	330	88	118	54	67	2	1
14:59 - 14:00	320	93	109	47	66	5	0
15:59 - 15:00	369	97	126	56	89	1	0
16:59 - 16:00	372	116	125	48	82	0	1
17:59 - 17:00	382	129	125	56	66	0	6
18:59 - 18:00	400	128	125	64	78	3	1
19:59 - 19:00	390	149	107	43	90	0	1
20:59 - 20:00	359	143	89	55	69	0	2
21:59 - 21:00	386	152	88	45	96	1	2
22:59 - 22:00	326	133	77	48	65	3	0
23:59 - 23:00	353	151	89	41	67	0	3
المجموع	6062	1940	1863	865	1320	44	20

شكل رقم(25):

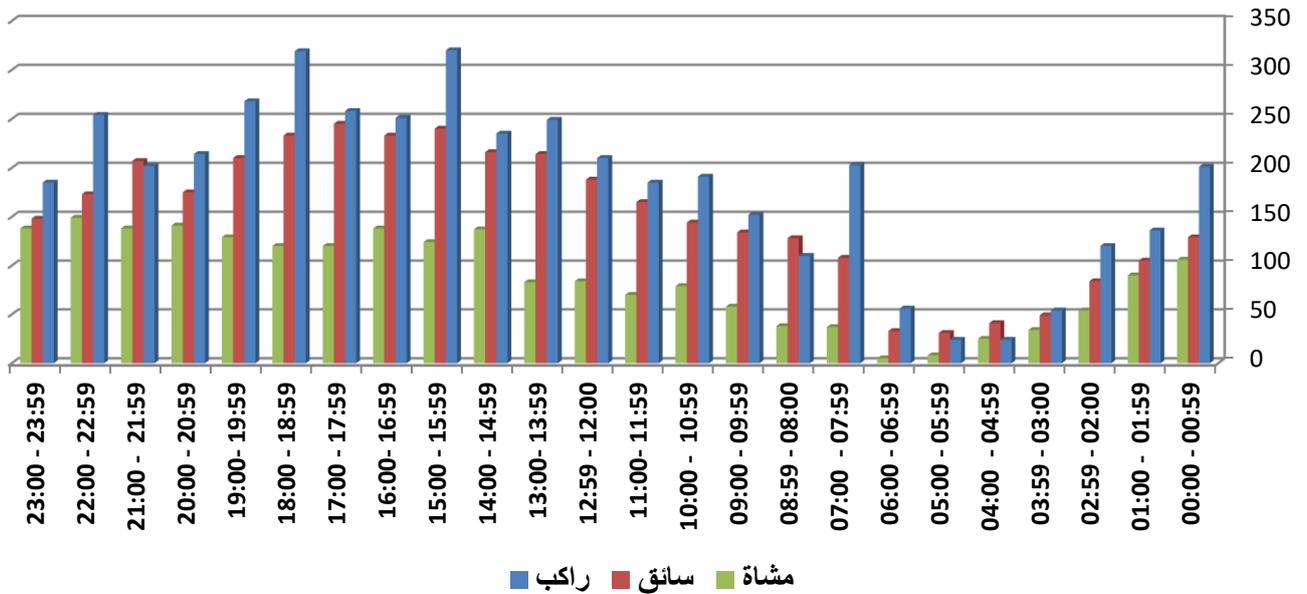


وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (6.6%) من مجموع الإصابات، كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب، ووقع خلال الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة، وسجلت الفترة (15:00 - 15:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين.

جدول رقم(17): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019

راكب دراجة نارية	راكب				سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	الوقت
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
2	0	19	99	81	129	106	436	00:59 - 00:00
0	0	0	79	57	105	90	331	01:59 - 01:00
0	0	0	63	57	84	54	258	02:59 - 02:00
0	0	0	33	21	49	34	137	03:59 - 03:00
1	0	1	9	13	41	25	90	04:59 - 04:00
0	0	0	11	13	31	8	63	05:59 - 05:00
0	0	0	29	27	33	5	94	06:59 - 06:00
0	0	17	105	81	108	37	348	07:59 - 07:00
0	0	0	66	44	128	38	276	08:59 - 08:00
0	1	6	87	58	134	58	344	09:59 - 09:00
0	1	12	125	53	144	79	414	10:59 - 10:00
1	0	0	114	70	165	70	420	11:59 - 11:00
1	0	1	136	72	188	84	482	12:59 - 12:00
0	0	16	146	87	214	83	546	13:59 - 13:00
2	0	3	136	94	216	137	588	14:59 - 14:00
0	1	4	182	133	240	124	684	15:59 - 15:00
4	3	2	122	120	233	138	622	16:59 - 16:00
1	4	1	140	112	245	120	623	17:59 - 17:00
2	0	14	176	127	233	120	672	18:59 - 18:00
3	0	3	168	94	210	129	607	19:59 - 19:00
0	6	2	126	80	175	141	530	20:59 - 20:00
1	1	0	119	81	207	138	547	21:59 - 21:00
0	0	3	158	93	173	149	576	22:59 - 22:00
0	0	0	111	74	148	138	471	23:59 - 23:00
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

شكل رقم(26):

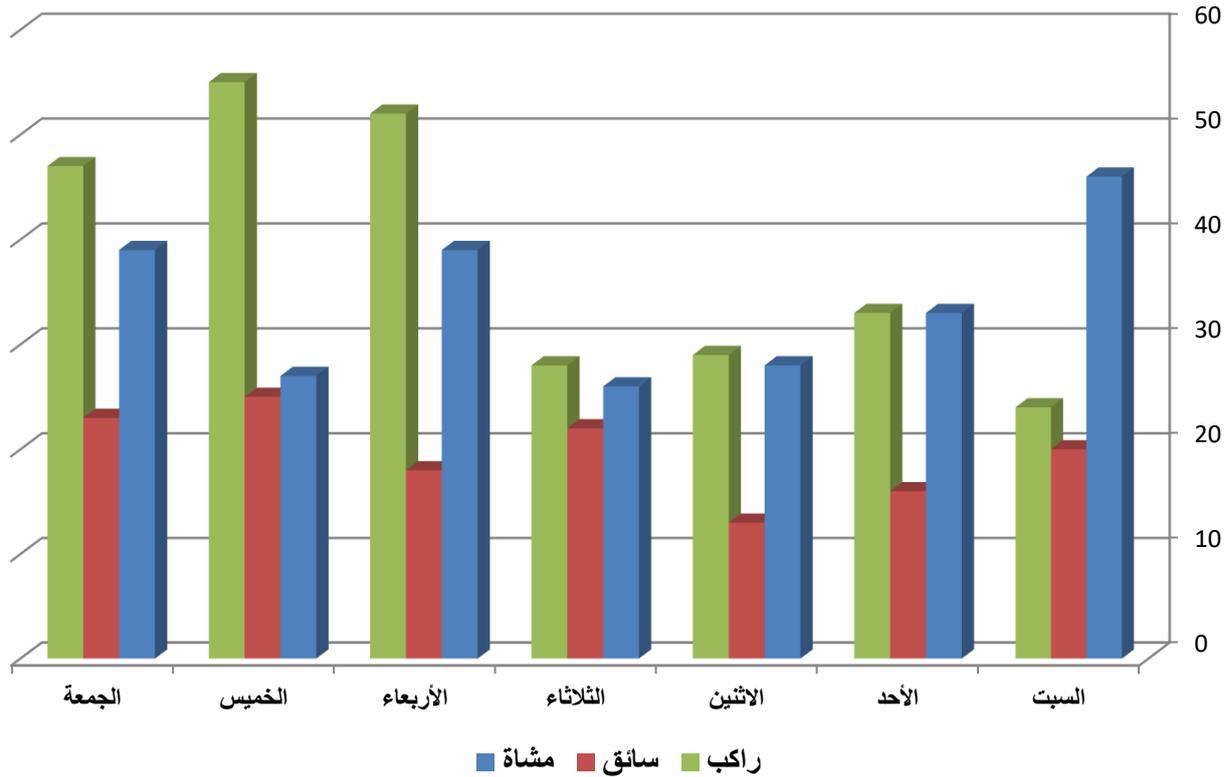


وقع خلال الفترة الزمنية (15:59 - 15:00) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (6.7%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات البسيطة للركاب، في حين سجلت الفترة الزمنية (22:59 - 22:00) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (17:59 - 17:00) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين.

جدول رقم(18): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	اليوم
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانِب السائق				
0	1	0	18	5	20	46	90	السبت
0	0	0	23	10	16	33	82	الأحد
0	2	0	15	12	13	28	70	الاثنين
2	1	0	11	14	22	26	76	الثلاثاء
2	0	2	27	21	18	39	109	الأربعاء
0	0	0	28	27	25	27	107	الخميس
0	2	0	30	15	23	39	109	الجمعة
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

شكل رقم(27):

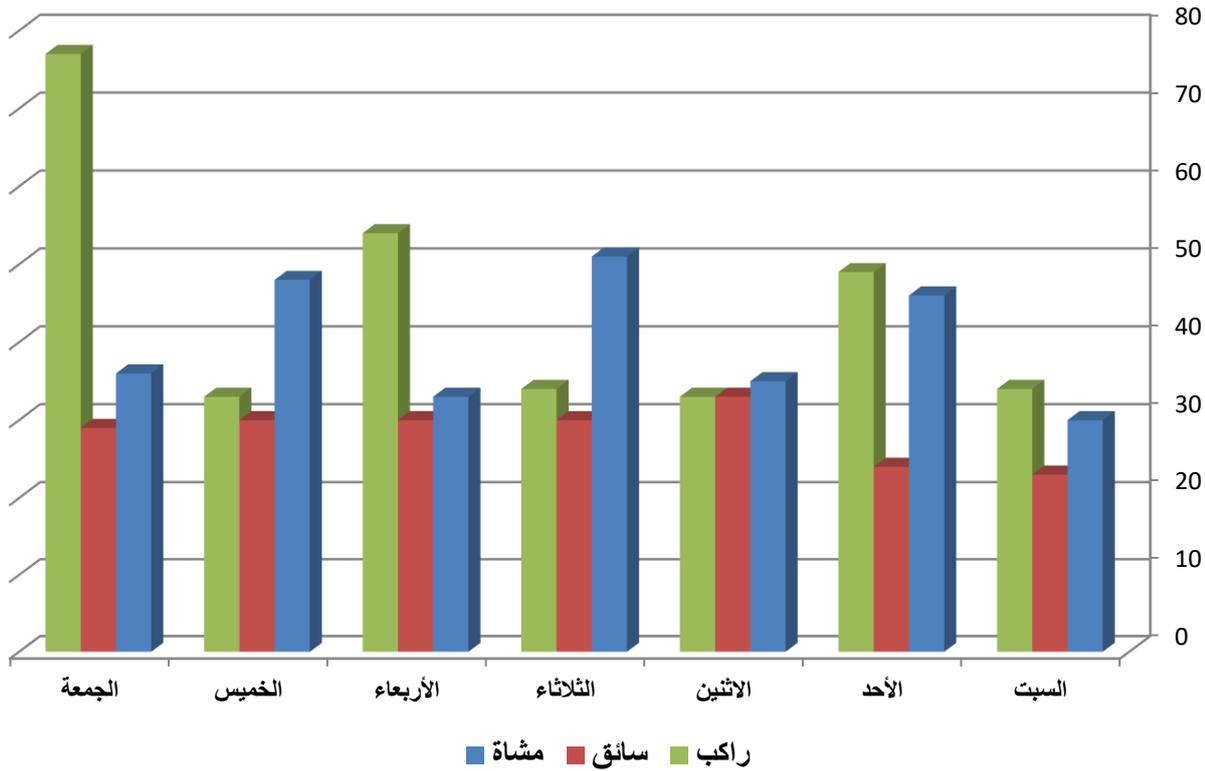


وقع خلال يومي الأربعاء والجمعة أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (17%) من مجموع الوفيات لكل منهما، ووقع يوم السبت أكبر عدد من وفيات المشاة وفي يوم الخميس أكبر عدد من وفيات السائقين والركاب.

جدول رقم (19): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019

اليوم	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
السبت	87	30	23	10	23	0	1
الأحد	119	46	24	18	30	0	0
الاثنين	101	35	33	16	15	0	2
الثلاثاء	115	51	30	18	15	0	1
الأربعاء	117	33	30	21	27	3	1
الخميس	111	48	30	6	27	0	0
الجمعة	142	36	29	21	54	0	1
المجموع	792	279	199	110	191	3	6

شكل رقم (28):

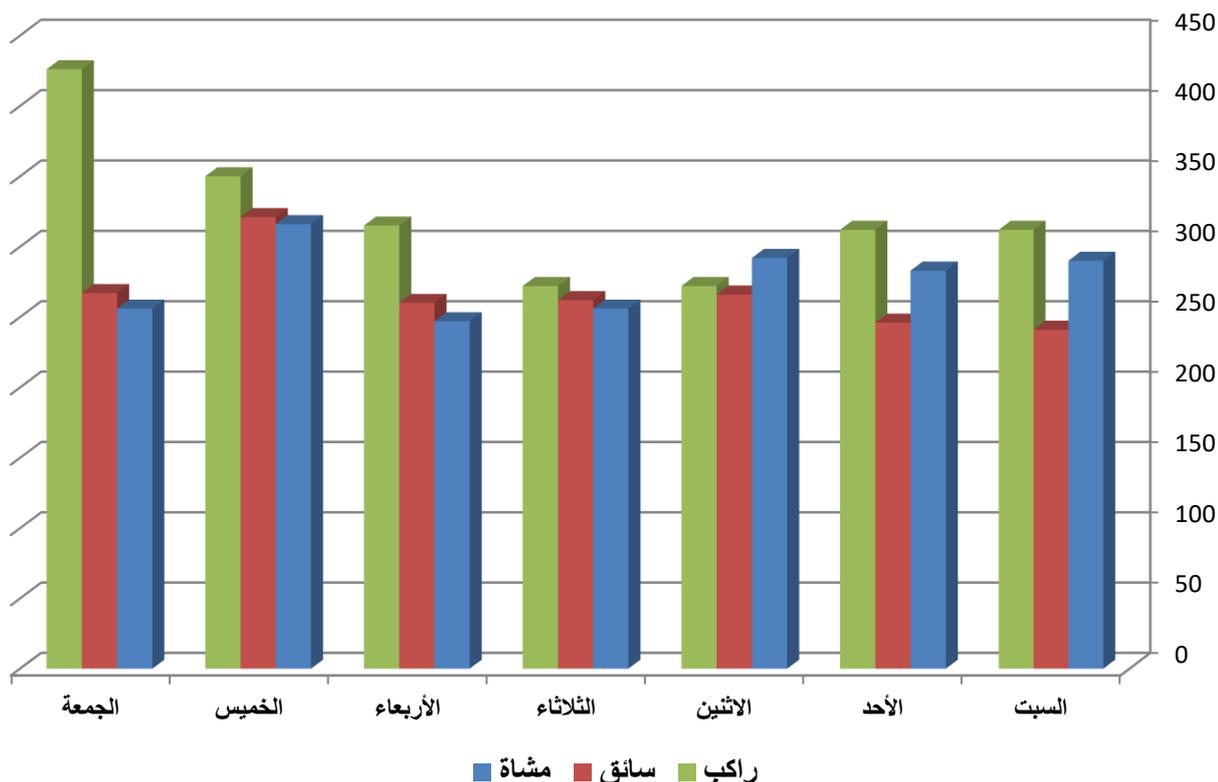


وقع خلال يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (17.9%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الثلاثاء وللسائقين وقع في يوم الإثنين.

جدول رقم(20): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019

اليوم	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
السبت	843	290	241	132	166	8	4	2
الأحد	841	283	246	114	192	3	2	1
الاثنين	830	292	266	95	161	8	8	0
الثلاثاء	790	256	262	121	143	6	1	1
الأربعاء	822	247	260	113	181	16	2	3
الخميس	987	316	321	145	200	3	1	1
الجمعة	949	256	267	145	277	0	2	2
المجموع	6062	1940	1863	865	1320	44	20	10

شكل رقم(29):

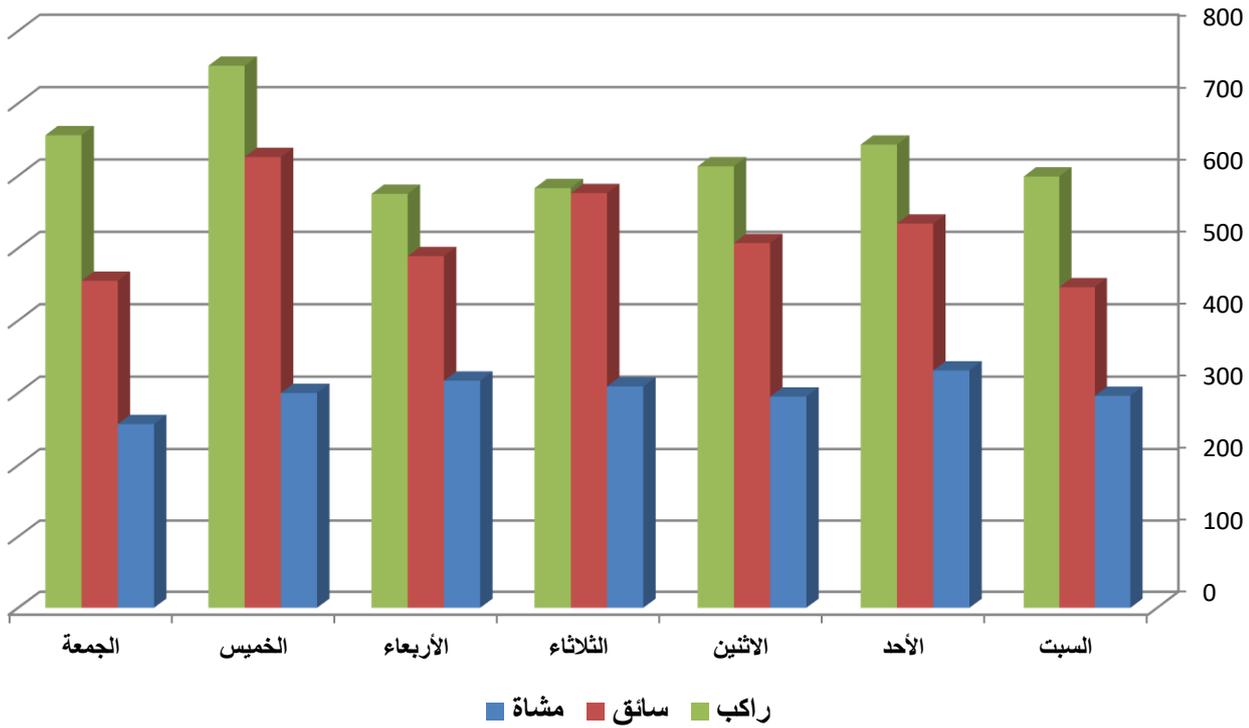


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (16.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين، في حين وقع خلال يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب.

جدول رقم(21): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019

اليوم	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
السبت	1341	296	446	290	297	6	2	4
الأحد	1508	331	534	264	375	2	1	1
الاثنين	1415	295	507	263	309	36	1	4
الثلاثاء	1468	309	576	228	327	20	4	4
الأربعاء	1381	317	489	221	324	29	0	1
الخميس	1678	300	626	268	466	11	6	1
الجمعة	1368	257	455	208	442	0	3	3
المجموع	10159	2105	3633	1742	2540	104	17	18

شكل رقم(30):

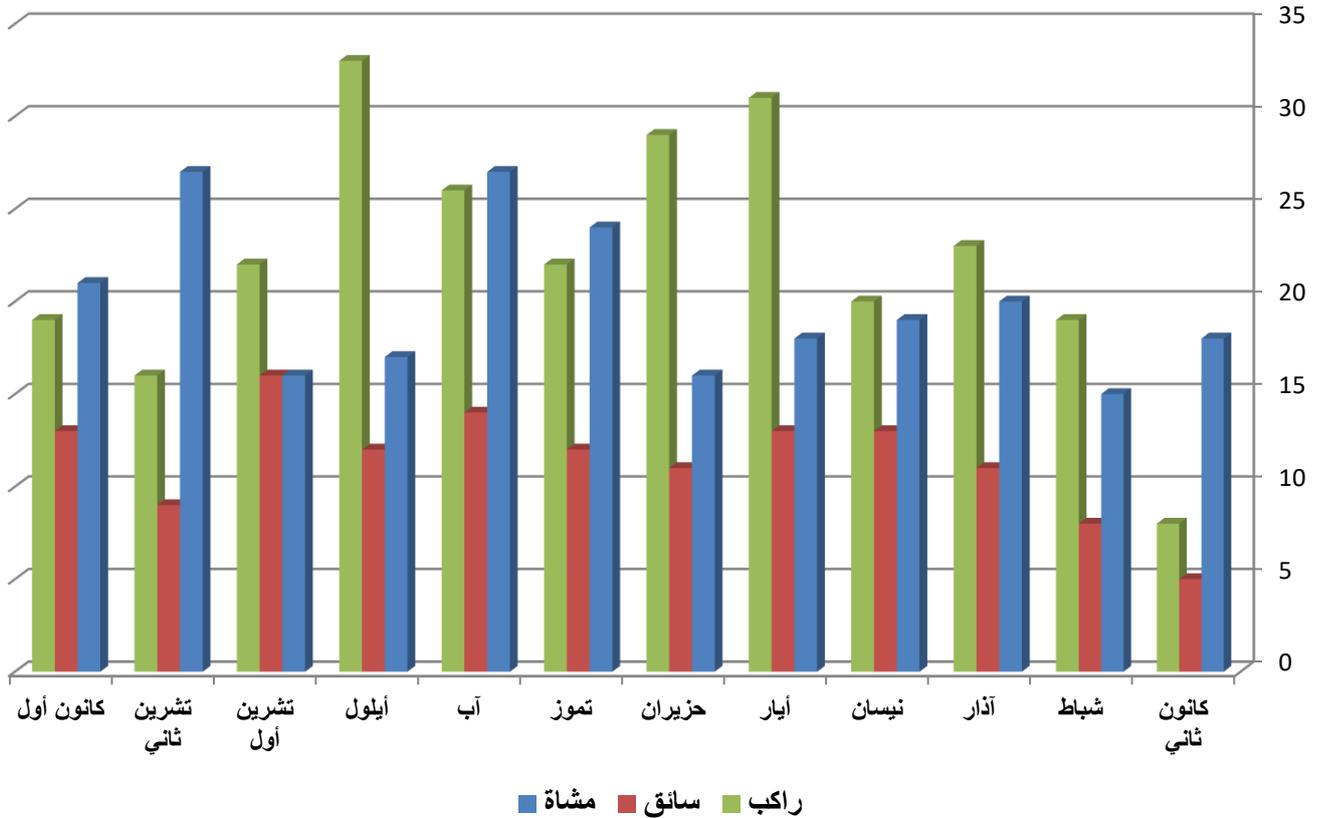


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (16.5%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب، في حين وقع أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة في يوم الأحد.

جدول رقم(22): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019

الشهر	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانِب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	31	18	5	3	5	0	0
شباط	42	15	8	10	9	0	0
آذار	54	20	11	13	7	2	1
نيسان	52	19	13	5	15	0	0
أيار	62	18	13	14	17	0	0
حزيران	56	16	11	13	14	0	2
تموز	58	24	12	11	11	0	0
آب	67	27	14	6	20	0	0
أيلول	62	17	12	11	19	0	1
تشرين أول	54	16	16	3	16	0	2
تشرين ثاني	52	27	9	9	6	0	0
كانون أول	53	21	13	6	13	0	0
المجموع	643	238	137	104	152	2	6

شكل رقم(31):

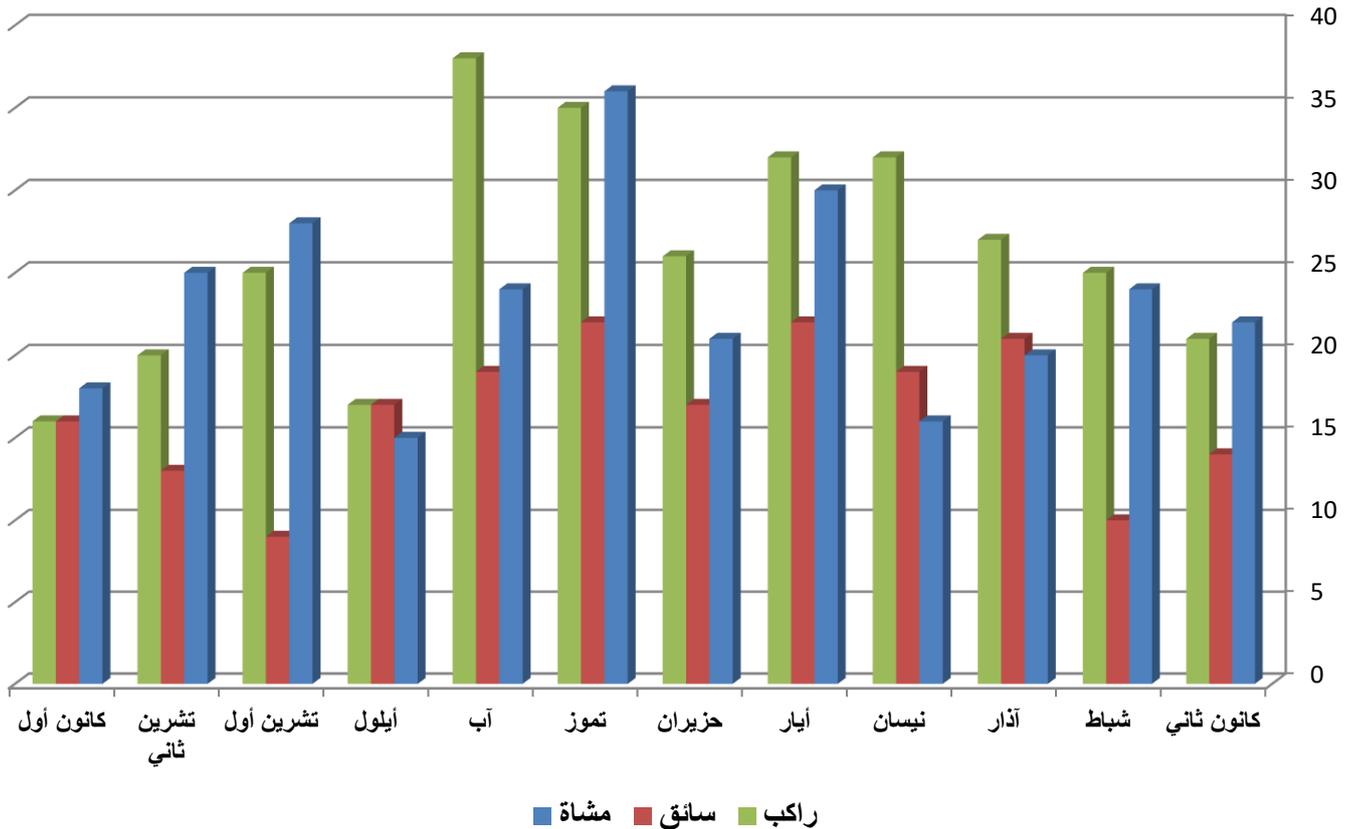


وقع خلال شهر اب اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (10.4%) من مجموع الوفيات، ووقع في شهر اب وشهر تشرين ثاني أكبر عدد من وفيات المشاة وبنفس النسبة، في حين أن أكبر عدد من وفيات السائقين وقع في تشرين أول وأن أكبر عدد من وفيات الركاب وقعت في شهر أيلول.

جدول رقم(23): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019

الشهر	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	ركاب الباص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	57	22	14	7	14	0	0
شباط	59	24	10	14	11	0	0
آذار	68	20	21	12	11	3	1
نيسان	67	16	19	8	24	0	0
أيار	84	30	22	10	22	0	0
حزيران	64	21	17	13	12	1	0
تموز	93	36	22	11	24	0	0
آب	81	24	19	8	27	1	2
أيلول	49	15	17	8	8	0	1
تشرين أول	62	28	9	7	17	1	0
تشرين ثاني	58	25	13	7	11	2	0
كانون أول	50	18	16	5	10	1	0
المجموع	792	279	199	110	191	3	4

شكل رقم(32):

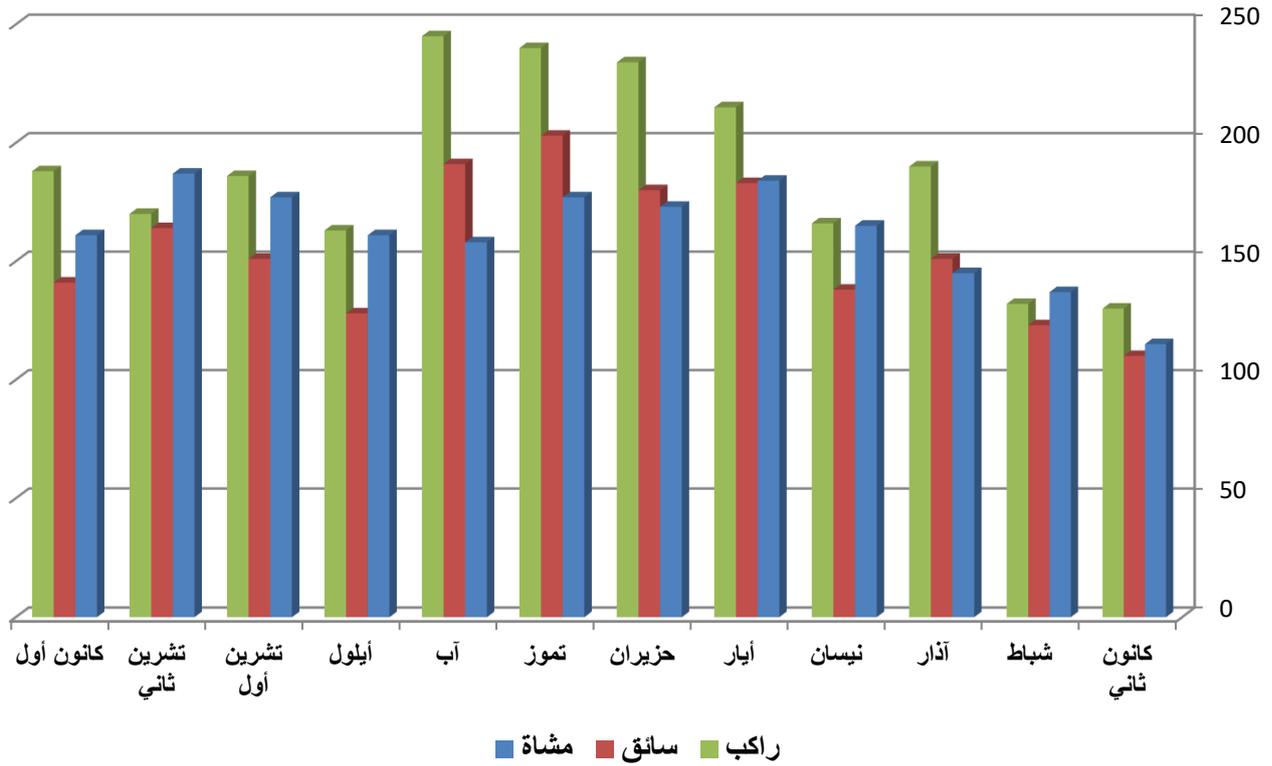


وقع خلال شهر تموز اكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (11.7%) من مجموع الإصابات البليغة، وشهد شهر اب أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في شهر أيار، وأكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين وقع في كل من شهر أيار وتموز وبنفس النسبة.

جدول رقم(24): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019

الشهر	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	355	115	110	54	74	2	0
شباط	392	137	123	46	78	6	2
آذار	486	145	151	74	113	1	0
نيسان	469	165	138	57	106	0	2
أيار	582	184	183	90	119	3	1
حزيران	587	173	180	92	129	6	7
تموز	620	177	203	89	147	3	1
آب	594	158	191	81	149	9	3
أيلول	452	161	128	71	90	2	0
تشرين أول	514	177	151	64	118	2	2
تشرين ثاني	521	187	164	80	83	4	1
كانون أول	490	161	141	67	114	6	1
المجموع	6062	1940	1863	865	1320	44	20

شكل رقم(33):

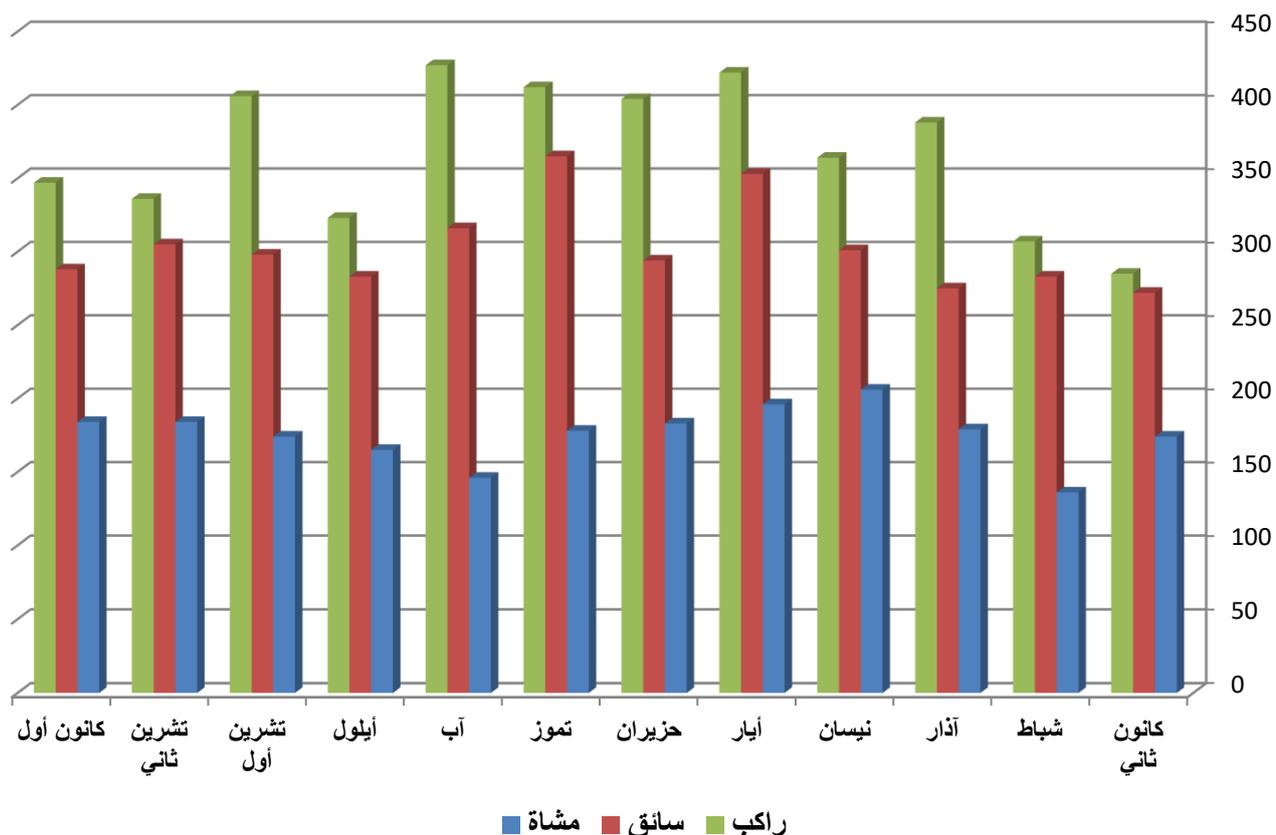


وقع خلال شهر تموز أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (10.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من إصابات السائقين، في حين وقع خلال شهر تشرين ثاني أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة كما وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب.

جدول رقم(25): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019

الشهر	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	731	174	272	128	154	1	0
شباط	726	136	283	120	168	18	1
آذار	842	179	275	175	205	8	0
نيسان	871	206	301	159	189	14	1
أيار	971	196	353	174	243	0	1
حزيران	881	183	294	157	238	6	0
تموز	955	178	365	151	249	8	2
آب	889	146	316	156	262	0	7
أيلول	771	165	283	131	189	1	1
تشرين أول	878	174	298	135	248	20	3
تشرين ثاني	825	184	305	134	191	7	1
كانون أول	819	184	288	122	204	21	0
المجموع	10159	2105	3633	1742	2540	104	17

شكل رقم(34):

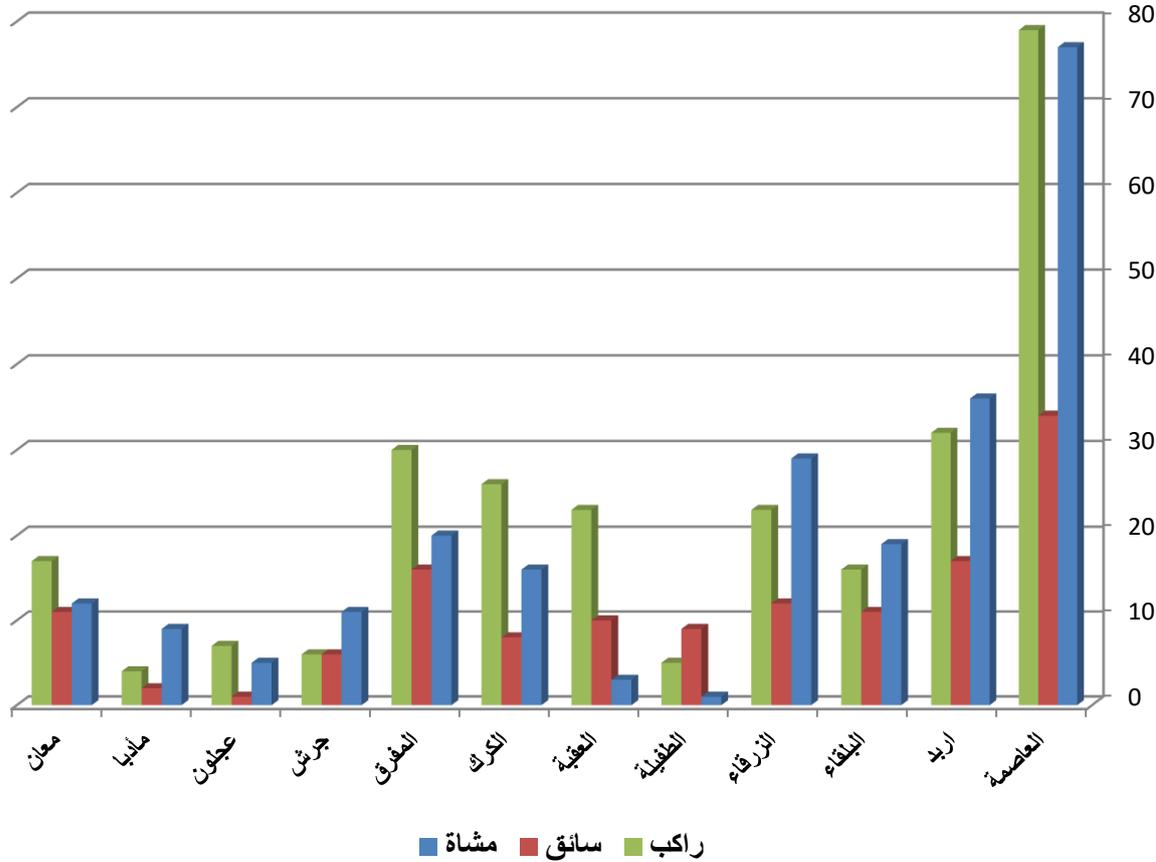


وقع خلال شهر ايار اكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (9.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وقعت في شهر نيسان وللسائقين في شهر تموز وللركاب في شهر اب.

جدول رقم(26): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	0	47	31	34	77	190	العاصمة
3	0	0	17	12	17	36	85	اربند
1	2	0	5	8	11	19	46	البلقاء
0	0	0	15	8	12	29	64	الزرقاء
0	0	0	4	1	9	1	15	الطفيلة
0	0	0	13	10	10	3	36	العقبة
0	1	2	8	15	8	16	50	الكرك
0	0	0	19	11	16	20	66	المفرق
0	0	0	6	0	6	11	23	جرش
0	1	0	3	3	1	5	13	عجلون
0	1	0	2	1	2	9	15	مأدبا
0	0	0	13	4	11	12	40	معان
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

شكل رقم(35):

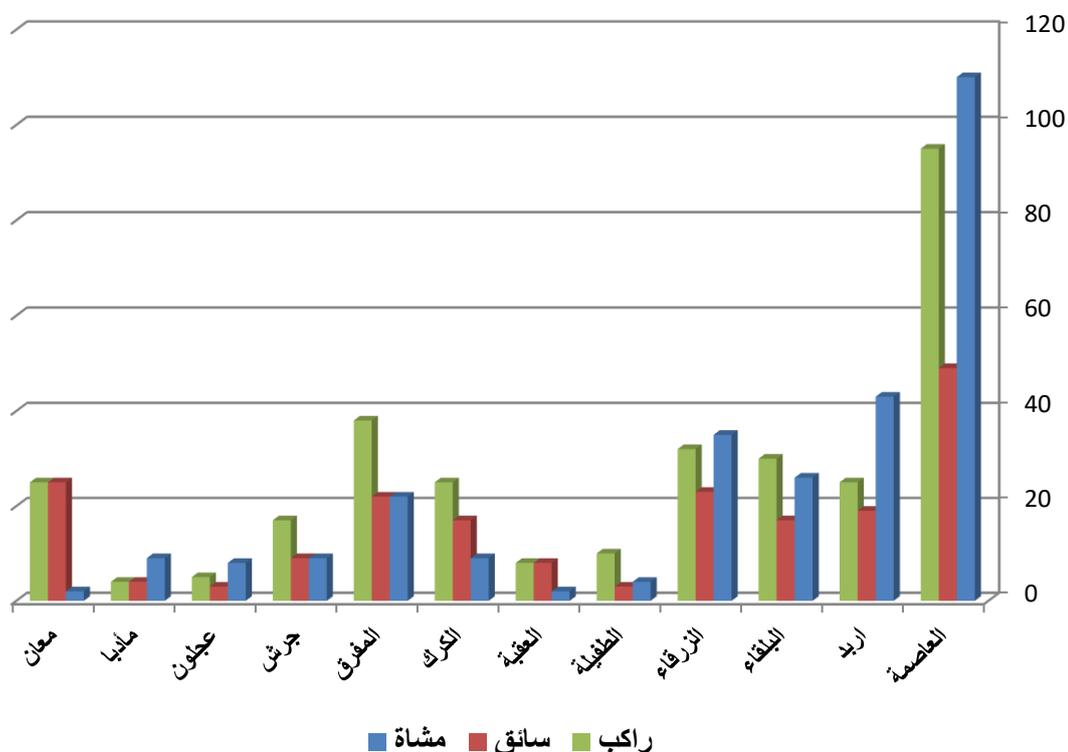


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (29.5%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

جدول رقم(27): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
2	1	0	47	45	49	110	254	العاصمة
1	3	0	15	6	19	43	87	أربيد
0	1	0	20	9	17	26	73	البلقاء
0	1	0	21	10	23	35	90	الزرقاء
0	0	0	7	3	3	4	17	الطفيلة
0	0	0	1	7	8	2	18	العقبة
1	0	3	15	6	17	9	51	الكرك
0	0	0	25	13	22	22	82	المفرق
0	0	0	13	4	9	9	35	جرش
0	0	0	2	3	3	8	16	عجلون
0	0	0	3	1	4	9	17	مادبا
0	0	0	22	3	25	2	52	معان
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

شكل رقم(36):

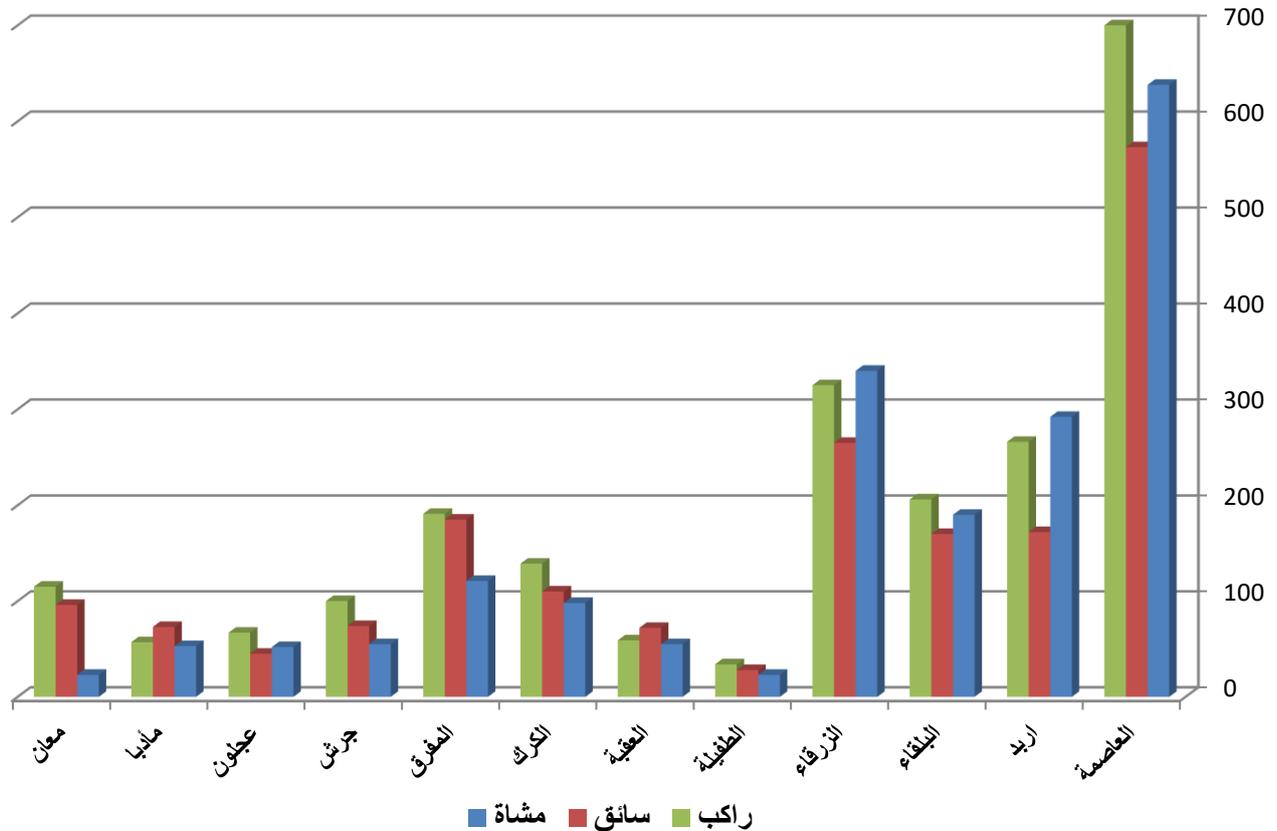


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (32.1%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية

جدول رقم(28): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
5	2	9	334	350	573	638	1911	العاصمة
2	3	9	161	91	172	292	730	اربد
0	6	2	122	76	170	190	566	البلقاء
1	2	15	217	90	265	340	930	الزرقاء
0	0	0	27	7	28	23	85	الطفيلة
0	0	5	36	18	72	55	186	العقبة
0	2	3	93	41	110	98	347	الكرك
1	1	1	75	113	185	121	497	المفرق
0	0	0	90	10	74	55	229	جرش
0	2	0	44	21	45	52	164	عجلون
1	1	0	23	32	73	53	183	مادبا
0	1	0	98	16	96	23	234	معان
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	المجموع

شكل رقم(37):

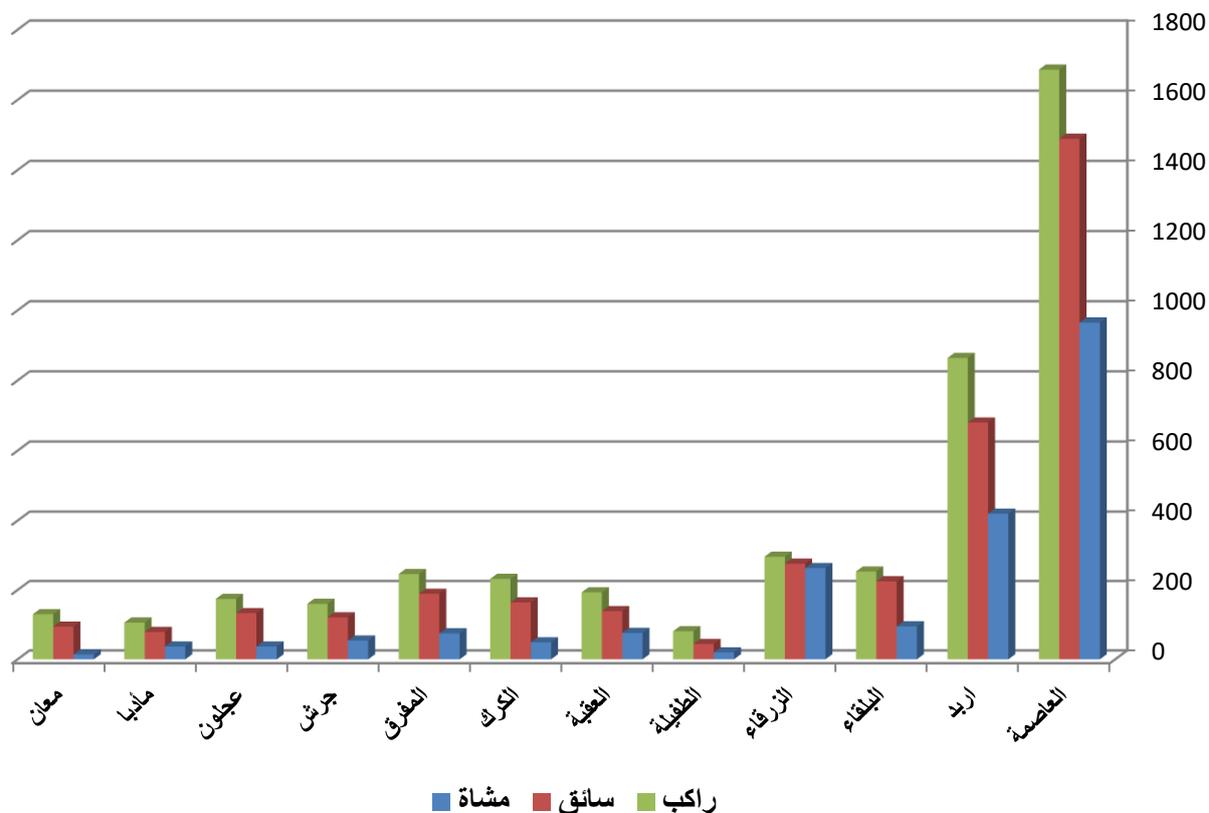


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (31.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(29): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019

المحافظة	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
العاصمة	4140	965	1489	785	852	34	1	14
اربيد	1964	420	680	337	511	10	4	2
البلقاء	573	95	225	94	145	8	6	0
الزرقاء	835	263	276	105	184	6	0	1
الطفيلة	145	20	44	11	70	0	0	0
العقبة	408	76	139	71	102	20	0	0
الكرك	445	49	164	72	152	7	1	0
المفرق	510	75	189	120	122	1	2	1
جرش	335	54	121	19	140	1	0	0
عجلون	344	37	133	58	113	0	3	0
مادبا	222	37	79	31	75	0	0	0
معان	238	14	94	39	74	17	0	0
المجموع	10159	2105	3633	1742	2540	104	17	18

شكل رقم(38):

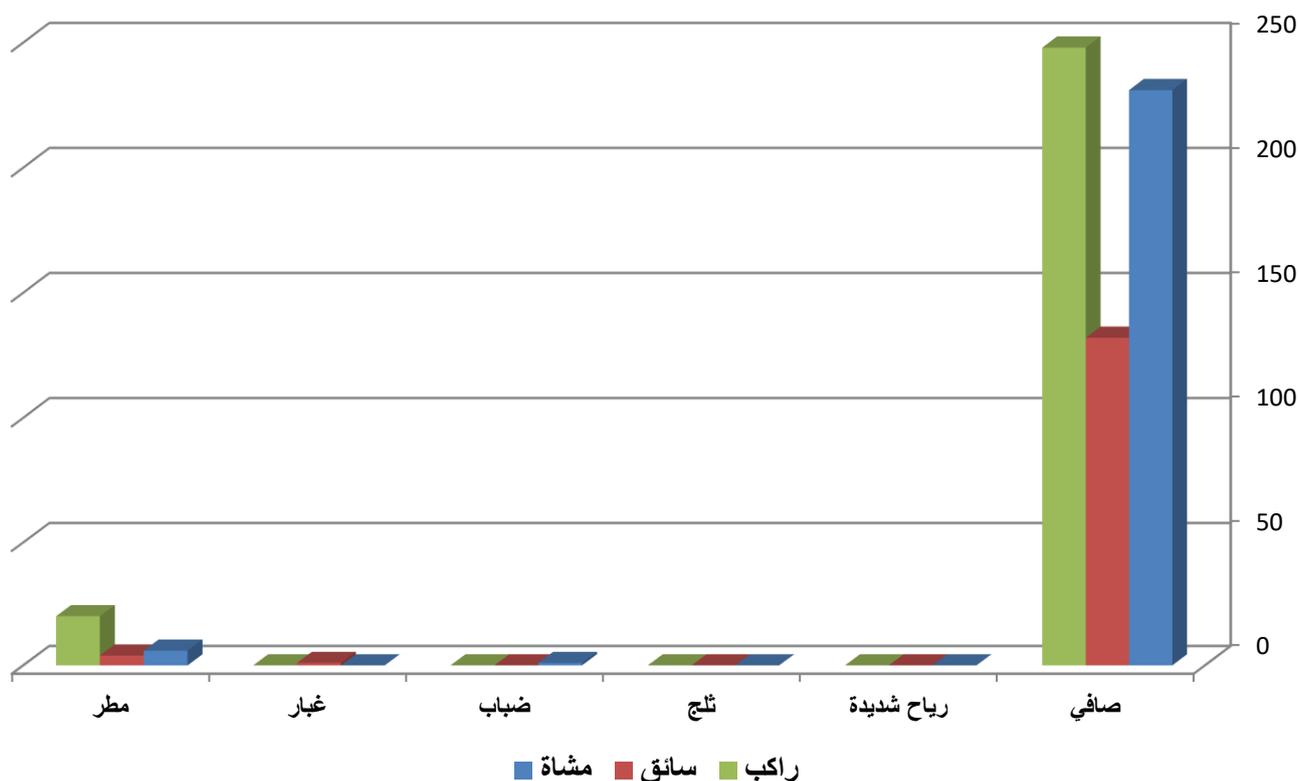


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (40.8%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(30): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
4	6	2	140	96	132	231	611	صافي
0	0	0	0	0	0	0	0	رياح شديدة
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلج
0	0	0	0	0	0	1	1	ضباب
0	0	0	0	0	1	0	1	غبار
0	0	0	12	8	4	6	30	مطر
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

شكل رقم(39):

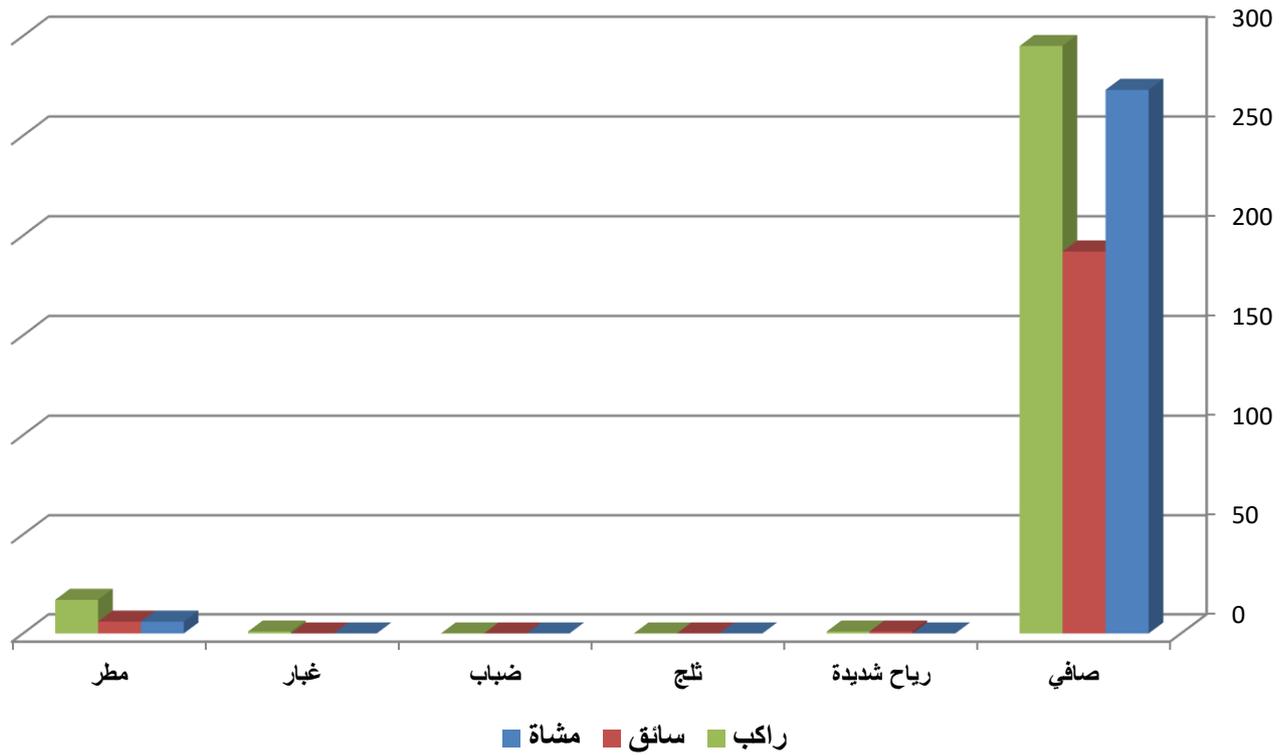


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(31): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
4	6	3	181	101	192	273	760	صافي
0	0	0	0	1	1	0	2	رياح شديدة
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلج
0	0	0	0	0	0	0	0	ضباب
0	0	0	0	1	0	0	1	غبار
0	0	0	10	7	6	6	29	مطر
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

شكل رقم(40):

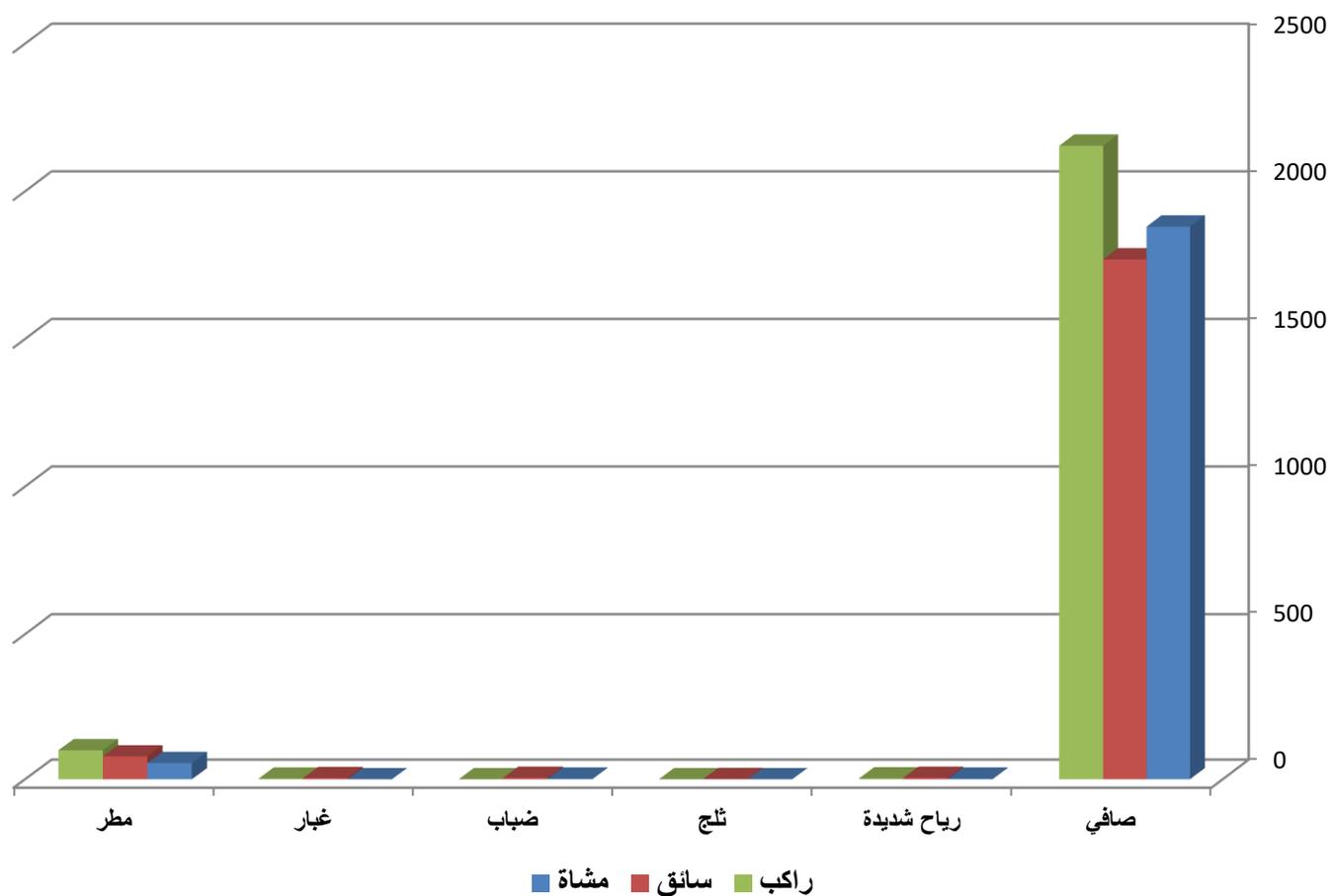


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(32): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
10	19	38	1262	825	1769	1880	5803	صافي
0	0	0	0	3	5	2	10	رياح شديدة
0	0	0	0	0	1	0	1	ثلج
0	0	0	0	0	5	2	7	ضباب
0	0	0	1	1	4	0	6	غبار
0	1	6	57	36	79	56	235	مطر
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	المجموع

شكل رقم(41):

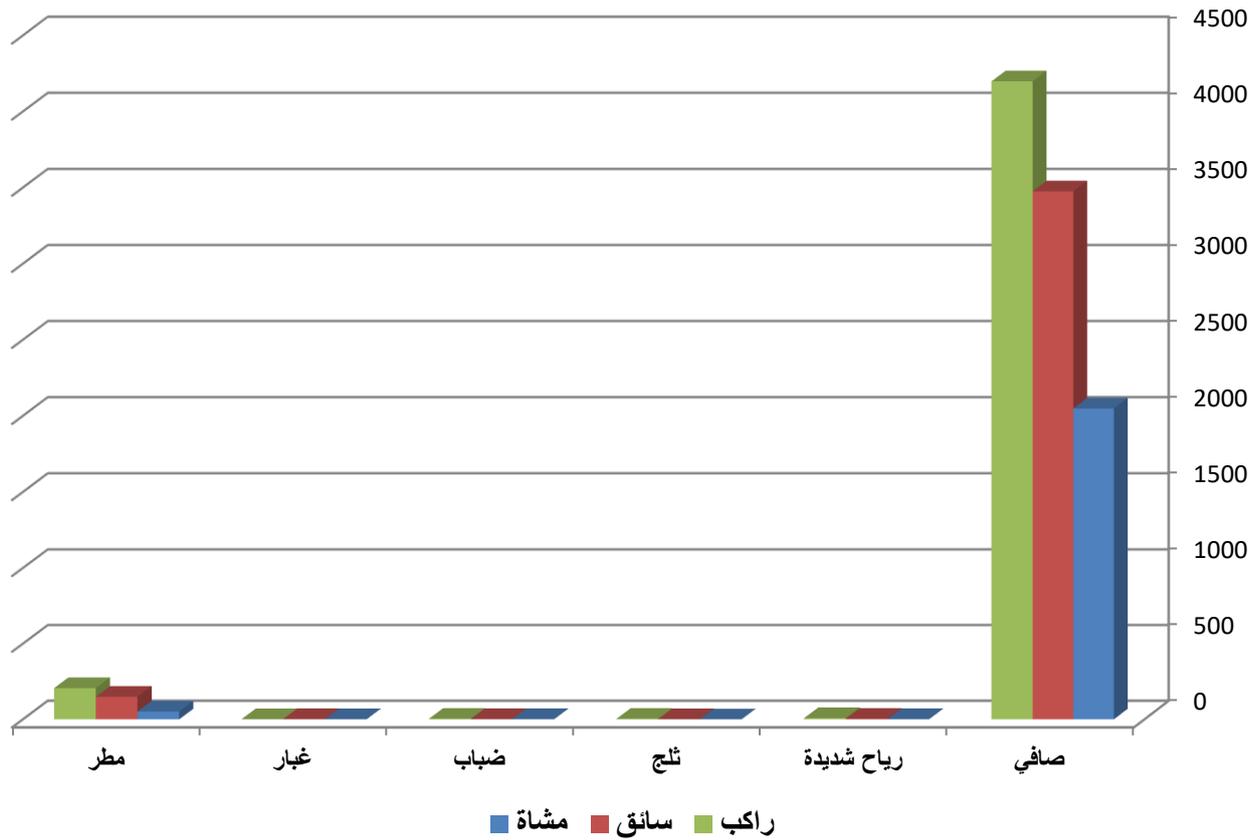


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(33): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
17	17	77	2432	1655	3475	2048	9721	صافي
0	0	0	3	5	4	2	14	رياح شديدة
0	0	0	3	1	1	0	5	ثلج
0	0	0	1	3	2	2	8	ضباب
0	0	0	0	1	2	1	4	غبار
1	0	27	101	77	149	52	407	مطر
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

شكل رقم(42):

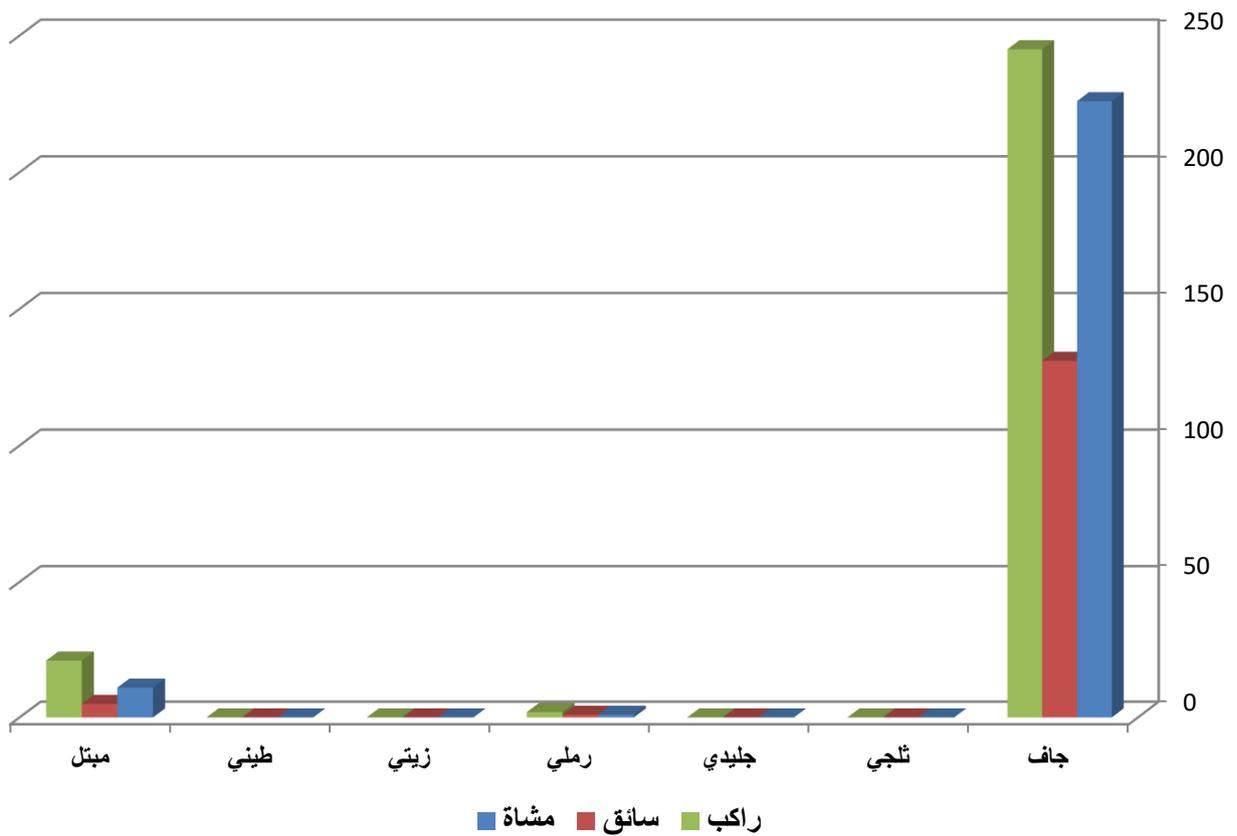


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.7%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(34): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانِب السائق				
4	5	2	140	94	131	226	602	جاف
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلجي
0	0	0	0	0	0	0	0	جليدي
0	1	0	0	1	1	1	4	رملي
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	12	9	5	11	37	مبتل
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

شكل رقم(43):

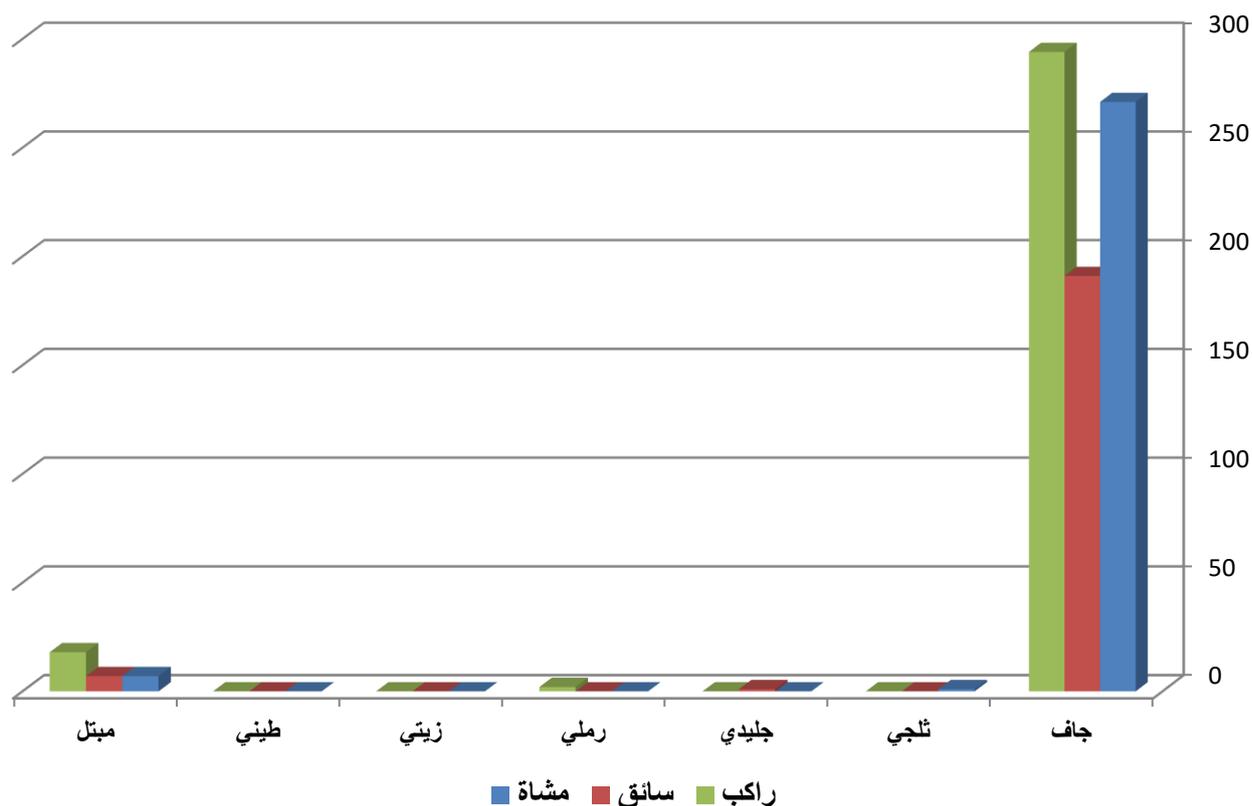


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (93.6%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(35): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
4	6	3	181	100	191	271	756	جاف
0	0	0	0	0	0	1	1	ثلجي
0	0	0	0	0	1	0	1	جليدي
0	0	0	0	2	0	0	2	رملّي
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	10	8	7	7	32	مبتل
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

شكل رقم(44):

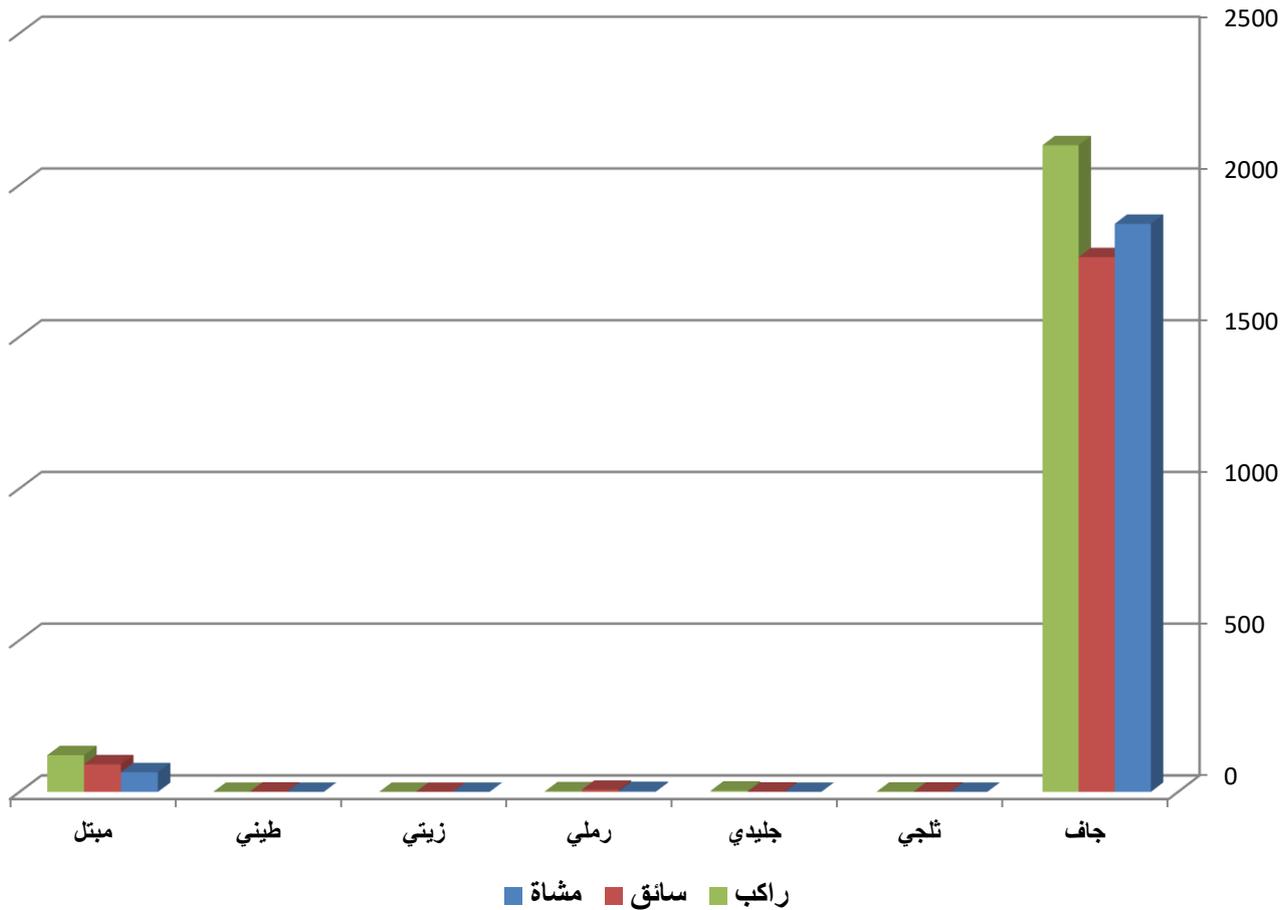


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.5%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(36): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
10	19	38	1247	817	1762	1872	5765	جاف
0	0	0	0	1	1	0	2	ثلجي
0	0	0	3	1	1	0	5	جليدي
0	0	0	1	1	7	3	12	رملي
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	1	0	1	طيني
0	1	6	69	45	91	65	277	مبتل
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	المجموع

شكل رقم(45):

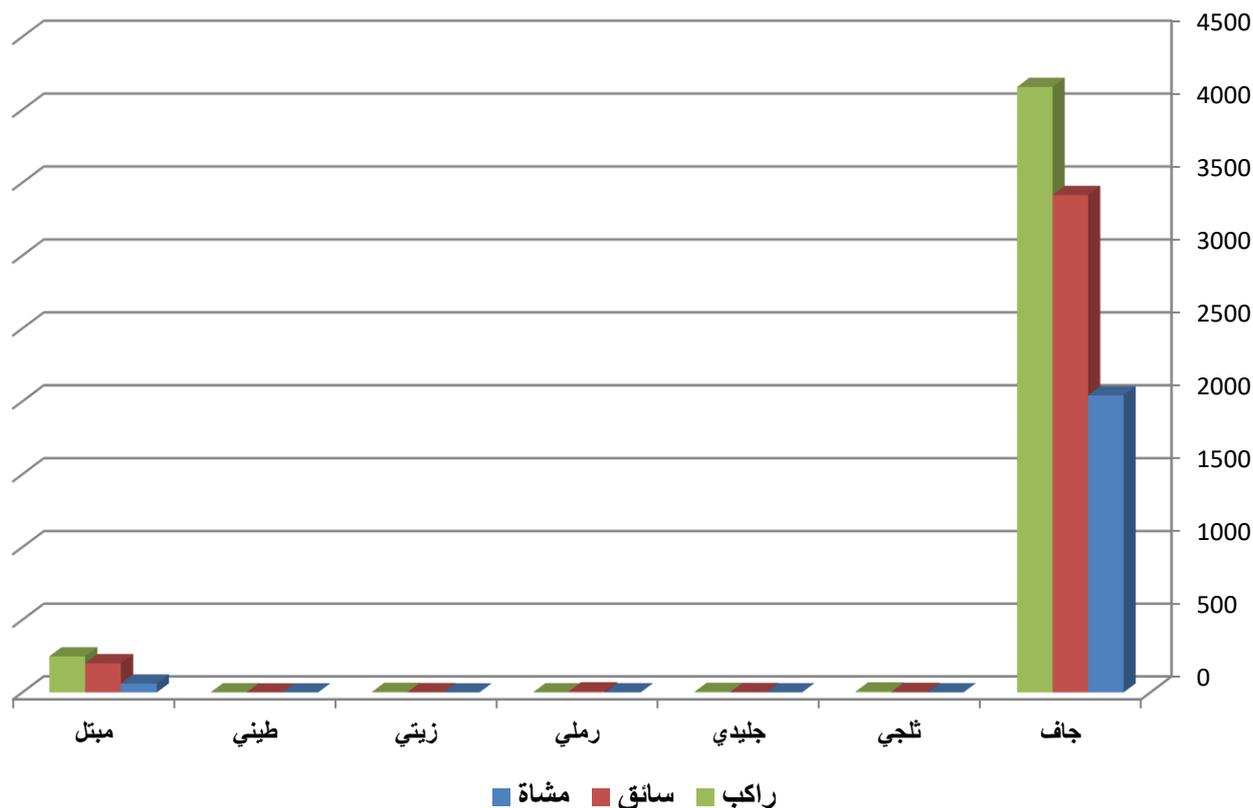


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم(37): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
16	17	77	2407	1639	3415	2041	9612	جاف
0	0	0	3	4	4	1	12	ثلجي
0	0	0	4	0	3	1	8	جليدي
0	0	0	0	1	8	1	10	رملي
1	0	0	2	1	2	0	6	زيتي
0	0	0	1	0	0	0	1	طيني
1	0	27	123	97	201	61	510	مبتل
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

شكل رقم(46):

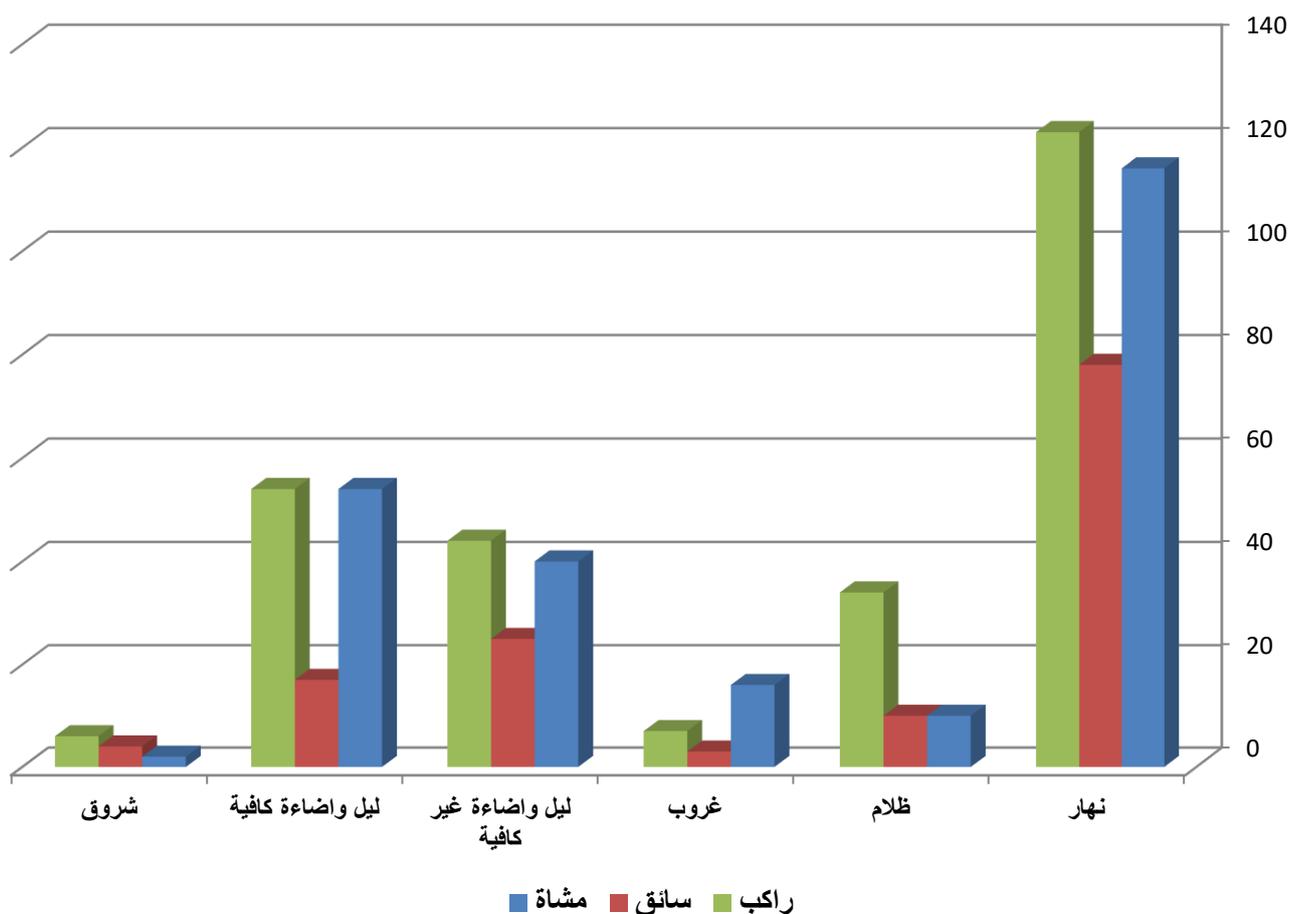


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (94.6%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(38): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
2	4	0	72	45	78	116	317	نهار
2	0	2	18	12	10	10	54	ظلام
0	0	0	4	3	3	16	26	غروب
0	2	0	21	21	25	40	109	ليل واضاءة غير كافية
0	0	0	32	22	17	54	125	ليل واضاءة كافية
0	0	0	5	1	4	2	12	شروق
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

شكل رقم(47):

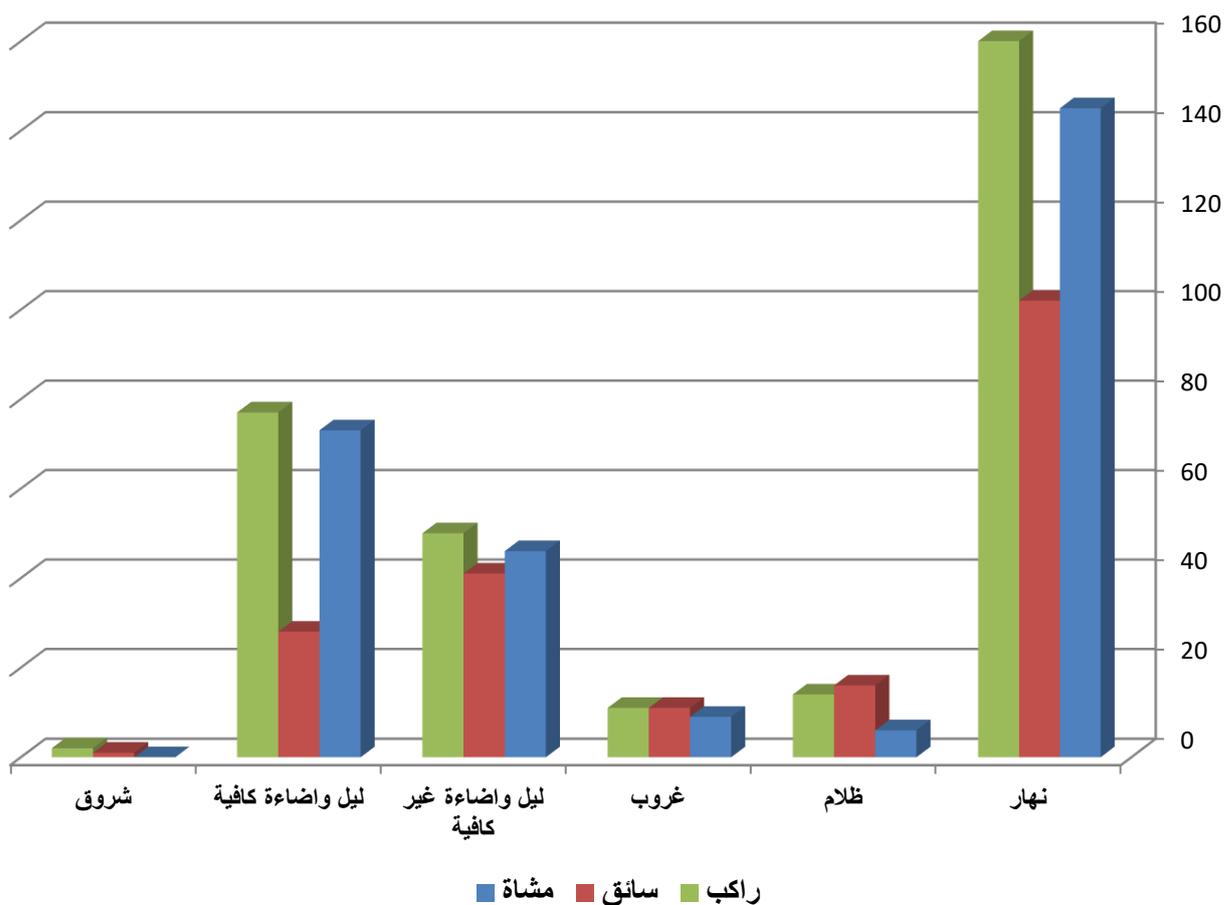


وقع خلال النهار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (49.3%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(39): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
2	3	0	110	45	102	145	407	نهار
0	0	3	7	4	16	6	36	ظلام
0	0	0	8	3	11	9	31	غروب
2	1	0	24	23	41	46	137	ليل واضاءة غير كافية
0	2	0	40	35	28	73	178	ليل واضاءة كافية
0	0	0	2	0	1	0	3	شروق
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

شكل رقم(48):

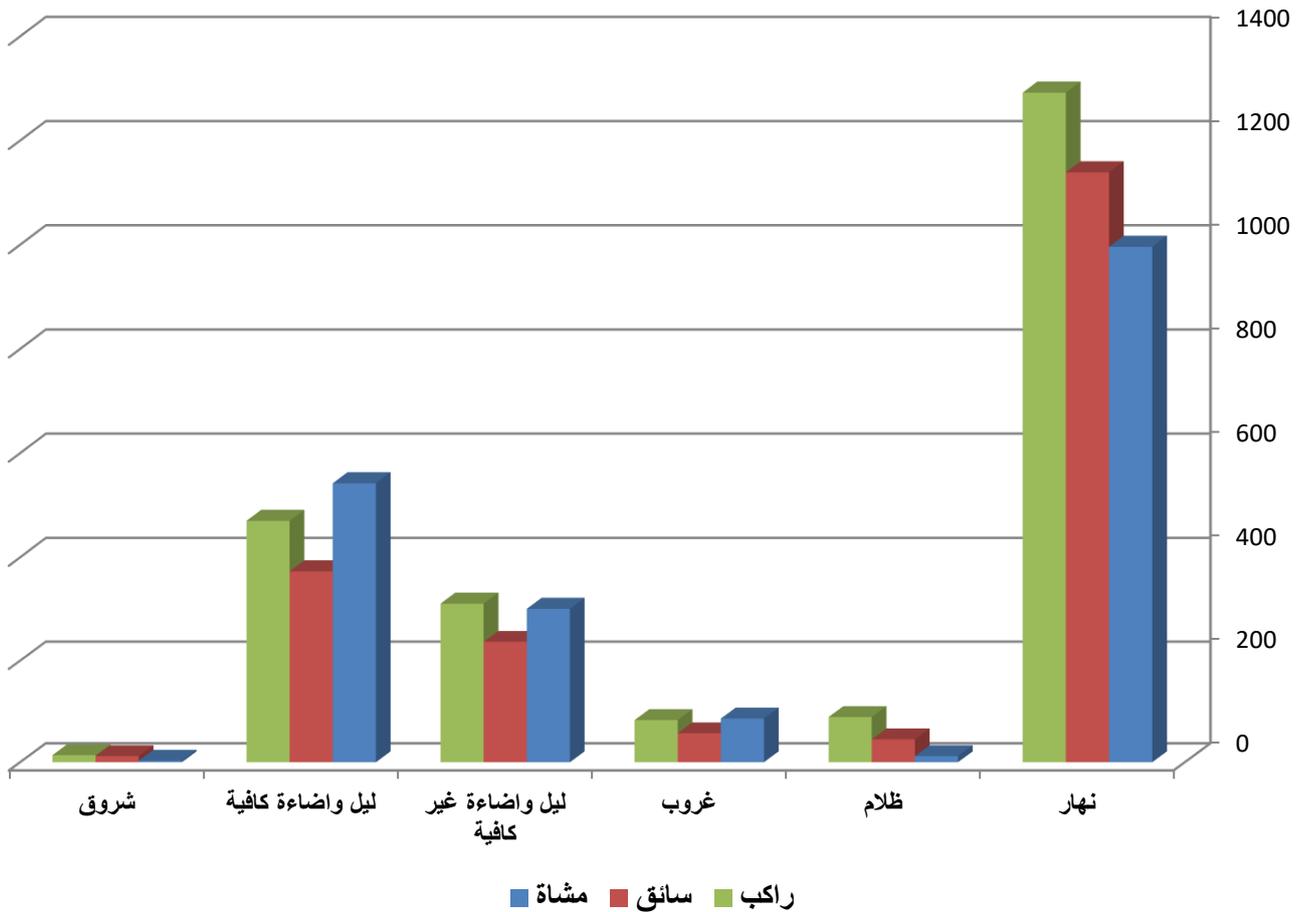


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (51.4%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(40): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانِب السائق				
3	13	26	749	501	1139	996	3427	نهار
0	0	6	49	34	45	12	146	ظلام
0	1	0	51	31	57	86	226	غروب
3	2	10	184	112	237	301	849	ليل اضاءة غير كافية
4	4	2	279	181	373	542	1385	ليل اضاءة كافية
0	0	0	8	6	12	3	29	شروق
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	المجموع

شكل رقم(49):

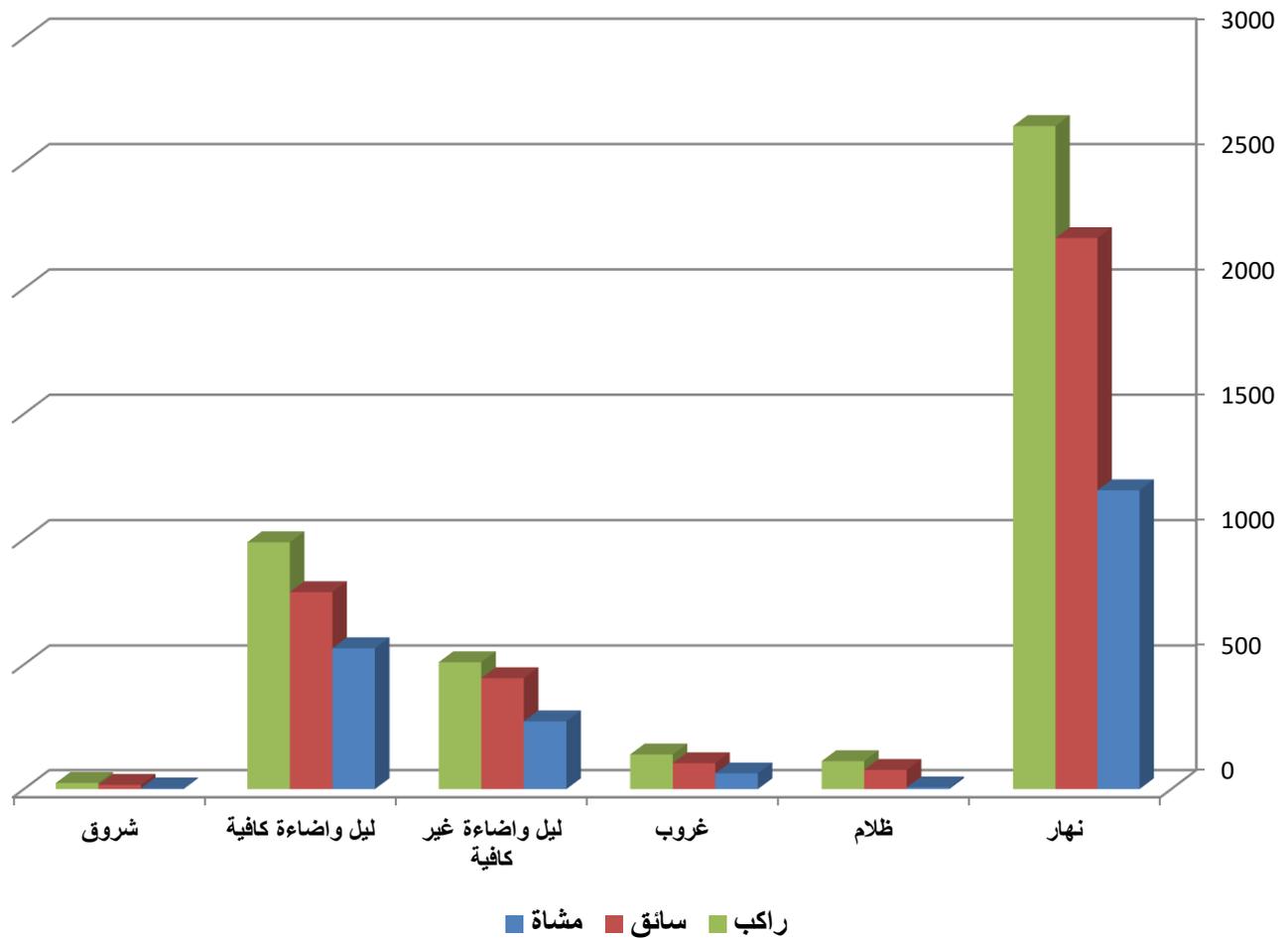


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (56.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(41): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
9	9	64	1530	1036	2201	1195	6044	نهار
0	0	20	51	41	77	7	196	ظلام
1	2	7	78	51	104	63	306	غروب
2	0	12	283	212	445	272	1226	ليل واضاءة غير كافية
6	6	1	585	390	789	565	2342	ليل واضاءة كافية
0	0	0	13	12	17	3	45	شروق
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

شكل رقم(50):

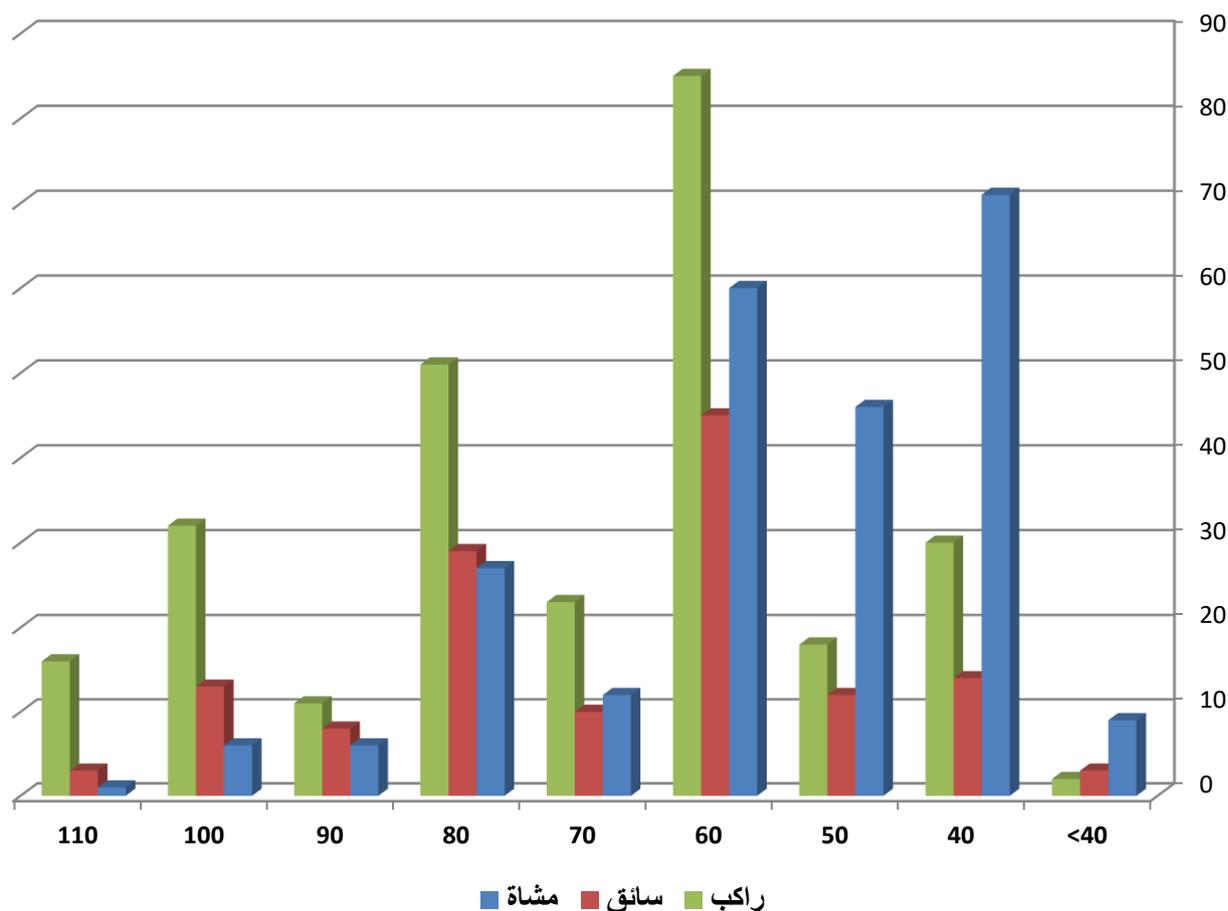


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (59.5%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(42): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	0	2	3	9	14	اقل من 40
0	4	0	12	14	14	71	115	40
2	1	0	11	4	12	46	76	50
1	1	0	46	37	45	60	190	60
0	0	0	13	10	10	12	45	70
1	0	0	29	21	29	27	107	80
0	0	2	8	1	8	6	23	90
0	0	0	24	8	13	6	53	100
0	0	0	9	7	3	1	20	110
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

شكل رقم(51):

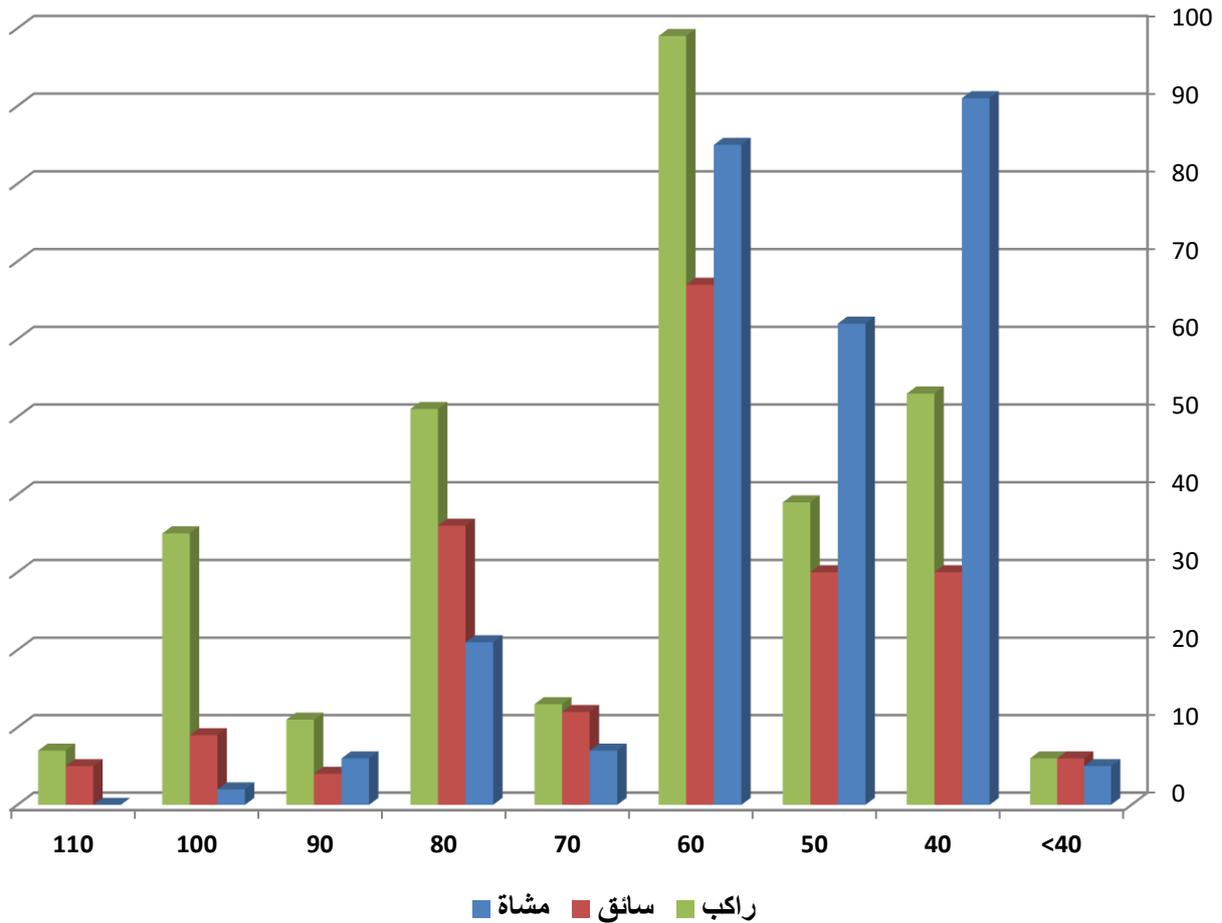


وقع اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (29.5%) من مجموع الوفيات.

جدول رقم(43): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	2	4	6	5	17	اقل من 40
1	2	0	31	19	30	91	174	40
2	4	0	22	11	30	62	131	50
1	0	0	62	36	67	85	251	60
0	0	0	9	4	12	7	32	70
0	0	0	27	24	36	21	108	80
0	0	0	8	3	4	6	21	90
0	0	3	26	6	9	2	46	100
0	0	0	4	3	5	0	12	110
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

شكل رقم(52):

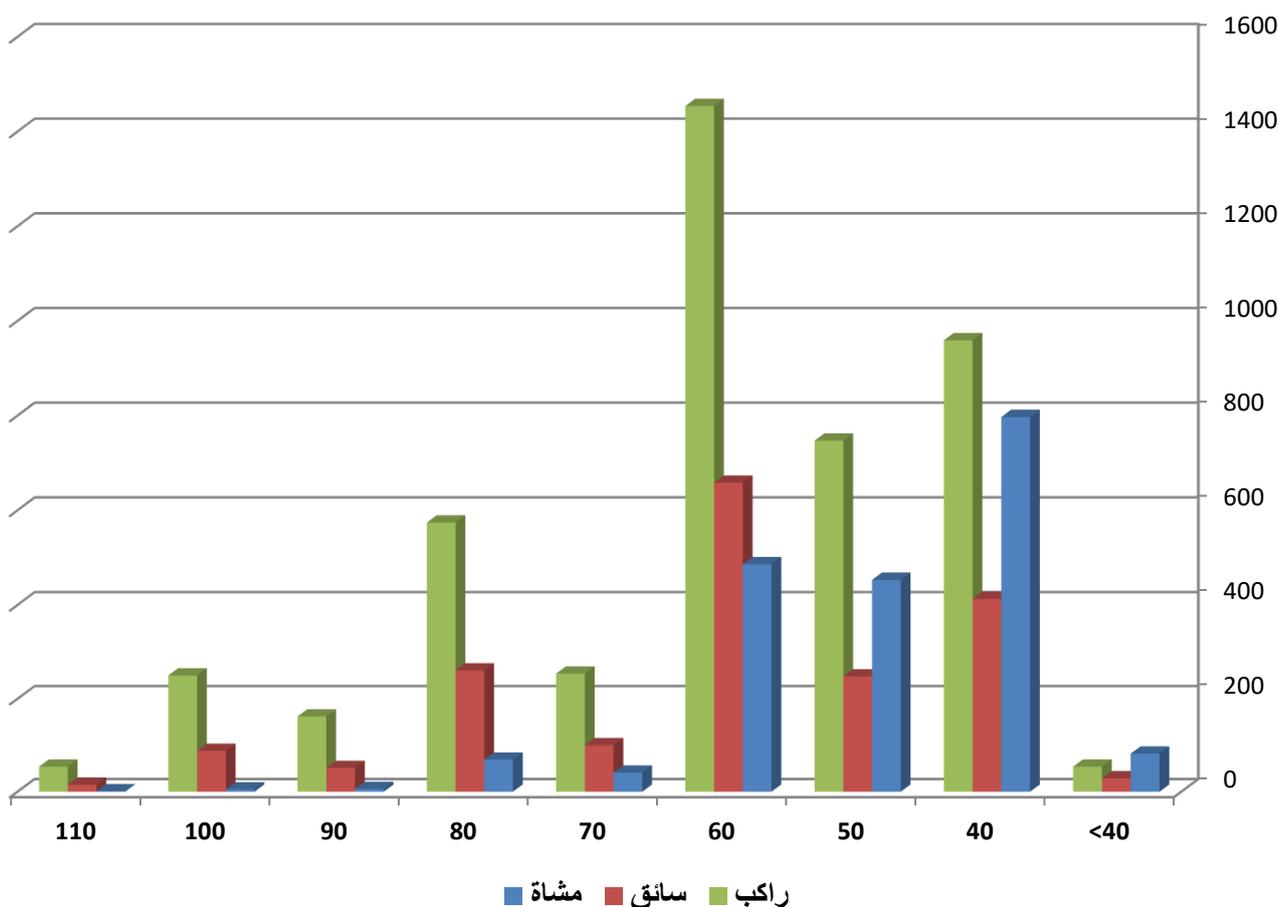


وقع اكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31.7%) من مجموع الإصابات البليغة وسجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل اكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين والركاب على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(44): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
1	0	12	14	27	29	82	138	أقل من 40
12	4	266	196	481	413	797	1691	40
4	5	180	182	376	248	453	1077	50
3	21	431	271	728	658	486	1872	60
0	0	90	37	127	100	41	268	70
0	0	173	114	287	261	69	617	80
0	0	70	11	81	51	6	138	90
0	14	77	34	125	88	5	218	100
0	0	21	6	27	15	1	43	110
20	44	1320	865	2259	1863	1940	6062	المجموع

شكل رقم(53):

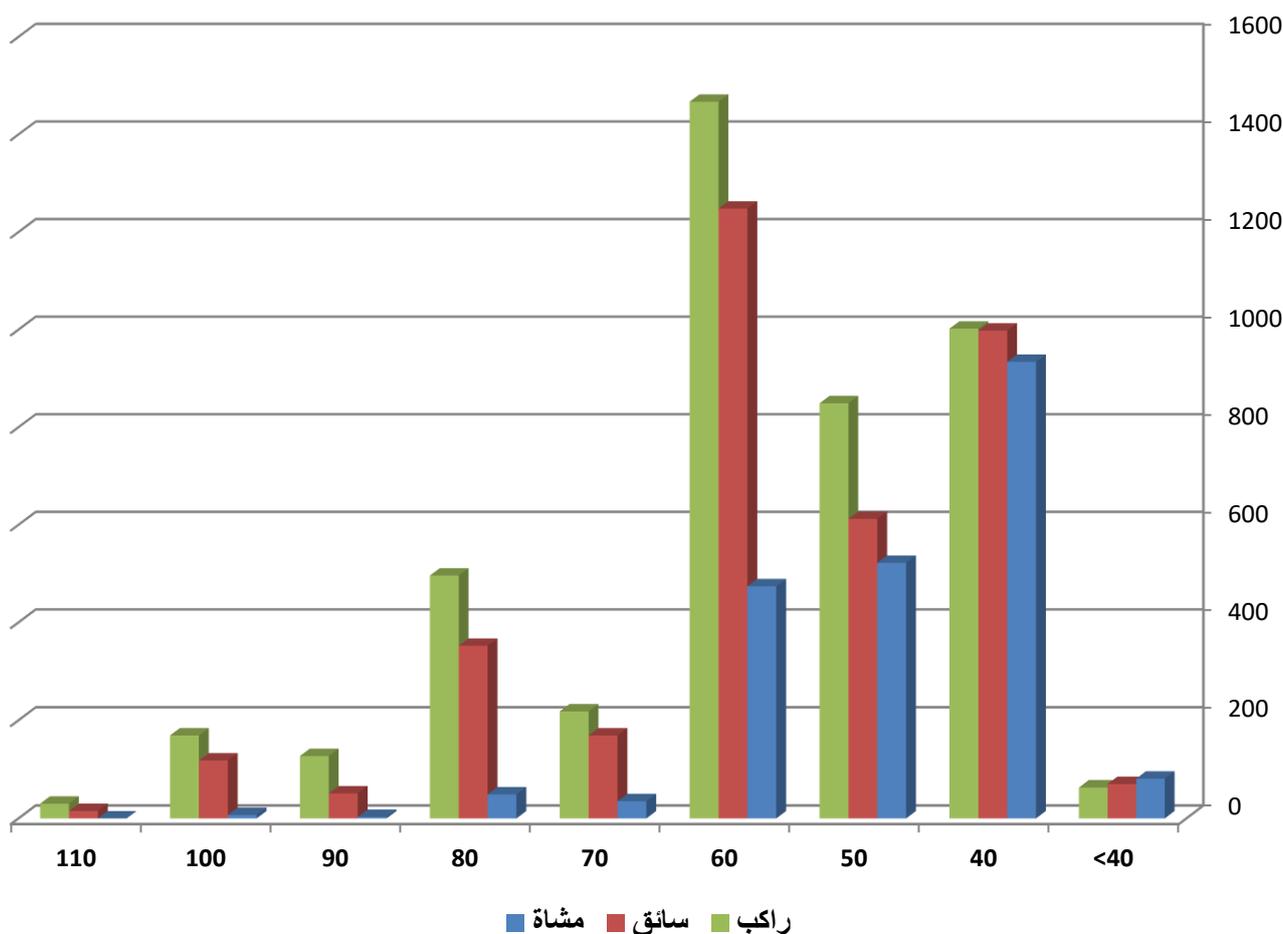


وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين والركاب على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(45): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	27	36	70	81	214	أقل من 40
0	2	9	573	418	998	934	2944	40
0	3	15	433	398	612	522	1988	50
16	4	50	850	547	1248	474	3176	60
1	0	0	145	72	169	35	421	70
1	8	11	281	195	352	49	896	80
0	0	0	106	21	51	3	181	90
0	0	19	102	48	118	7	294	100
0	0	0	23	7	15	0	45	110
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

شكل رقم(54):



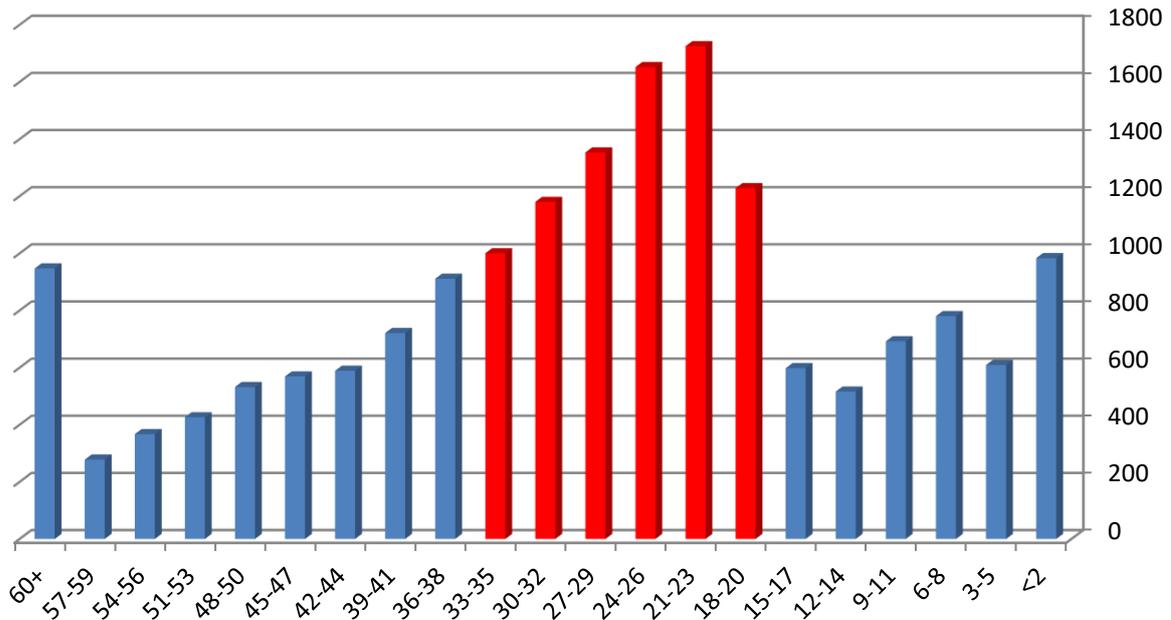
وقع أكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31.3%) من مجموع الإصابات البسيطة وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(46):المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2019

وفاة	عدد الجرحى			مجموع الإصابات (جرحى + وفيات)	الفئة العمرية
	بليغة	متوسطة	بسيطة		
50	53	415	465	983	2>
36	37	252	284	609	5-3
29	42	359	350	780	8-6
14	34	288	356	692	11-9
12	36	185	283	516	14-12
22	30	219	327	598	17-15
48	66	397	717	1228	20-18
47	70	580	1028	1725	23-21
32	82	487	1051	1652	26-24
35	44	417	857	1353	29-27
26	48	364	742	1180	32-30
42	45	293	620	1000	35-33
23	25	281	582	911	38-36
23	27	220	451	721	41-39
20	18	188	363	589	44-42
28	28	179	334	569	47-45
25	17	172	318	532	50-48
19	15	157	235	426	53-51
24	13	129	201	367	56-54
13	15	107	143	278	59-57
75	47	373	452	947	60+ (*)
643	792	6062	10159	17656	المجموع
		17013			

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(55):



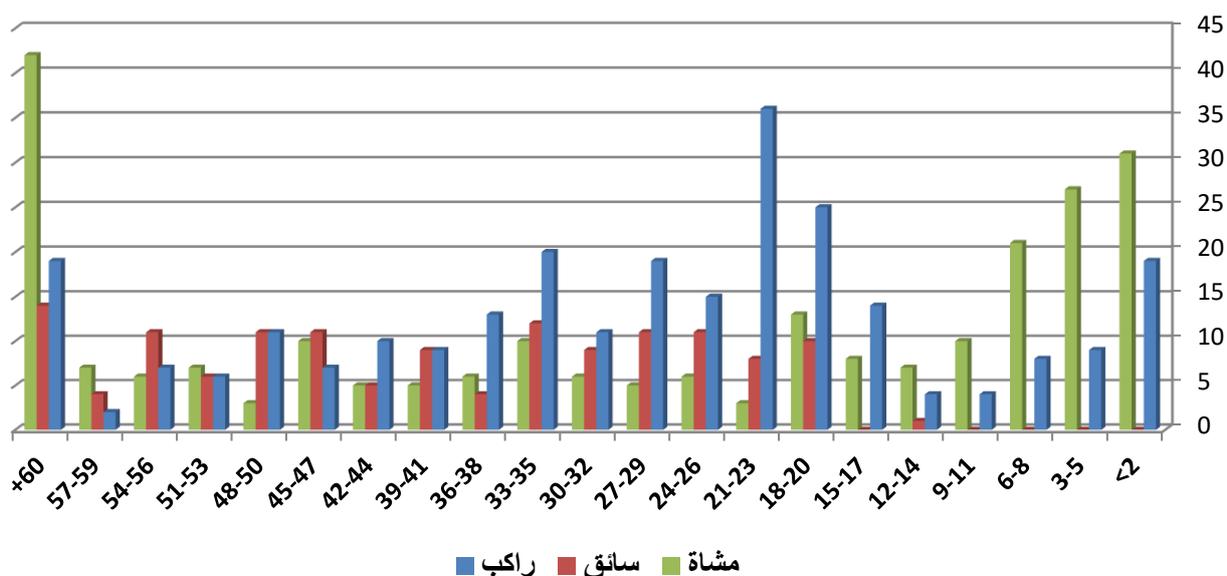
تعتبر الفئة العمرية/ فئة الشباب من سن (18-35) الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (46.1%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية

جدول رقم(47): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019

الفئة العمرية	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
>2	50	31	0	2	16	0	1
5-3	36	27	0	4	4	0	1
8-6	29	21	0	0	7	0	1
11-9	14	10	0	0	4	0	0
14-12	12	7	1	1	3	0	0
17-15	22	8	0	8	4	0	1
20-18	48	13	10	13	11	0	1
23-21	47	3	8	15	20	0	0
26-24	32	6	11	5	10	0	0
29-27	35	5	11	7	11	0	1
32-30	26	6	9	2	9	0	0
35-33	42	10	12	9	10	0	1
38-36	23	6	4	5	8	0	0
41-39	23	5	9	5	4	0	0
44-42	20	5	5	3	6	0	1
47-45	28	10	11	2	5	0	0
50-48	25	3	11	7	4	0	0
53-51	19	7	6	3	3	0	0
56-54	24	6	11	4	2	1	0
59-57	13	7	4	0	2	0	0
60 + (*)	75	42	14	9	9	1	0
المجموع	643	238	137	104	152	2	6

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(56):



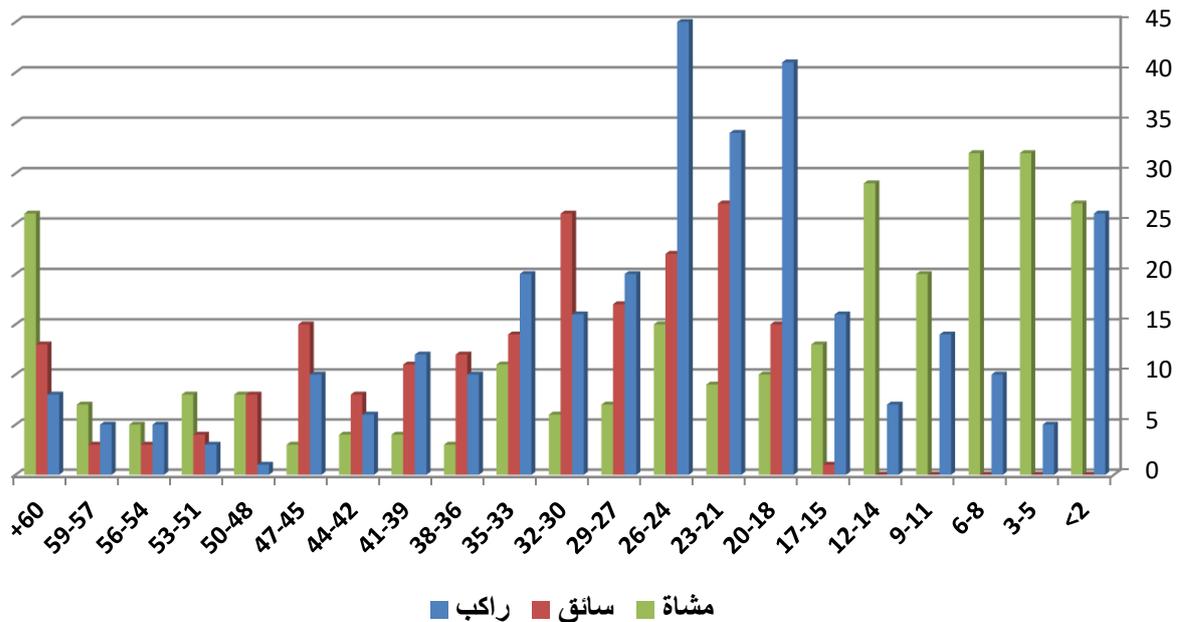
سجلت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (35.8%) من مجموع الوفيات الكلي.

جدول رقم (48): الإصابات البالغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البالغة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	0	21	4	0	27	53	2>
0	0	0	3	2	0	32	37	5-3
0	1	0	8	1	0	32	42	8-6
0	2	1	9	2	0	20	34	11-9
0	0	1	5	1	0	29	36	14-12
0	0	0	10	6	1	13	30	17-15
1	0	0	26	14	15	10	66	20-18
0	0	0	19	15	27	9	70	23-21
1	1	0	24	19	22	15	82	26-24
1	0	0	14	5	17	7	44	29-27
0	0	0	9	7	26	6	48	32-30
1	0	0	9	10	14	11	45	35-33
0	0	0	7	3	12	3	25	38-36
0	0	0	7	5	11	4	27	41-39
0	0	0	3	3	8	4	18	44-42
0	1	0	5	4	15	3	28	47-45
0	0	0	1	0	8	8	17	50-48
0	0	0	2	1	4	8	15	53-51
0	0	1	2	2	3	5	13	56-54
0	0	0	2	3	3	7	15	59-57
0	0	0	5	3	13	26	47	60+ (*)
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (57):



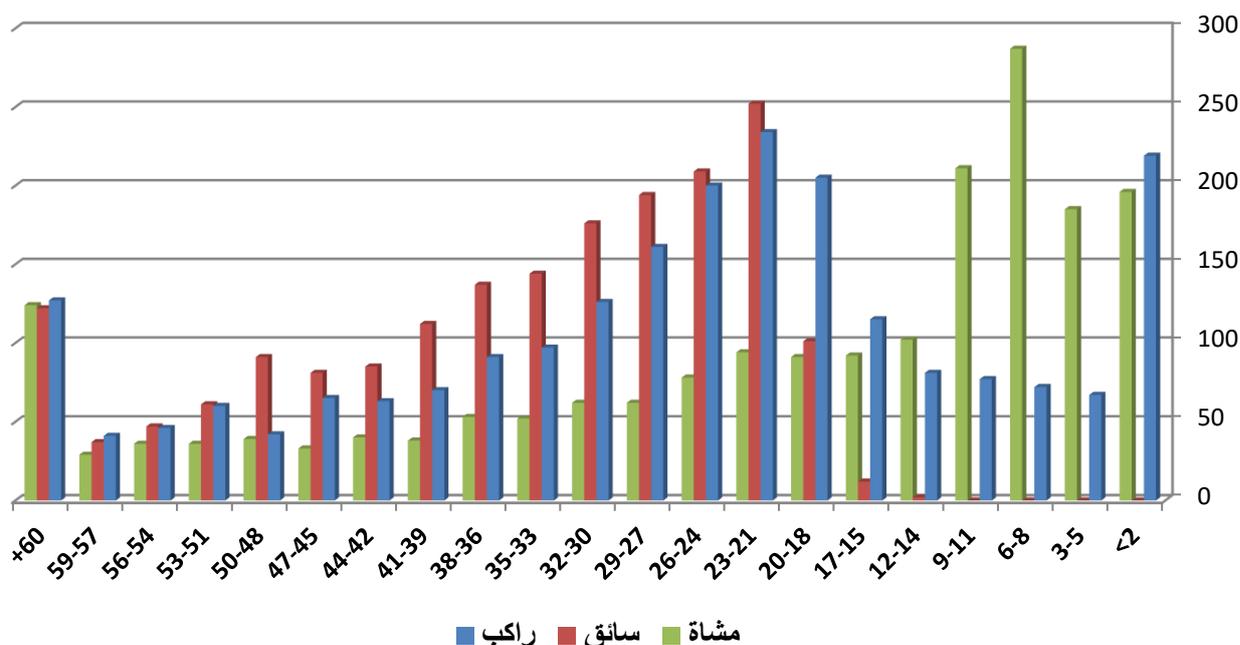
سجلت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البالغة وبنسبة (44.8%) من مجموع الإصابات البالغة الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(49): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019

الفئة العمرية	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب الدراجة النارية
2>	415	196	0	61	149	1	6	2
5-3	252	185	0	21	45	0	0	1
8-6	359	287	0	22	42	1	7	0
11-9	288	211	0	25	48	0	4	0
14-12	185	102	2	13	65	1	2	0
17-15	219	92	12	33	76	6	0	0
20-18	397	91	101	81	117	6	1	0
23-21	580	94	252	87	143	2	0	2
26-24	487	78	209	86	107	4	0	3
29-27	417	62	194	62	96	2	0	1
32-30	364	62	176	58	64	4	0	0
35-33	293	52	144	39	55	3	0	0
38-36	281	53	137	41	47	2	0	1
41-39	220	38	112	33	34	3	0	0
44-42	188	40	85	24	39	0	0	0
47-45	179	33	81	33	31	1	0	0
50-48	172	39	91	13	27	2	0	0
53-51	157	36	61	22	35	3	0	0
56-54	129	36	47	27	18	1	0	0
59-57	107	29	37	23	18	0	0	0
60+ (*)	373	124	122	61	64	2	0	0
المجموع	6062	1940	1863	865	1320	44	20	10

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(58):



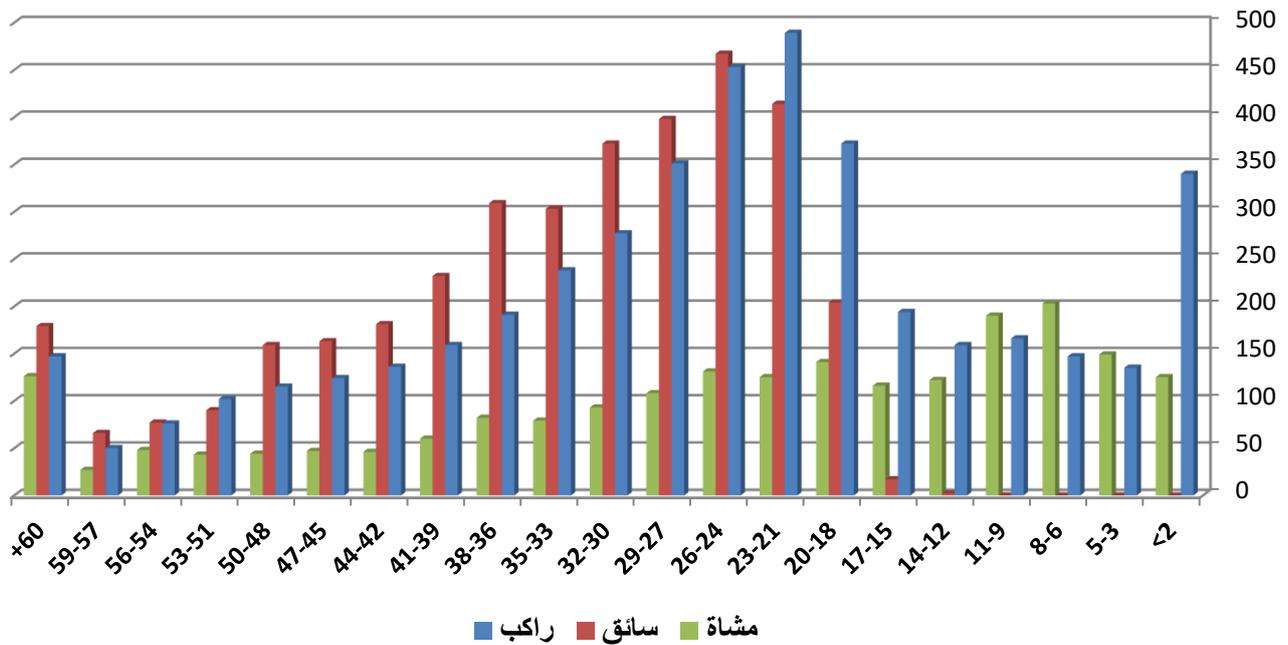
سجلت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (44.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(50): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	5	249	85	0	125	465	2>
0	1	1	99	34	0	149	284	5-3
0	1	2	117	27	0	203	350	8-6
0	5	0	116	45	0	190	356	11-9
1	1	1	106	50	2	122	283	14-12
0	0	8	114	72	17	116	327	17-15
2	0	12	222	136	204	141	717	20-18
4	0	9	294	182	414	125	1028	23-21
4	2	13	238	196	467	131	1051	26-24
1	0	8	197	145	398	108	857	29-27
1	0	5	141	130	372	93	742	32-30
1	0	7	128	102	303	79	620	35-33
1	2	7	88	93	309	82	582	38-36
1	1	5	75	77	232	60	451	41-39
1	1	4	68	62	181	46	363	44-42
0	0	2	55	67	163	47	334	47-45
1	2	4	51	57	159	44	318	50-48
0	0	1	53	48	90	43	235	53-51
0	0	0	37	39	77	48	201	56-54
0	0	0	23	27	66	27	143	59-57
0	0	10	69	68	179	126	452	(*) 60+
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(59):



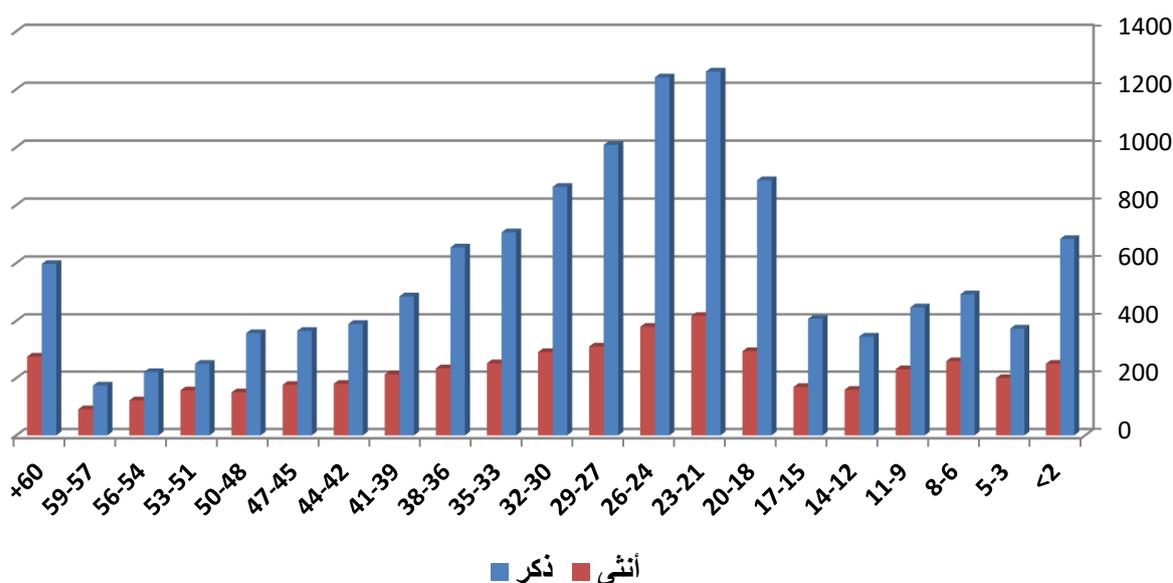
سجلت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (49.4%) من مجموع الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(51): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019

إصابة بليغة		إصابة متوسطة		إصابة بسيطة		وفاة		الفئة العمرية
أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	
10	43	107	308	133	332	13	37	>2
6	31	90	162	104	180	11	25	5-3
12	30	105	254	142	208	14	15	8-6
12	22	87	201	132	224	2	12	11-9
11	25	49	136	99	184	1	11	14-12
6	24	62	157	101	226	1	21	17-15
6	60	86	311	202	515	9	39	20-18
15	55	161	419	241	787	6	41	23-21
9	73	106	381	264	787	8	24	26-24
11	33	93	324	206	651	2	33	29-27
10	38	92	272	189	553	6	20	32-30
12	33	71	222	169	451	8	34	35-33
4	21	72	209	158	424	4	19	38-36
6	21	57	163	150	301	4	19	41-39
4	14	45	143	131	232	5	15	44-42
4	24	54	125	118	216	6	22	47-45
1	16	49	123	100	218	8	17	50-48
6	9	58	99	93	142	4	15	53-51
5	8	44	85	73	128	3	21	56-54
2	13	41	66	48	95	4	9	59-57
13	34	118	255	144	308	19	56	60+ (*)
165	627	1647	4415	2997	7162	138	505	المجموع
792		6062		10159		643		

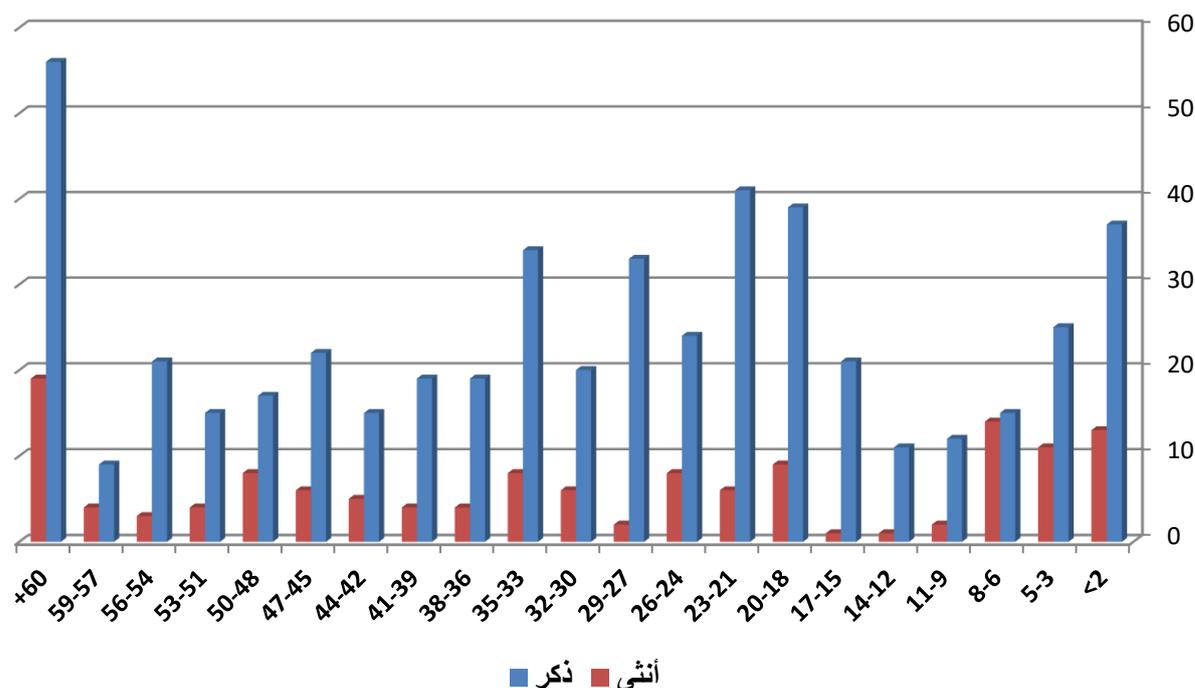
(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(60): الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019



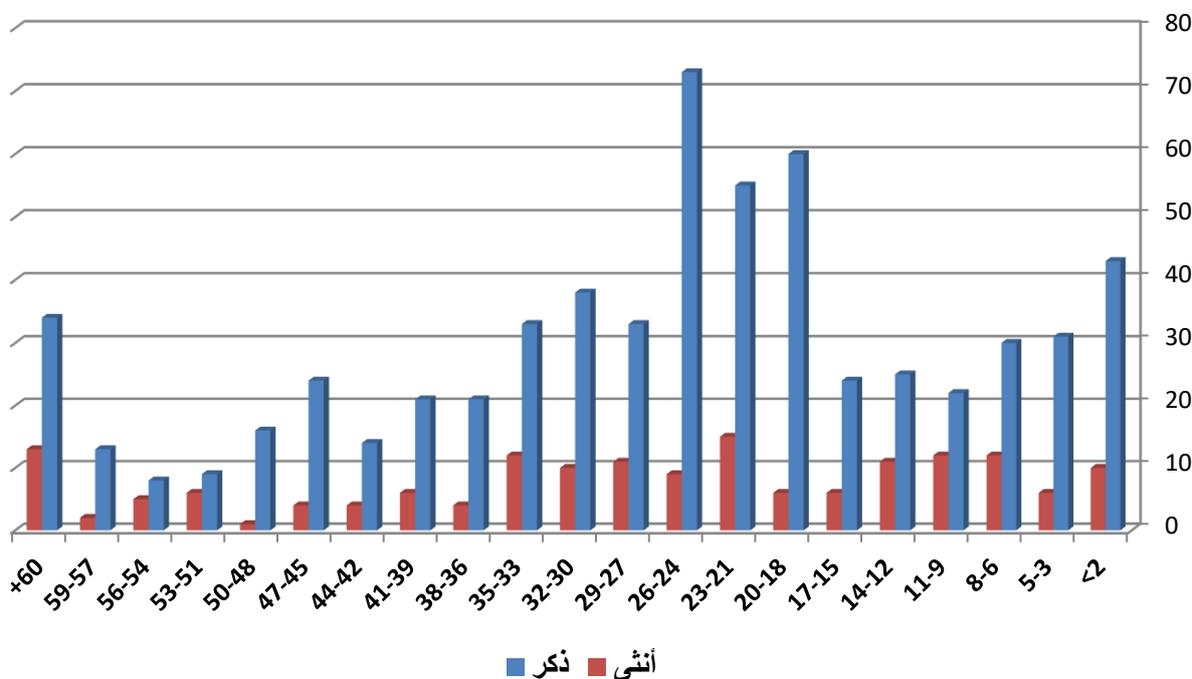
سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الجرحى وبنسبة (48.9%) من مجموع جرحى الذكور الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من جرحى الإناث وبنسبة (40.4%) من مجموع جرحى الإناث الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

شكل رقم(61):الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019



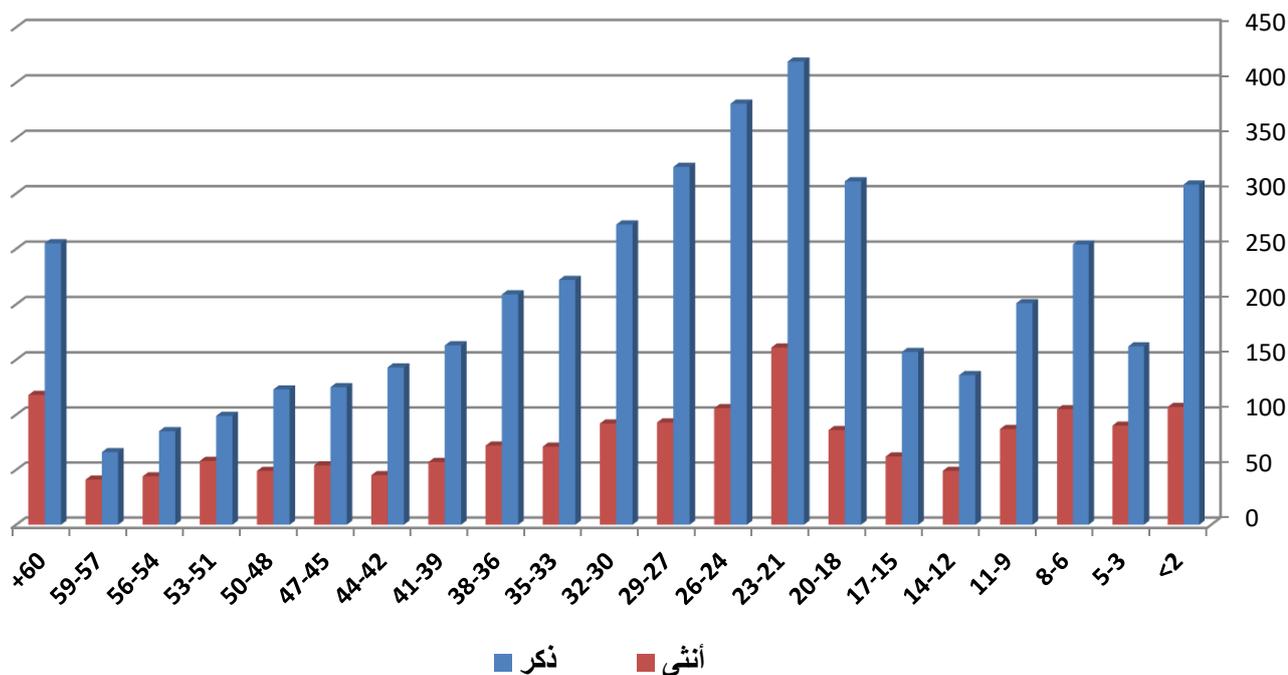
سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات بنسبة (37.8%) من مجموع الوفيات الذكور الناتجة عن الحوادث المرورية، في حين أن أكبر نسبة من وفيات الإناث كانت ضمن الفئة العمرية (17) فما دون وبنسبة (30.4%) من مجموع الوفيات الإناث الناتجة عن الحوادث المرورية.

شكل رقم(62): الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019



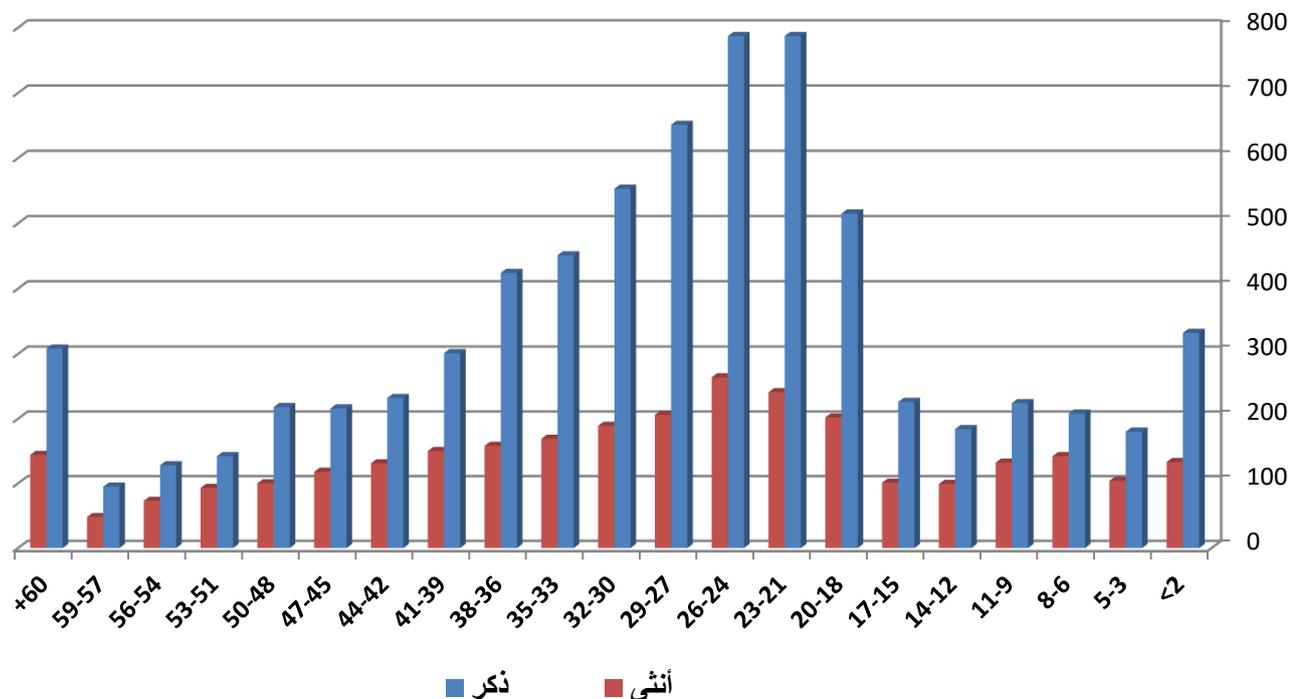
سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (46.6%) من مجموع إصابات الذكور البليغة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث البليغة وبنسبة (38.2%) من مجموع إصابات الإناث البليغة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

شكل رقم (63): الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019



سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (43.7%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (37%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

شكل رقم (64): الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019

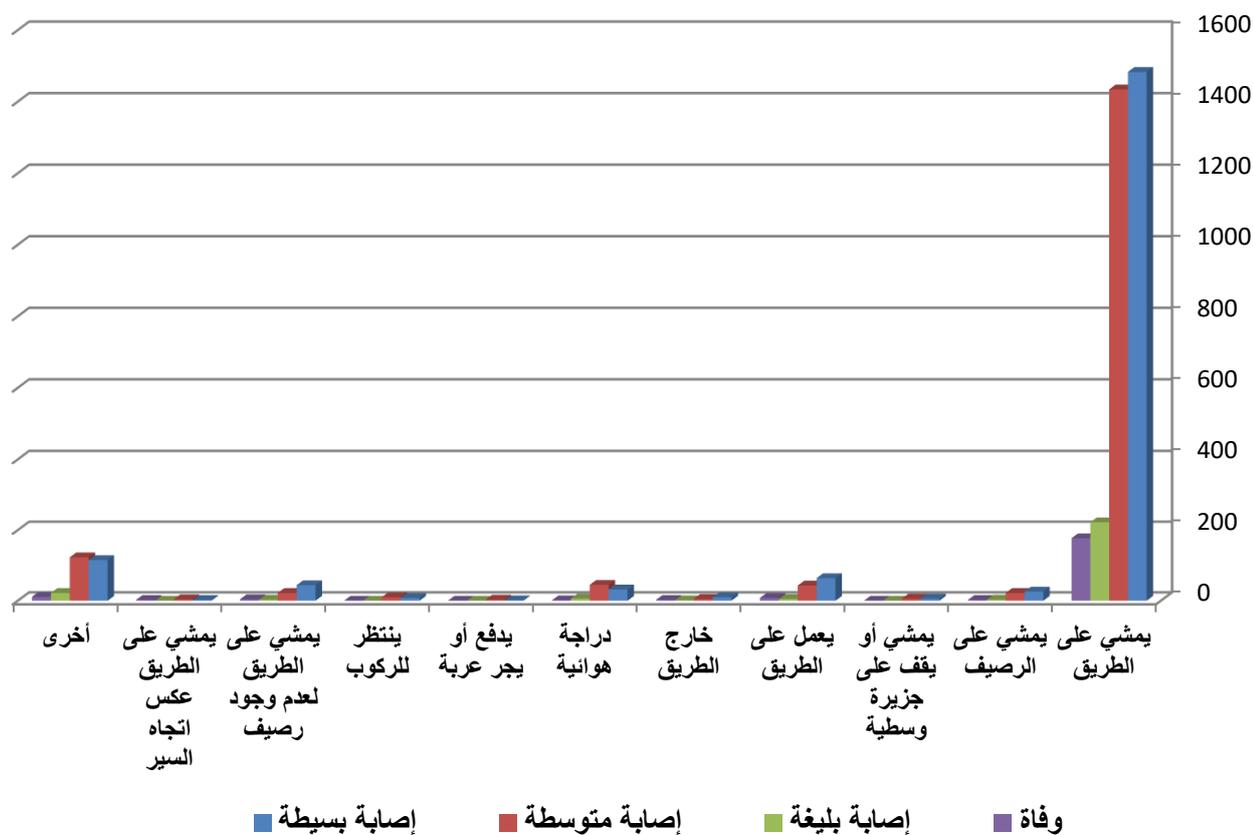


سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (52.3%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (42.4%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(52): المصابون المشاة في حوادث الدهس حسب تصرفاتهم لعام 2019

تصرفات المشاة	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بليغة	وفاة
يمشي على الطريق	1483	1434	222	177
يمشي على الرصيف	26	22	3	2
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	6	6	0	0
يعمل على الطريق	64	43	5	8
خارج الطريق	10	5	1	2
دراجة هوائية	32	45	6	1
يدفع أو يجر عربة	1	3	0	0
ينتظر للركوب	8	10	0	0
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	44	22	3	4
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	2	4	0	2
أخرى	115	123	22	11
المجموع	1791	1717	262	207

شكل رقم(65):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (82.8%) للإصابات البسيطة، (83.5%) للإصابات المتوسطة، (84.7%) للإصابات البليغة و(85.5%) للوفيات

الفصل الرابع

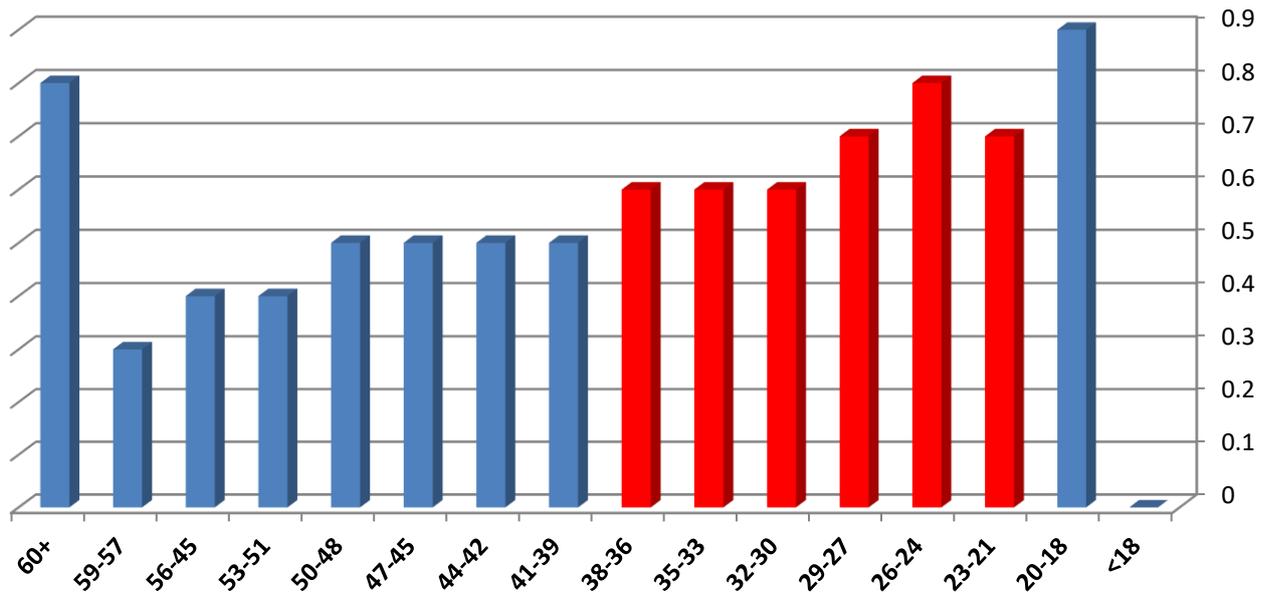
السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

جدول رقم (53): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2019

الفئة العمرية	عدد السائقين المسجلين	عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى المسجلين لنفس الفئة العمرية %
أقل من 18	0	47	0.0	0
20-18	39574	341	1.4	0.9
23-21	142736	1016	5.2	0.7
26-24	204452	1640	7.5	0.8
29-27	219906	1561	8.0	0.7
32-30	218415	1395	8.0	0.6
35-33	215860	1188	7.9	0.6
38-36	211086	1198	7.7	0.6
41-39	203642	1020	7.4	0.5
44-42	187782	848	6.9	0.5
47-45	170578	802	6.2	0.5
50-48	161091	732	5.9	0.5
53-51	141677	546	5.2	0.4
56-45	123049	439	4.5	0.4
59-57	102204	339	3.7	0.3
60+ (*)	392629	3003	14.4	0.8
المجموع	2734681	16115	100.0	0.6

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (66):



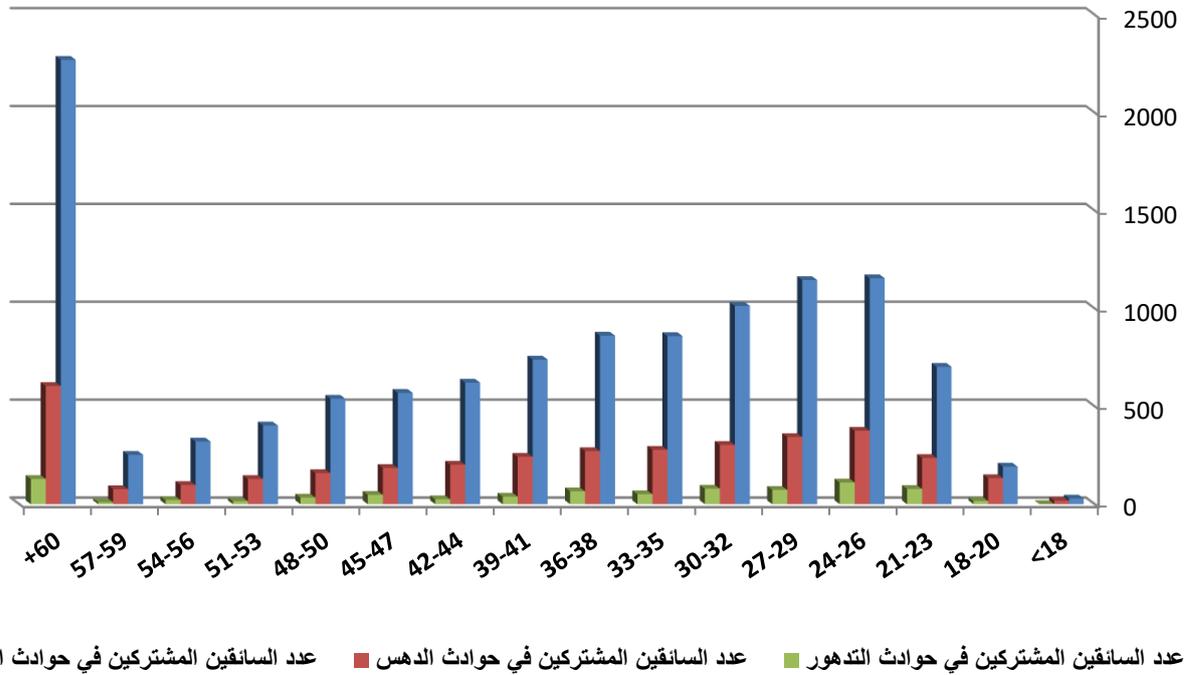
شكل السائقون الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً مانسبته (49.6%) من السائقين المشتركين بحوادث مرورية نتج عنها إصابات بشرية.

جدول رقم(54): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2019

الفئة العمرية	عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس	عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور	المجموع
أقل من 18	17	1	47
18-20	136	17	341
21-23	242	82	1016
24-26	378	113	1640
27-29	346	75	1561
30-32	303	79	1395
33-35	278	56	1188
36-38	271	71	1198
39-41	242	39	1020
42-44	201	25	848
45-47	183	48	802
48-50	158	35	732
51-53	129	16	546
54-56	96	21	439
57-59	77	11	339
60+ (*)	604	129	3003
المجموع	3661	818	16115

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(67):



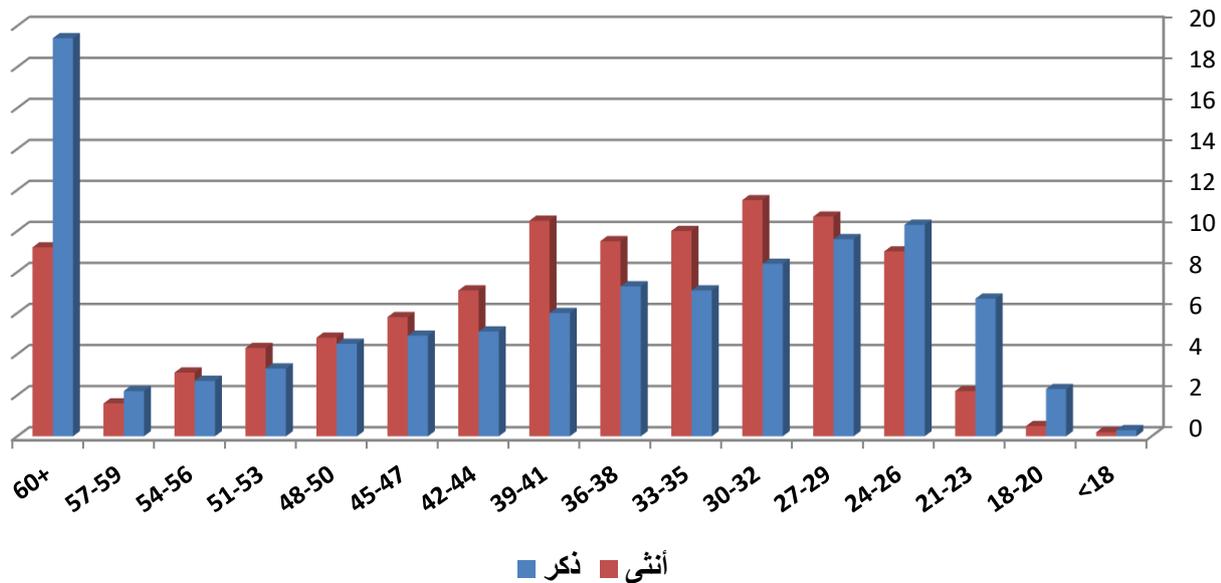
شكل السائقون الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً أكبر نسبة للسائقين المشتركين في حوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (49%، 49.7%، 58.2%) على التوالي.

جدول رقم(55): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2019

الجنس				المجموع	الفئة العمرية
نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث %	أنثى	نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث %	ذكر		
0.2	2	0.3	45	47	أقل من 18
0.5	6	2.3	335	341	20-18
2.2	28	6.7	988	1016	23-21
9.0	116	10.3	1524	1640	26-24
10.7	138	9.6	1423	1561	29-27
11.5	148	8.4	1247	1395	32-30
10.0	129	7.1	1059	1188	35-33
9.5	122	7.3	1076	1198	38-36
10.5	135	6.0	885	1020	41-39
7.1	92	5.1	756	848	44-42
5.8	75	4.9	727	802	47-45
4.8	62	4.5	670	732	50-48
4.3	55	3.3	491	546	53-51
3.1	40	2.7	399	439	56-54
1.6	20	2.2	319	339	59-57
9.2	119	19.4	2884	3003	60+ (*)
100.0	1287	100.0	14828	16115	المجموع

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(68):



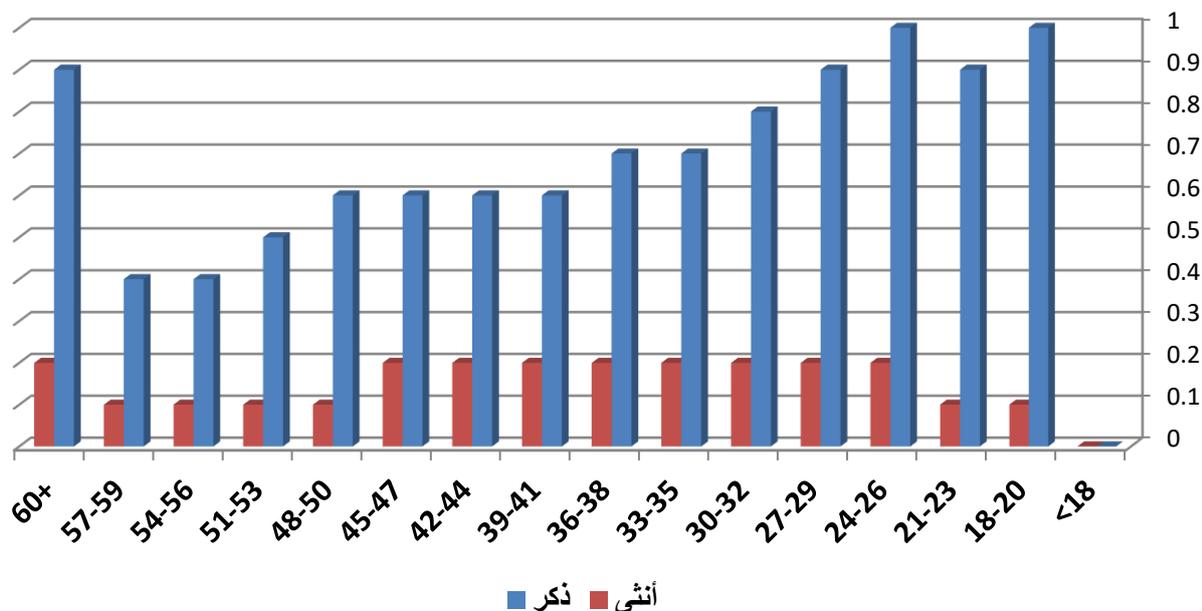
شكل السائقون الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً أكبر نسبة للسائقين الذكور والإناث المشتركين في الحوادث المرورية وبنسبة (49.4%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين في الحوادث المرورية وبنسبة (52.9%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

جدول رقم(56):السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين
حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2019

أنثى			ذكر			الفئة العمرية
النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	
0	2	0	0	45	0	أقل من 18
0.1	6	6726	1.0	335	32848	20-18
0.1	28	28669	0.9	988	114067	23-21
0.2	116	52137	1.0	1524	152315	26-24
0.2	138	64133	0.9	1423	155773	29-27
0.2	148	67491	0.8	1247	150924	32-30
0.2	129	67818	0.7	1059	148042	35-33
0.2	122	66805	0.7	1076	144281	38-36
0.2	135	63676	0.6	885	139966	41-39
0.2	92	55876	0.6	756	131906	44-42
0.2	75	48359	0.6	727	122219	47-45
0.1	62	43983	0.6	670	117108	50-48
0.1	55	37812	0.5	491	103865	53-51
0.1	40	31307	0.4	399	91742	56-54
0.1	20	25651	0.4	319	76553	59-57
0.2	119	67381	0.9	2884	325248	60 + (*)
0.2	1287	727824	0.7	14828	2006857	المجموع

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(69):



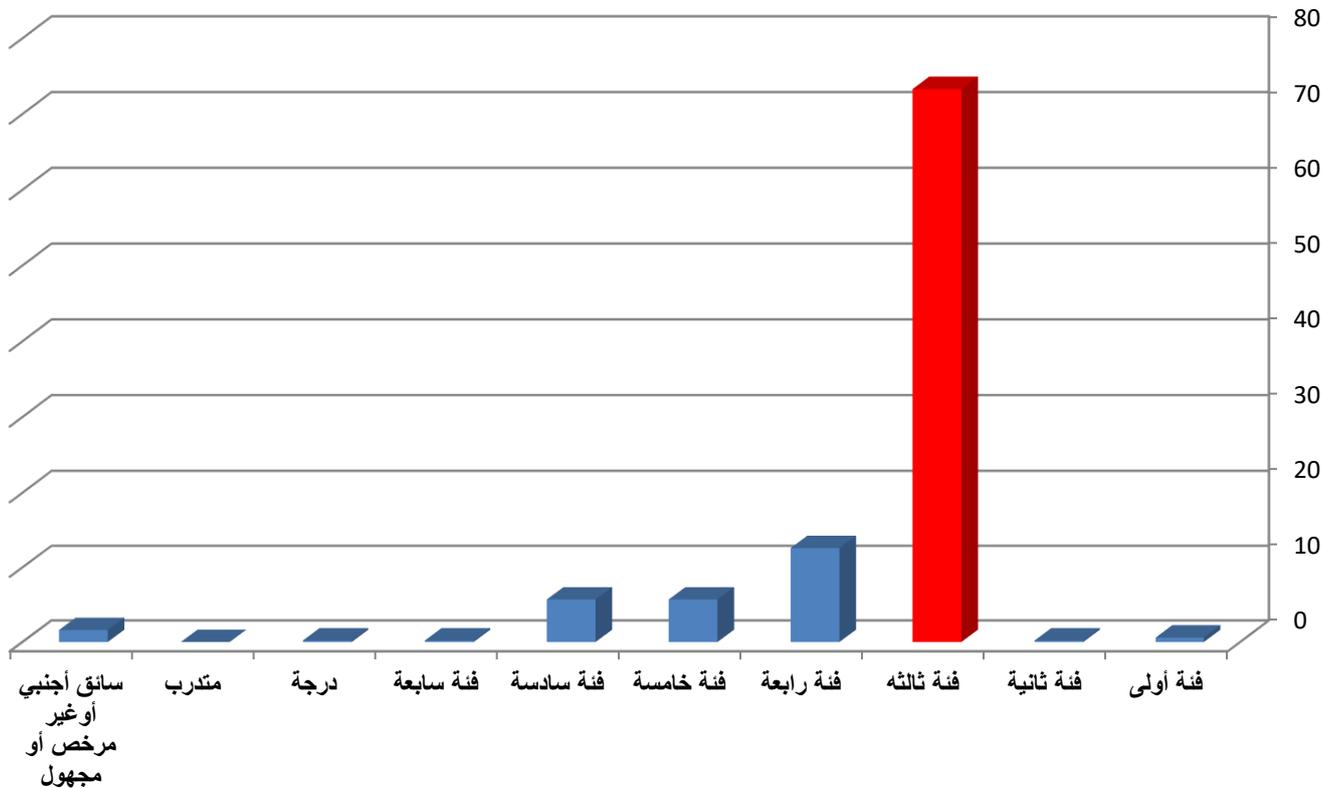
شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0.7%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0.2%)

جدول رقم(57): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين

حسب فئة الرخصة خلال عام 2019

نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين %	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	عدد السائقين المشتركين بحوادث الإصابات	عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2019م	فئة الرخصة
0.6	0.6	90	16123	فئة أولى
0.2	0.2	39	19773	فئة ثانية
0.5	73.3	11812	2304302	فئة ثالثة
1	12.6	2026	208078	فئة رابعة
1	5.7	917	96042	فئة خامسة
1.1	5.7	915	85090	فئة سادسة
0.5	0.2	27	5273	فئة سابعة
0	0.2	34	0	درجة
0	0.0	2	0	متدرب
0	1.6	253	0	سائق أجنبي أو غير مرخص أو مجهول
0.6	100.0	16115	2734681	المجموع

شكل رقم(70):



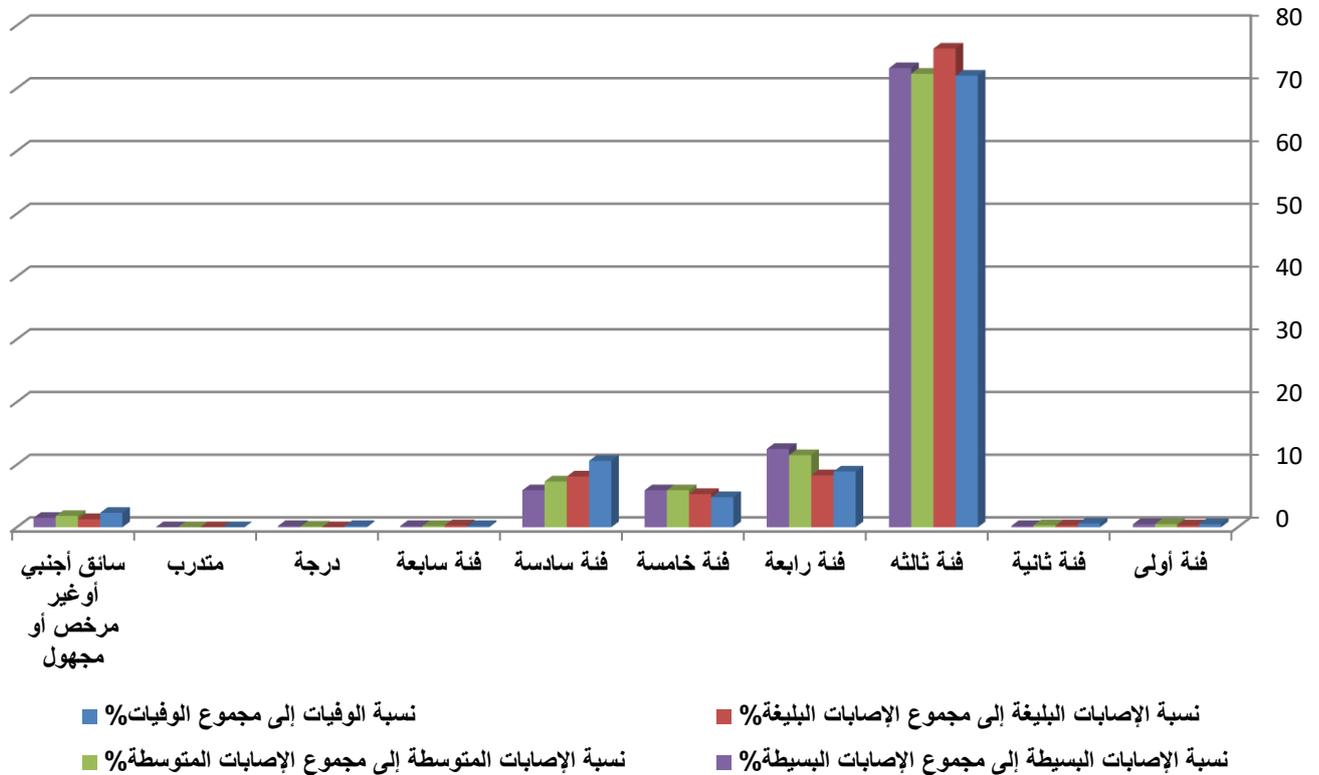
شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (73.3%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1.1%)

جدول رقم(58): أعداد الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية

حسب فئة الرخصة خلال عام 2019

نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات %	وفاة	نسبة الإصابات البليغة إلى مجموع الإصابات البليغة %	بليغة	نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة %	متوسطة	نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة %	بسيطة	فئة الرخصة
0.5	3	0.3	2	0.5	30	0.5	47	فئة أولى
0.6	4	0.3	2	0.3	17	0.2	16	فئة ثانية
72.0	463	76.3	604	72.3	4385	73.2	7433	فئة ثالثة
8.9	57	8.3	66	11.5	698	12.5	1269	فئة رابعة
4.8	31	5.3	42	5.9	359	5.9	601	فئة خامسة
10.6	68	8.1	64	7.3	441	5.9	597	فئة سادسة
0.2	1	0.3	2	0.2	14	0.2	20	فئة سابعة
0.2	1	0.0	0	0.1	9	0.2	22	درجة
0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	متدرب
2.3	15	1.3	10	1.8	109	1.5	152	سائق أجنبي أو غير مرخص أو مجهول
100.0	643	100.0	792	100.0	6062	100.0	10159	المجموع

شكل رقم(71):

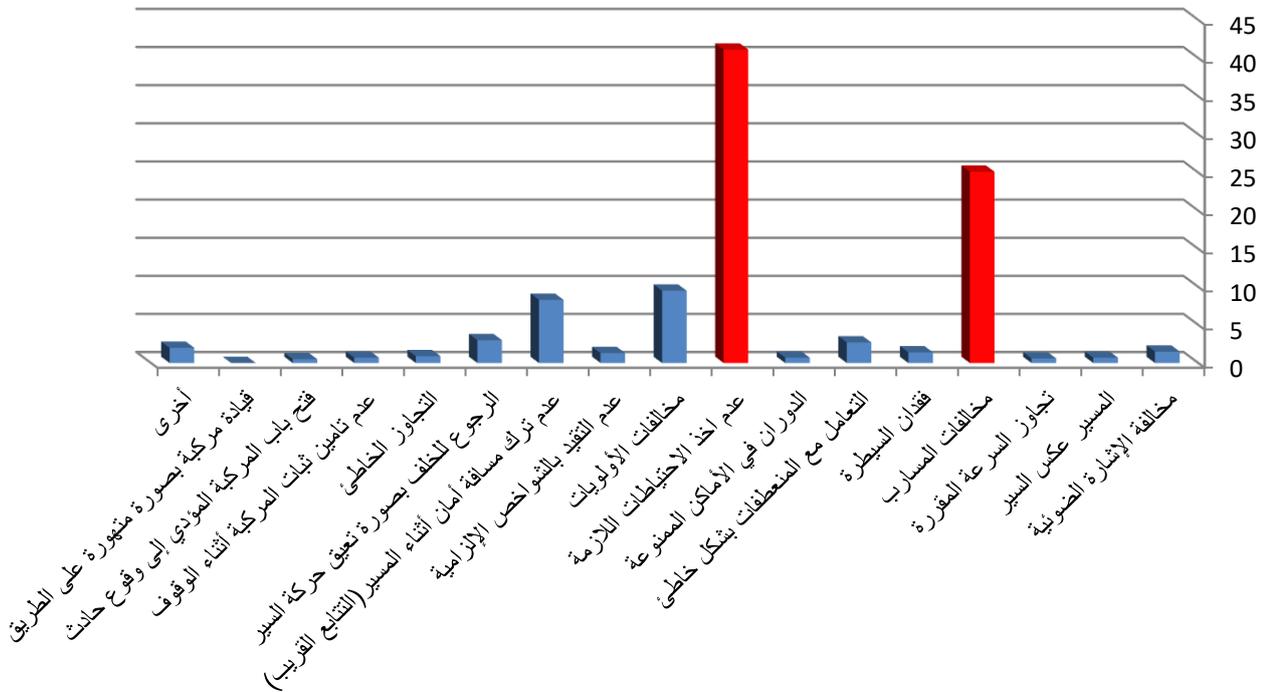


شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (73%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي .

جدول رقم(59): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها
إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2019

النسبة %	عدد الأخطاء	نوع الخطأ
1.5	165	مخالفة الإشارة الضوئية
0.7	83	المسير عكس السير
0.6	72	تجاوز السرعة المقررة
25.1	2829	مخالفات المسارب
1.4	158	فقدان السيطرة
2.7	307	التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ
0.7	76	الدوران في الأماكن الممنوعة
41.1	4622	عدم أخذ الاحتياطات اللازمة
9.5	1072	مخالفات الأولويات
1.3	146	عدم التقيد بالشواخص الإلزامية
8.3	932	عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب)
3.0	339	الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير
0.9	101	التجاوز الخاطئ
0.7	80	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف
0.5	53	فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث
0.0	3	قيادة مركبة بصورة متهوره على الطريق
2.0	225	بنود أخرى
100.0	11263	المجموع

شكل رقم(72):

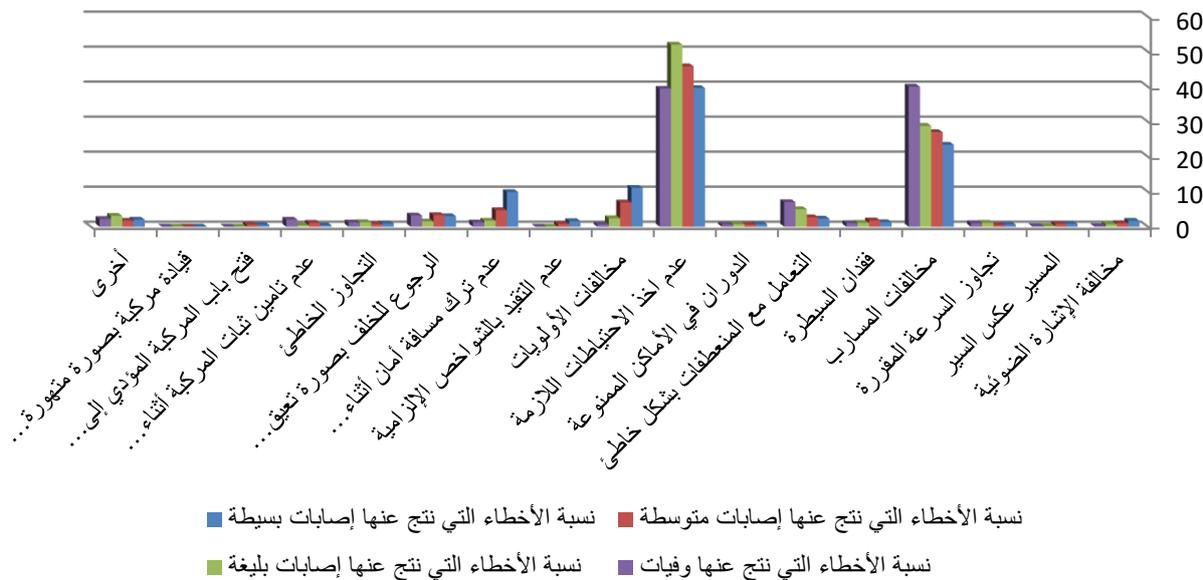


شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (41.1%) و (25.1%) على التوالي

جدول رقم(60): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2019

النسبة %	عدد الأخطاء التي نتج عنها وفيات	النسبة %	عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بليغة	النسبة %	عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات متوسطة	النسبة %	عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بسيطة	نوع الخطأ
0.2	1	0.7	3	1.0	22	1.7	132	مخالفة الإشارة الضوئية
0.2	1	0.2	1	0.8	18	0.8	61	المسير عكس السير
1.0	5	1.1	5	0.5	11	0.6	50	تجاوز السرعة المقررة
40.0	199	28.8	132	27.0	617	23.4	1836	مخالفات المسارب
1.0	5	1.1	5	1.8	41	1.3	103	فقدان السيطرة
7.0	35	5.0	23	2.7	61	2.3	184	التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ
0.6	3	0.7	3	0.6	14	0.7	54	الدوران في الأماكن الممنوعة
39.4	196	52.0	238	45.8	1049	39.6	3110	عدم أخذ الاحتياطات اللازمة
0.6	3	2.4	11	6.9	159	11.1	871	مخالفات الأولويات
0.0	0	0.0	0	0.8	18	1.6	125	عدم التقيد بالشواخص الإلزامية
1.2	6	1.7	8	4.7	108	9.9	779	عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب)
3.2	16	1.5	7	3.3	75	3.0	237	الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير
1.2	6	1.3	6	0.7	16	0.9	69	التجاوز الخاطئ
2.0	10	0.4	2	1.1	25	0.4	35	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف
0.0	0	0.0	0	0.6	13	0.5	42	فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث
0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	2	قيادة مركبة بصورة متهوره على الطريق
2.2	11	3.1	14	1.7	40	2.0	156	أخرى
100.0	497	100.0	458	100.0	2288	100.0	7846	المجموع

شكل رقم(73):



شكل خطأ مخالفات المسارب وعدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات

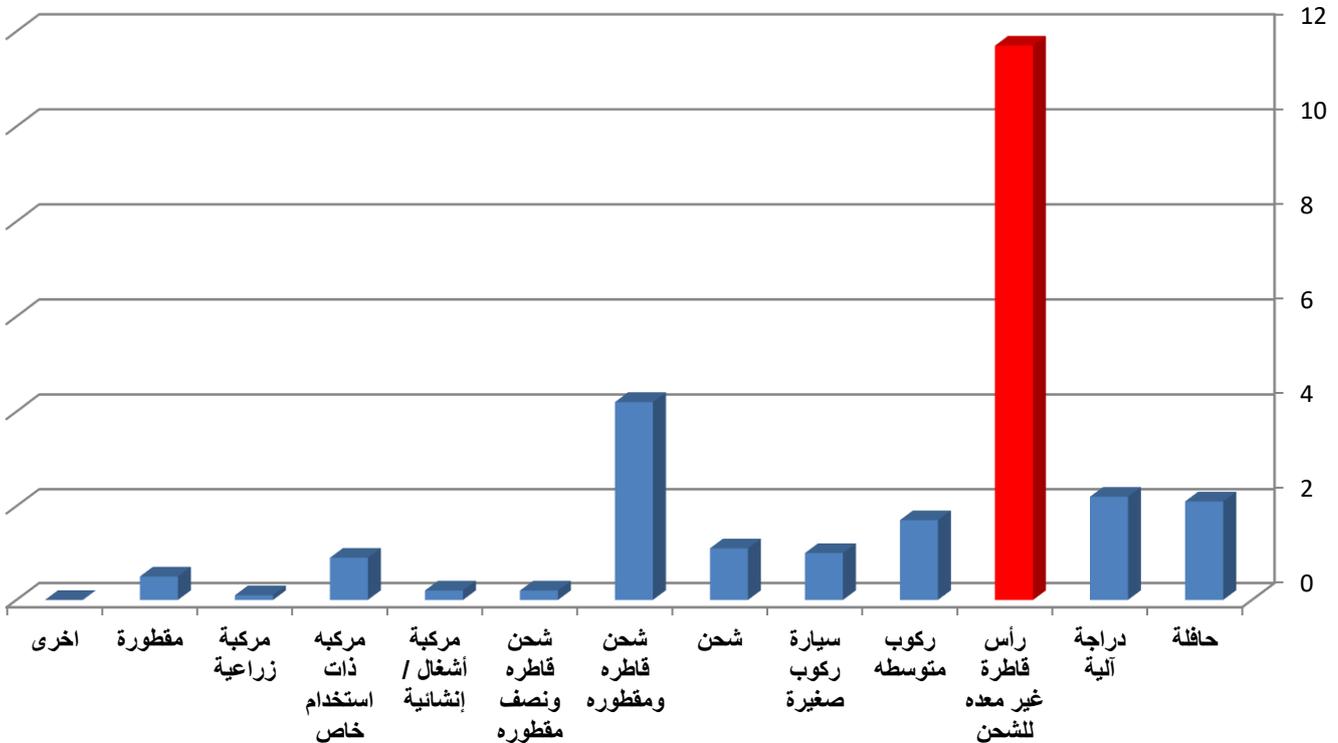
الفصل الخامس

المركبات والطريق

جدول رقم(61): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2019

فئة المركبة	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2019م	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %
حافلة	4194	88	0.5	2.1
دراجة آلية	10202	226	1.4	2.2
رأس قاطرة غير معده للشحن	20744	2422	14.5	11.7
ركوب متوسطه	22249	374	2.2	1.7
سيارة ركوب صغيرة	1206680	11583	69.2	1.0
شحن	174173	1893	11.3	1.1
شحن قاطره ومقطوره	118	5	0.0	4.2
شحن قاطره ونصف مقطوره	1073	2	0.0	0.2
مركبة أشغال / إنشائية	18641	38	0.2	0.2
مركبه ذات استخدام خاص	9051	80	0.5	0.9
مركبة زراعية	14095	19	0.1	0.1
مقطورة	766	4	0.0	0.5
اخرى	195075	0	0.0	0.0
المجموع	1677061	16734	100.0	1.0

شكل رقم(74):

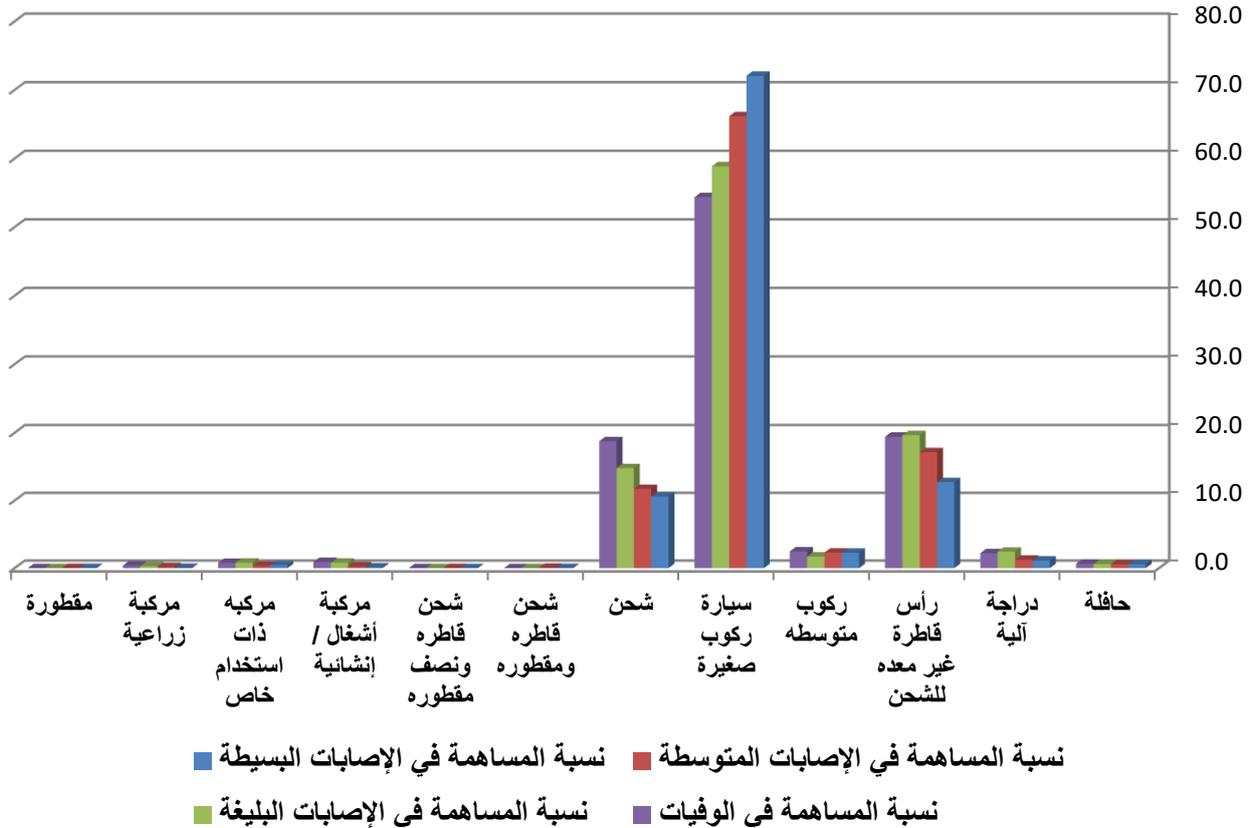


شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (69.2%)، وشكلت فئة (رأس قاطرة غير معده للشحن) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (11.7%)

جدول رقم(62): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2019

نسبة المساهمة في الوفيات %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	فئة المركبة
0.7	0.6	0.6	0.6	حافلة
2.2	2.4	1.3	1.1	دراجة آلية
19.4	19.7	17.1	12.7	رأس قاطرة غير معده للشحن
2.5	1.7	2.3	2.3	ركوب متوسطة
54.4	58.9	66.2	72.1	سيارة ركوب صغيرة
18.8	14.8	11.7	10.6	شحن
0.0	0.0	0.0	0.0	شحن قاطره ومقطوره
0.0	0.0	0.0	0.0	شحن قاطره ونصف مقطوره
0.9	0.8	0.3	0.1	مركبة أشغال / إنشائية
0.8	0.8	0.3	0.4	مركبه ذات استخدام خاص
0.4	0.3	0.2	0.0	مركبة زراعية
0.0	0.0	0.0	0.0	مقطورة
100.0	100.0	100.0	100.0	المجموع

شكل رقم(75):

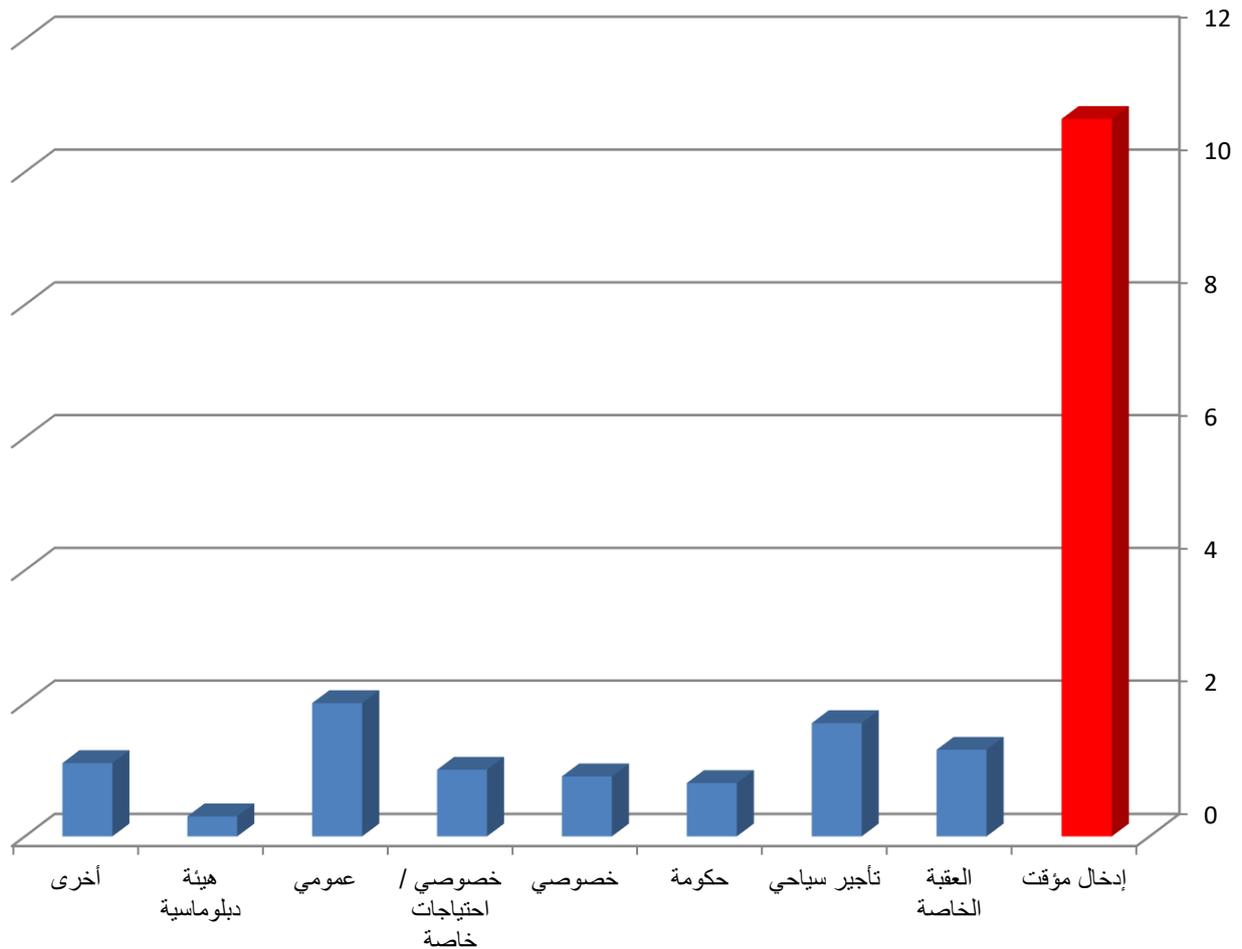


سجلت مركبات الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (54.4%) من الوفيات و(58.9%) للإصابات البليغة و(66.2%) للإصابات المتوسطة، و(72.1%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(63): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2019

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2019	صفة تسجيل اللوحة
10.8	1.1	189	1749	إدخال مؤقت
1.3	0.0	7	543	العقبة الخاصة
1.7	1.4	234	14174	تأجير سياحي
0.8	0.9	155	18725	حكومة
0.9	81.2	13594	1482489	خصوصي
1.0	1.5	243	23834	خصوصي / احتياجات خاصة
2.0	11.0	1838	92213	عمومي
0.3	0.0	8	2555	هيئة دبلوماسية
1.1	2.8	646	40779	أخرى
1.0	100.0	16734	1677061	المجموع

شكل رقم(76):

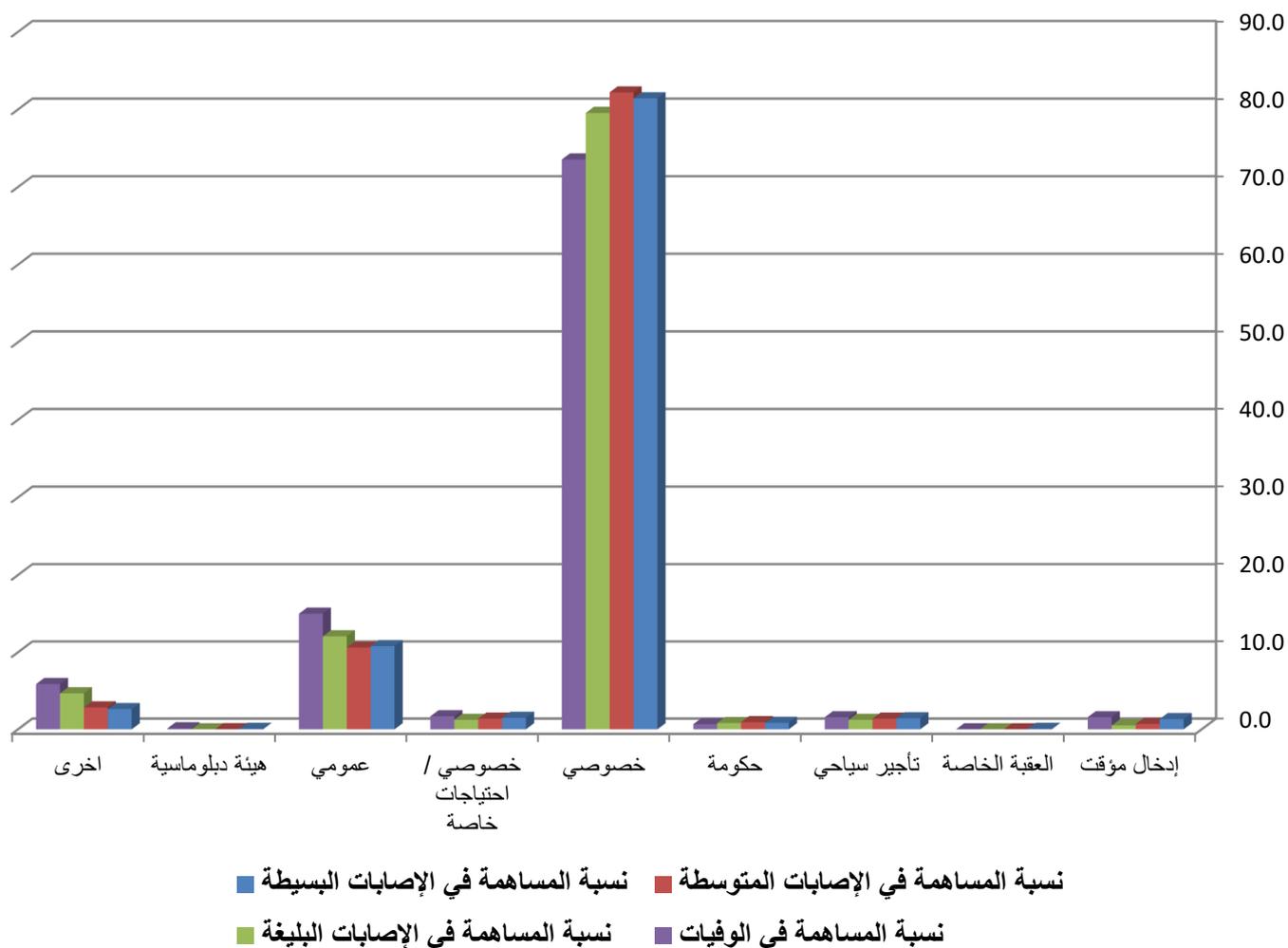


أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (81.2%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (ادخال مؤقت) وبنسبة (10.8%).

جدول رقم(64): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2019

نسبة المساهمة في الوفيات %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	صفة تسجيل اللوحة
1.6	0.5	0.7	1.3	إدخال مؤقت
0.0	0.0	0.0	0.1	العقبة الخاصة
1.6	1.2	1.4	1.4	تأجير سياحي
0.7	0.8	0.9	0.8	حكومة
73.5	79.5	82.2	81.4	خصوصي
1.7	1.2	1.4	1.5	خصوصي / احتياجات خاصة
15.0	12.1	10.6	10.8	عمومي
0.1	0.0	0.0	0.1	هيئة دبلوماسية
5.9	4.7	2.8	2.6	اخرى
100.0	100.0	100.0	100.0	المجموع

شكل رقم(77):

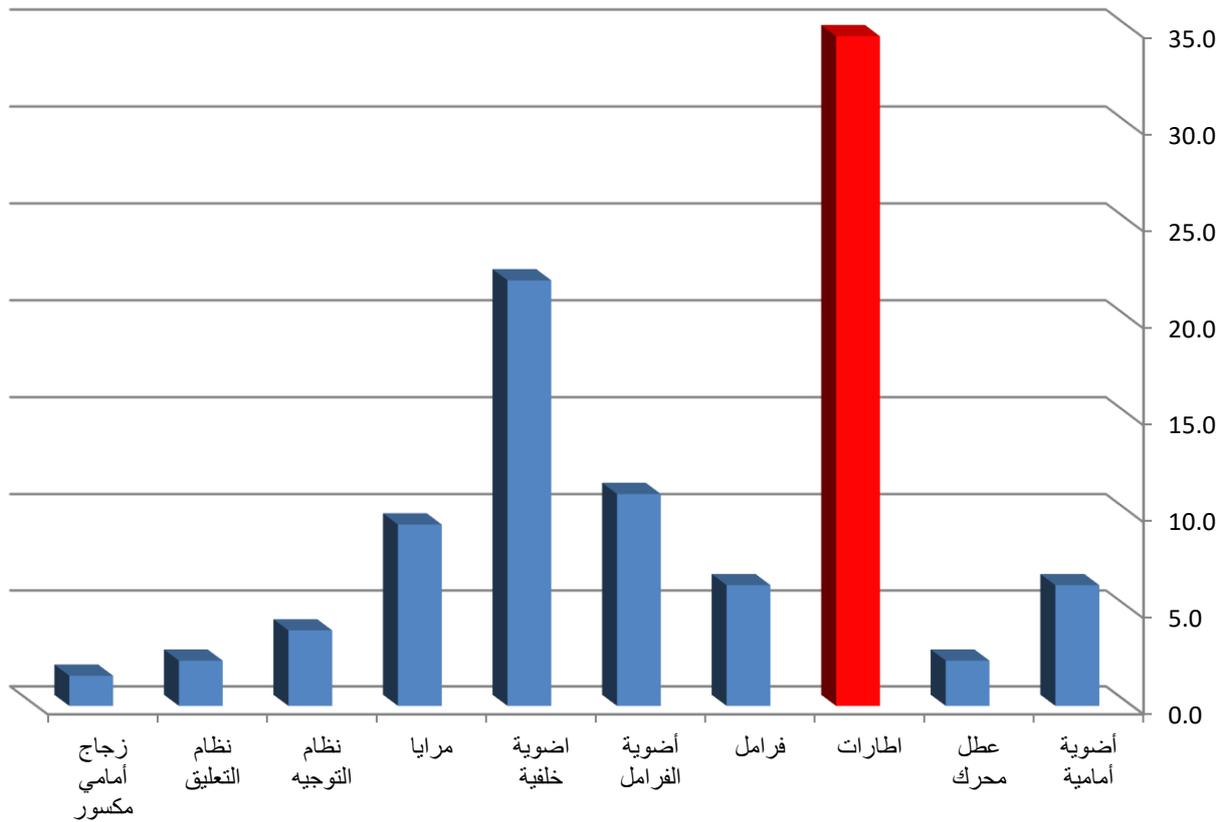


سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (73.5%) للوفيات و(79.5%) للإصابات البليغة و(82.2%) للإصابات المتوسطة، و(81.4%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(65): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2019

عيوب المركبة	العدد	النسبة %
أضوية أمامية	8	6.3
عطل محرك	3	2.4
مرايا	12	9.4
فرامل	8	6.3
أضوية الفرامل	14	11.0
اضوية خلفية	28	22.0
اطارات	44	34.6
نظام التوجيه	5	3.9
نظام التعليق	3	2.4
زجاج أمامي مكسور	2	1.6
المجموع	127	100.0

شكل رقم(78):

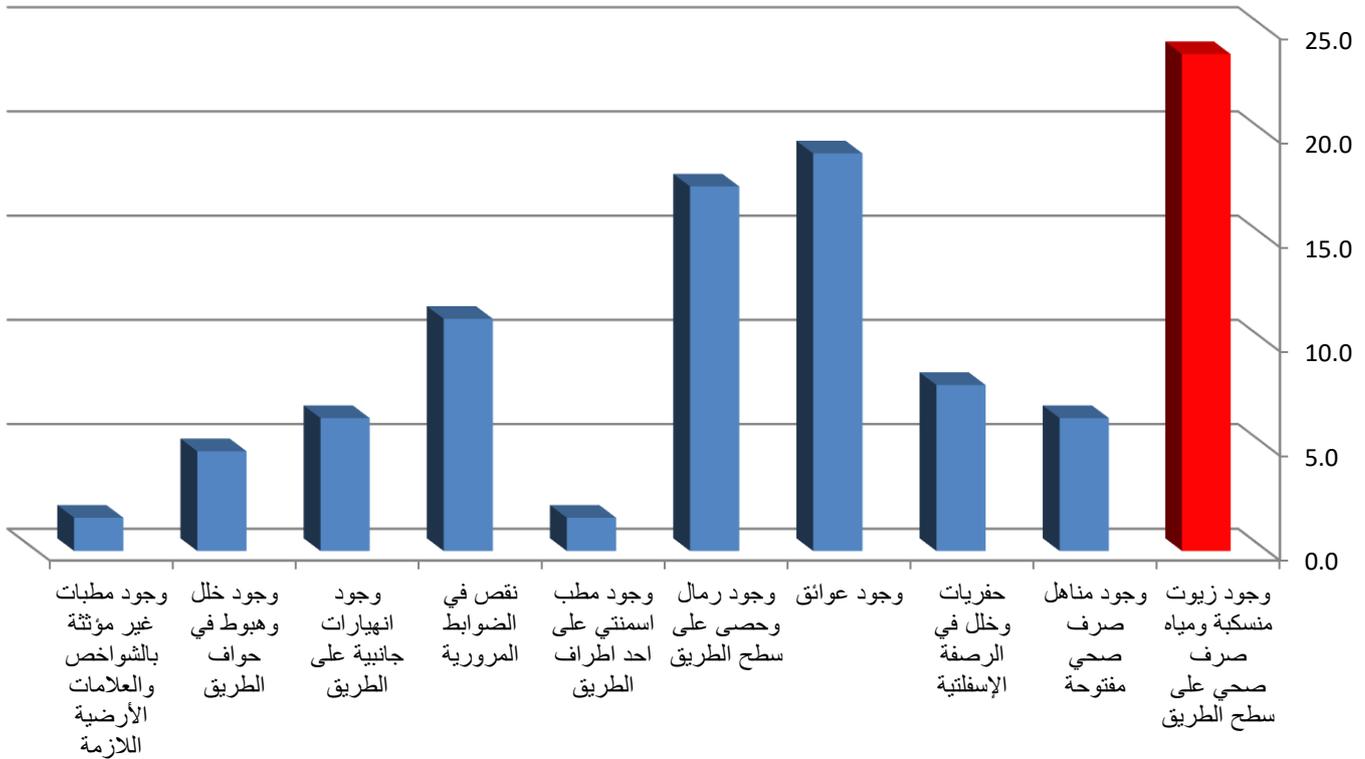


شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (34.6%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم(66): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2019

النسبة %	العدد	عيوب الطريق
23.8	15	وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق
6.3	4	وجود مناهل صرف صحي مفتوحة
7.9	5	حفریات وخلل في الرصفة الإسفلتية
19.0	12	وجود عوائق (أسلاك كهرباء واتصالات متدلية وقضبان حديدية، لوحات إعلانية وارمات، حواجز إسمنتية، أشجار في الجزيرة الوسطية متدلية على الطريق، برج أفراح حديدي)
17.5	11	وجود رمال وحصى على سطح الطريق
1.6	1	وجود مطب اسمنتي على احد اطراف الطريق
11.1	7	نقص في الضوابط المرورية
6.3	4	وجود انهيارات جانبية على الطريق
4.8	3	وجود خلل وهبوط في حواف الطريق
1.6	1	وجود مطبات غير مؤثثة بالشواخص والعلامات الأرضية اللازمة
100.0	63	المجموع

شكل رقم(79):



شكلت عيوب (وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (23.8%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (2.6%)، وفي أعداد المركبات (4.4%) للخمس سنوات الأخيرة.
- (2) ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2019م.
- (3) انخفضت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل 10 آلاف مركبة خلال الأعوام (2015- 2019) بمعدل سنوي (1.4%).
- (4) انخفضت أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل 10 آلاف مركبة خلال الأعوام (2015- 2019) بمعدل سنوي (2.8%).
- (5) انخفضت أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل 10 آلاف مركبة خلال الأعوام (2015- 2019) بمعدل سنوي (1.7%).
- (6) بلغ عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة (6.09) خلال عام 2019.
- (7) بلغ عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة (161.2) خلال عام 2019.
- (8) انخفض معدل خطورة الحوادث المرورية من (0.151) عام 2015 ليصبح (0.109) عام 2019.
- (9) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (4.5%) خلال الخمس سنوات الأخيرة.
- (10) يقع كل (48.4) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل (2.4) ساعة يقع حادث دهس، وكل (30.9) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (13.6) ساعة تقريباً يتوفى شخص بسبب حادث مروري.
- (11) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث شكل ما نسبته (98.2%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (0.6%) والمركبة (1.2%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (12) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.9%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (4.3%) والحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة (40.6%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (50.2%) من مجموع الحوادث المرورية.
- (13) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (58.8%) وحوادث الدهس (33.7%) والتدهور (7.5%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2019.

14 شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (51.6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (76.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (59.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (51.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

15 شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (32.2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (17.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (28.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (33.1%) من مجموع الإصابات البليغة.

16 شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (16.2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (6.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (12%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (15.7%) من مجموع الإصابات البليغة.

17 شكلت الفترة الزمنية (18:00-18:59) أعلى فترة في حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (6.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكلت الفترة الزمنية (05:00 - 05:59) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0.8%) .

18 وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (16.2%) في حين شكل يوم الجمعة أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (13.2%) من مجموع حوادث الإصابات.

19 سجل شهر تموز أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9.9%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر كانون ثاني أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

20 سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (95.9%) من مجموع حوادث الإصابات

21 سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (95.1%) من مجموع حوادث الإصابات

22 سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (57.5%) من مجموع حوادث الإصابات

23 وقع ما نسبته (32%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

24 تعتبر الفئة العمرية/ فئة الشباب من سن (18-35) الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (46.1%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية

25) سجلت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (35.8%) من مجموع الوفيات الكلي.

26) شكل المصابون من الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار (41.13%) ثم السائقين وبمقدار (33.03%) ثم المشاة وبمقدار (25.84%)، في حين كانت وفيات الركاب أعلى نسبة في الوفيات وبمقدار (41.7%) ثم المشاة وبمقدار (37%) ثم السائقين وبمقدار (21.3%).

27) شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7:00 - 9:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (6.1%) من مجموع الإصابات البسيطة الكلي والفترة الزمنية (14:00-16:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (12.5%) من مجموع الإصابات البسيطة.

28) وقع خلال الفترة الزمنية (15:00 - 15:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (6.7%) من مجموع الإصابات البسيطة.

29) وقع خلال الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وبنسبة (7.1%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (17:00 - 17:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وبنسبة (6.7%) من مجموع الإصابات البسيطة للسائقين

30) شكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7:00 - 9:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (5.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي والفترة الزمنية (14:00-16:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (11.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي.

31) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (6.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

32) وقع خلال الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة وبنسبة (7.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (15:00 - 15:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين وبنسبة (6.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة للسائقين.

33) شكلت الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7:00 - 9:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (4.2%) من مجموع الإصابات البليغة والفترة الزمنية (14:00-16:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (11.6%) من مجموع الإصابات البليغة.

34) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (6.9%) من مجموع الإصابات البليغة

35) وقع خلال الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) اكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وبنسبة (10%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين وبنسبة (9%) من مجموع الإصابات البليغة للسائقين.

36) شكلت الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7:00 - 9:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (5.1%) والفترة الزمنية (14:00 - 16:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (11%) من مجموع الوفيات الكلي في الحوادث المرورية.

37) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) اكبر عدد من الوفيات وبنسبة (8.2%) من مجموع الوفيات

38) وقع خلال الفترة الزمنية (20:00 - 20:59) اكبر عدد من الوفيات للمشاة وبنسبة (8%) من مجموع الوفيات للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (12:00 - 12:59) أكبر عدد من الوفيات للسائقين وبنسبة (10.9%) من مجموع الوفيات للسائقين.

39) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (16.5%) من مجموع الإصابات البسيطة، ووقع يوم الأحد اكبر عدد في الإصابات البسيطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (15.7%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

40) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (16.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة، كما وقع يوم الخميس اكبر عدد في الإصابات المتوسطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (16.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

41) وقع يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (17.9%) من مجموع الإصابات البليغة، ووقع يوم الثلاثاء اكبر عدد في الإصابات البليغة للمشاة حيث شكل ما نسبته (18.3%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

42) شهد يوم الأربعاء ويوم الجمعة اكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (17%) من مجموع الوفيات لكل منهما، كما شهد يوم السبت اكبر عدد في وفيات المشاة حيث شكل ما نسبته (19.3%) من مجموع وفيات المشاة.

43) وقع في شهر أيار أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (9.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، ووقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وبنسبة (9.8%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

44) وقع في شهر تموز أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (10.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة في شهر تشرين ثاني وبنسبة (9.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

45) وقع في شهر تموز أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (11.7%) من مجموع الإصابات البليغة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة في شهر أيار وبنسبة (10.8%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

46) وقع في شهر اب أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (10.4%) من مجموع الوفيات، كما وقع أكبر عدد من وفيات المشاة في شهر اب وتشيرين ثاني وبنسبة (11.3%) لكل منهما من مجموع وفيات المشاة.

47) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (40.8%) من مجموع الإصابات البسيطة، في حين كانت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة في العاصمة (45.8%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة

48) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (31.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، في حين كانت نسبة الإصابات المتوسطة للمشاة في العاصمة (32.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

49) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (32.1%) من مجموع الإصابات البليغة، في حين كانت نسبة الإصابات البليغة للمشاة في العاصمة (39.4%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

50) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في محافظة العاصمة وبنسبة (29.5%) من مجموع الوفيات، في حين كانت نسبة وفيات المشاة في العاصمة (32.4%) من مجموع وفيات المشاة

51) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (95.7%) و(95.7%) و(96%) و(95%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات

52) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (94.6%) و(95.1%) و(95.5%) و(93.6%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات.

53) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار وبنسبة (59.5%) و(56.5%) و(51.4%) و(49.3%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات.

54) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وكان أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (44.4%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

55) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وكان أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (41.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

(56) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31.7%) من مجموع الإصابات البليغة، وكان أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (32.6%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(57) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (29.5%) من مجموع الوفيات، كما كان أكبر عدد من وفيات المشاة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س أيضاً وبنسبة (25.2%) من مجموع وفيات المشاة.

(58) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (49.4%) من مجموع الإصابات البسيطة.

(59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (44.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

(60) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (44.8%) من مجموع الإصابات البليغة.

(61) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (35.8%) من مجموع الوفيات الكلي.

(62) سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الجرحى وبنسبة (48.9%) من مجموع جرحى الذكور الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من جرحى الإناث وبنسبة (40.4%) من مجموع جرحى الإناث الكلي الناتجة عن الحوادث المرورية.

(63) سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات بنسبة (37.8%) من مجموع الوفيات الذكور الناتجة عن الحوادث المرورية، في حين أن أكبر نسبة من وفيات الإناث كانت ضمن الفئة العمرية (17) فما دون وبنسبة (30.4%) من مجموع الوفيات الإناث الناتجة عن الحوادث المرورية.

(64) سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (46.6%) من مجموع إصابات الذكور البليغة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث البليغة وبنسبة (38.2%) من مجموع إصابات الإناث البليغة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

(65) سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (43.7%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (37%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

66) سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وينسبة (52.3%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث البسيطة وينسبة (42.4%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

67) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وينسبة (82.8%) للإصابات البسيطة، (83.5%) للإصابات المتوسطة، (84.7%) للإصابات البليغة و(85.5%) للوفيات.

68) شكل السائقين الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً ما نسبته (49.6%) من السائقين المشتركين بحوادث مرورية نتج عنها إصابات بشرية.

69) شكل السائقين الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً أكبر نسبة للسائقين المشتركين في حوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وينسبة (49%، 49.7%، 58.2%) على التوالي.

70) شكل السائقين الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً أكبر نسبة للسائقين الذكور والإناث المشتركين في الحوادث المرورية وينسبة (49.4%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين في الحوادث المرورية وينسبة (52.9%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

71) شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0.7%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0.2%)، كما شكلت الفئات العمرية للسائقين الذكور (18-20) و(24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية وشكلت الفئة العمرية للسائقين الإناث (24-47) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل لكل من هذه الفئات العمرية.

72) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وينسبة (73.3%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وينسبة (1.1%)

73) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (73%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي .

74) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وينسبة (41.1%) و (25.1%) على التوالي، وكانت أيضاً أكثر أخطاء السائقين المسببة للوفيات وينسبة (39.4%) و (40%) على التوالي

75) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات ونسبة (69.2%)، كما كانت (سيارة الركوب الصغيرة) المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات ونسبة (54.4%) من الوفيات و(58.9%) للإصابات البليغة و(66.2%) للإصابات المتوسطة، و(72.1%) للإصابات البسيطة.

76) شكلت فئة (رأس قاطرة غير معده للشحن) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة ونسبة (11.7%)

77) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) ونسبة (81.2%)، كما كانت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات ونسبة (73.5%) للوفيات و(79.5%) للإصابات البليغة و(82.2%) للإصابات المتوسطة، و(81.4%) للإصابات البسيطة.

78) أكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) ونسبة (10.8%).

79) شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية ونسبة (34.6%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

80) شكلت عيوب (وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية ونسبة (23.8%) من مجموع عيوب الطريق الكالية.

التوصيات

• محور التشريع

إعادة النظر بالعقوبات والإجراءات المتخذة بحق مرتكبي المخالفات الأكثر تسببا في وقوع الحوادث المرورية لتحقيق الردع العام والخاص.

• محور الرقابة

1. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال فترة ما بعد الظهر ولغاية منتصف الليل، كونها الفترة التي سجلت فيها أكبر نسبة حوادث مرورية حسب مؤشرات التقرير.
2. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال يوم الخميس من كل أسبوع كونه قد تم وقوع أعلى نسبة حوادث في هذا اليوم حسب مؤشرات التقرير.
3. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال أشهر (نيسان، أيار، حزيران، تموز، آب) كون هذه الأشهر سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية بسبب الحركة السياحية التي تشهدها المملكة خلال أشهر الصيف.
4. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها وخاصة الآلية منها في المناطق ذات السرعات (60,50,40) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية.

• محور التوعية

1. تطوير برامج السلامة المرورية كماً ونوعاً بحيث تشمل كافة شرائح المجتمع والتركيز على البرامج التفاعلية خاصة للفئات العمرية الصغيرة والتي كانت الأكثر تضرراً من الحوادث المرورية و ذلك حسب مؤشرات التقرير
2. إضافة مادة للتوعية والإرشاد المروري كمساق إجباري لطلبة المدارس
3. توزيع بروشورات توعية مرورية عند المراكز الحدودية لتوعية ضيوف الأردن والزوار بمخاطر الحوادث المرورية.
4. عقد محاضرات توعية مرورية من قبل كافة المؤسسات والوزارات لموظفيها بشكل دوري.
5. إرسال رسائل نصية توعوية للمواطنين من خلال شبكات الاتصالات المختلفة.
6. تركيب لوحات على الطرق تتضمن رسائل وفلاشات توعية مرورية

• محور التدريب

تأهيل العاملين في المجال المروري لمواكبة التطورات وأحدث التقنيات المستخدمة لرفع مستوى السلامة المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية.

• محور التنسيق مع الشركاء

1. تشكيل فرق عمل من جميع الجهات المعنية بالعملية المرورية لدراسة المواقع التي يتكرر عليها وقوع حوادث مرورية ووضع الحلول المناسبة و تنفيذها.
2. تركيب وسائل تهدئة السرعة خاصة في المناطق ذات السرعات (60,50,40) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية .
3. تعزيز جميع شوارع و طرق المملكة بالشواخص التي تحدد السرعة التشغيلية لكل منها .
4. إنشاء جسور وأنفاق للمشاة مع تركيب الحواجز المعدنية (دربزين) للحد من عملية العبور العشوائي للشوارع وخاصة من قبل الأطفال.

فهرس الجداول و الأشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
13	--	(1)	ملخص حوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة
15	--	(2)	زيادة عدد السكان والمركبات (1971-2019)
15	(1)	--	أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة
16	(2)	--	أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة
16	(3)	--	أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
17	(4)	--	أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
17	(5)	--	معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
18	(6)	--	تكلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
19	(7)	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2017
19	(8)	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2017
21	(9)	(3)	حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2019
22	(10)	--	عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2019
22	(11)	--	المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2019
23	(12)	(4)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2019
24	(13)	(5)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2019
25	(14)	(6)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2019
26	(15)	(7)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2019
27	(16)	(8)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2019
28	(17)	(9)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2019
29	(18)	(10)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2019
30	(19)	(11)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2019
31	(20)	(12)	المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2019
32	(21)	(13)	حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2019
32	(22)	--	وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2019
33	(23)	(14)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019
34	(24)	(15)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019
35	(25)	(16)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019
36	(26)	(17)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019
37	(27)	(18)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019
38	(28)	(19)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019
39	(29)	(20)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019
40	(30)	(21)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019
41	(31)	(22)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019

العنوان	رقم الجدول	رقم الشكل	رقم الصفحة
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019	(23)	(32)	42
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019	(24)	(33)	43
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019	(25)	(34)	44
الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019	(26)	(35)	45
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019	(27)	(36)	46
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019	(28)	(37)	47
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019	(29)	(38)	48
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019	(30)	(39)	49
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019	(31)	(40)	50
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019	(32)	(41)	51
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019	(33)	(42)	52
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019	(34)	(43)	53
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019	(35)	(44)	54
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019	(36)	(45)	55
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019	(37)	(46)	56
الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019	(38)	(47)	57
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019	(39)	(48)	58
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019	(40)	(49)	59
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019	(41)	(50)	60
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019	(42)	(51)	61
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019	(43)	(52)	62
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019	(44)	(53)	63
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019	(45)	(54)	64
المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2019	(46)	(55)	65
الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019	(47)	(56)	66
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019	(48)	(57)	67
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019	(49)	(58)	68
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019	(50)	(59)	69
المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019	(51)	(60)	70
الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019	--	(61)	71
الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب عام 2019	--	(62)	71
الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019	--	(63)	72
الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019	--	(64)	72

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
73	(65)	(52)	المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2019
75	(66)	(53)	السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2019
76	(67)	(54)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2019
77	(68)	(55)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2019
78	(69)	(56)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2019
79	(70)	(57)	نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2019
80	(71)	(58)	أعداد الإصابات البسيطة والبليعة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2019
81	(72)	(59)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2019
82	(73)	(60)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2019
83	(74)	(61)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2019
84	(75)	(62)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2019
85	(76)	(63)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2019
86	(77)	(64)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2019
87	(78)	(65)	عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2019
88	(79)	(66)	عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية للعام 2019

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها، إدارة السير والمعهد المروري الأردني.
- التقارير الإحصائية السنوية للمركبات-إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
- التقارير الإحصائية السنوية الصادرة من دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.

المراجع الأجنبية

- *GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY, World Health Organization (WHO), Department of Violence & Injury Prevention & Disability (VIP), 2015.*
- *International Traffic Safety Data & Analysis Group (IRTAD), Annual Report, 2015.*
- *Statistical Database - United Nations Economic Commission for Europe files & other websites.*

